

SAF INTRADISC *plus* — c 08/2000



SAF INTRAAX *plus* — c 01/2001



SAF ●

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тип кодировки пневмоподвески для систем Module и INTRA
Типы уровней подвески для INTRADISC *plus*
Типы уровней подвески для INTRADISC *plus* с управляемой осью
Комбинации ширины колеи/расстояния между рессорами для INTRADISC *plus* с управляемой осью
Типы уровней подвески для INTRAAX *plus*
Допустимый центр уровня гравитации IO/IU

СЕРИИ ПНЕВМОПОДВЕСКИ ON ROAD

Оси с барабанной системой тормоза для колёс 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IU/33
Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IU/28
Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IO/33
Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IO/28

Оси с дисковой системой тормоза для колёс 19.5" и 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/33
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/28
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/33
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/28

Оси с дисковой системой тормоза для колёс 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/33
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/28
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/33
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/28

Управляемые оси с дисковой системой тормоза для колёс 19.5" и 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/33 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/28 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/33 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/28 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/33 с поперечным усилителем
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/28 с поперечным усилителем
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/33 с поперечным усилителем
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/28 с поперечным усилителем

Управляемые оси с дисковой системой тормоза для колёс 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/33 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/28 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/33 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/28 с кронштейном
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/33 с поперечным усилителем
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/28 с поперечным усилителем
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/33 с поперечным усилителем
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/28 с поперечным усилителем

СЕРИИ ПНЕВМОПОДВЕСКИ OFF ROAD

Оси с барабанной системой тормоза для колёс 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IU/27
Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IU/31
Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IO/27
Пневмоподвеска серии INTRAAX *plus* IO/31

Оси с дисковой системой тормоза для колёс 19.5" и 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/27
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/31
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/27
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/31

Оси с дисковой системой тормоза для колёс 22.5"

Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/27
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IU/31
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/27
Пневмоподвеска серии INTRADISC *plus* IO/31

ПНЕВМОРЕССОРЫ

Монтаж пневморессоры — Пневмоподвеска серии IO
Монтаж пневморессоры — Пневмоподвеска серии IU
Давление воздуха для пневмоподвески INTRADISC *plus* серии IU
Давление воздуха для пневмоподвески INTRADISC *plus* серии IO
Группа компонентов пневмоподвески

КРОНШТЕЙНЫ И ПОПЕРЕЧНЫЕ УСИЛИТЕЛИ

Функциональный рычаг подвески, регулируемый, для INTRADISC *plus* (стальной)
Функциональный рычаг подвески, регулируемый, для INTRADISC *plus* (алюминиевый)
Кронштейн INTRA — Информация
Узел алюминиевого кронштейна серии IU/IO — высота 200
Узел алюминиевого кронштейна серии IU/IO — высота 250
Узел алюминиевого кронштейна серии IU/IO — высота 300
Узел алюминиевого кронштейна серии IU/IO — высота 350
Поперечный усилитель серии IU/IO — высота 200
Поперечный усилитель серии IU/IO — высота 250
Поперечный усилитель серии IU/IO — высота 300
Функциональный рычаг подвески INTRADISC *plus* серии IO
для дорожно-ремонтных автомобилей
Верхний кронштейн крепления пневморессоры INTRAAX *plus* / INTRADISC *plus*

АМОРТИЗАТОРЫ

INTRADISC *plus* Вылет амортизатора
INTRADISC *plus* Амортизаторы

ПОДЪЁМНЫЙ МЕХАНИЗМ ОСИ

INTRA *plus* — двухсторонний подъёмный механизм для стального кронштейна
INTRA *plus* — двухсторонний подъёмный механизм для поперечного усилителя
INTRA *plus* — двухсторонний подъёмный механизм для алюминиевого кронштейна
Схема подсоединения двухстороннего подъёмного механизма с краном контроля
подъёма уровня оси (контролируется автоматически)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСИЛЕНИЮ

Рекомендации по усилению фиксации кронштейна
к шасси транспортного средства
Узел кронштейна серии IU/IO — высота 200
Узел кронштейна серии IU/IO — высота 250
Узел кронштейна серии IU/IO — высота 300
Узел кронштейна серии IU/IO — высота 350
Верхний кронштейн крепления пневморессоры — рекомендации по сварке
Пример: Установка управляемых осей прицепов на шасси транспортного средства

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

- Моменты затяжки (стальной кронштейн)
- Моменты затяжки (алюминиевый кронштейн)
- Установка амортизаторов для INTRADISC *plus* и INTRAAX *plus*
- Установка амортизаторов для INTRADISC *plus* IU / IO. Алюминиевый кронштейн и рычаг подвески.
- Установка амортизаторов для INTRADISC *plus* IU / IO. Поперечный усилитель и рычаг подвески / управляемая ось / V=110
- Перечень деталей для моментов затяжки
- Монтаж тормозных камер и энергоаккумуляторов на осях SAF
- Инструкции по установке / инструкции по сварке INTRADISC *plus*

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Информация о покраске поверхностей компонентов SAF
- Установка ABS
- Управляемая ось SAF со стабилизирующим амортизатором. Описание устройства и функции
- Управляемая ось SAF со стабилизирующим амортизатором. Установка стабилизирующего амортизатора
- Классификация зубцов ротора в зависимости от типа оси
- Инструкция по установке кабеля ABS
- Инструкция по установке кабеля сенсора износа для INTRADISC *plus* с индикатором износа KNORR
- Индикация износа
- Монтаж колёсного диска для осей серии SK RB 9022 / SK RB 9019
- Монтаж стального колёсного диска
- Монтаж алюминиевого колёсного диска
- SAF-Счётчик пробега оси (SAF NEWS No. 190)
- SAF-Счётчик пробега оси
- Выбор типа оси в зависимости от типа транспортного средства
- Обзор тормозных камер INTRADISC *plus*

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Высота и вес с пневморессорой 2619 V (пневморессора E5)
L2 = 385 мм, ось SK RB 9022 К/Н

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 25/2000 33	250	200	0	90/90	439
IU 28/2005 33	280	200	50	90/90	444
IU 30/2505 33	300	250	50	90/90	449
IU 33/2510 33	330	250	100	90/90	451
IU 35/3010 33	350	300	100	90/90	454
IO 35/2000 33	355	200	0	90/90	439
IO 37/2500 33	375	250	0	90/90	443
IO 40/2505 33	405	250	50	90/90	448
IO 42/3005 33	425	300	50	90/90	451
IO 45/3010 33	455	300	100	90/90	453
IO 47/3510 33	475	350	100	90/90	456
IO 50/3515 33	505	350	150	90/90	458

Высота и вес с пневморессорой 2619 V (пневморессора E5)
L2 = 385 мм, ось SK RB 9019 W

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 25/2000 33	250	200	0	90/90	391
IU 28/2005 33	280	200	50	90/90	396
IU 30/2505 33	300	250	50	90/90	401
IU 33/2510 33	330	250	100	90/90	403
IU 35/3010 33	350	300	100	90/90	406
IO 35/2000 33	355	200	0	90/90	391
IO 37/2500 33	375	250	0	90/90	395
IO 40/2505 33	405	250	50	90/90	400
IO 42/3005 33	425	300	50	90/90	403
IO 45/3010 33	455	300	100	90/90	405
IO 47/3510 33	475	350	100	90/90	408
IO 50/3515 33	505	350	150	90/90	410

Высота и вес с пневморессорой 2923 VK (пневморессора E2)
L2 = 385 мм, ось SK RB 9022 К/Н

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 29/2000 28	290	200	0	100/100	447
IU 31/2500 28	310	250	0	100/100	450
IU 34/2505 28	340	250	50	100/100	455
IU 36/3005 28	360	300	50	100/100	459
IU 39/3010 28	390	300	100	100/100	461
IU 42/3015 28	420	300	150	100/100	463
IO 44/3000 28	440 ²⁾	300	0	95/105	453
IO 49/3505 28	490 ²⁾	350	50	95/105	461

Высота и вес с пневморессорой 2923 VK (пневморессора E2)
L2 = 385 мм, ось SK RB 9019 W

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 29/2000 28	290	200	0	100/100	399
IU 31/2500 28	310	250	0	100/100	402
IU 34/2505 28	340	250	50	100/100	407
IU 36/3005 28	360	300	50	100/100	411
IU 39/3010 28	390	300	100	100/100	413
IU 42/3015 28	420	300	150	100/100	415
IO 44/3000 28	440 ²⁾	300	0	95/105	405
IO 49/3505 28	490 ²⁾	350	50	95/105	413

1) Допустимое отклонение: + 0.75% (из-за производственного процесса и допустимого отклонения толщины стенки балки оси + 1.4 мм).

Отклонения веса не превышают разрешённых допустимых отклонений DIN для производственного процесса. Вес: без колёсных гаек, без тормозных камер, без воздушных соединений, только для ширины колеи / расстояний между рессорами 2040/1300, только для стального кронштейна.

Рычаг подвески IU имеет размер L2: 385 мм

Рычаг подвески IO имеет размер L2: 385 мм и 340 мм

Выступы для пневморессоры для рычага подвески IU/IO: 0 мм / 30 мм / 60 мм

2) Для данного уровня подвески применение подъёмного механизма не возможно.

Другие варианты по требованию!

Типы уровней подвески для INTRADISC *plus* с управляемой осью



Высота и вес с пневморессорой 2619 V (пневморессора E5)
L2 = 385 мм, ось SK RLB 9022 К/Н

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 25/2000 33	250	200	0	90/90	651
IU 28/2005 33	280	200	50	90/90	656
IU 30/2505 33	300	250	50	90/90	661
IU 33/2510 33	330	250	100	90/90	663
IU 35/3010 33	350	300	100	90/90	666
IO 35/2000 33	355	200	0	90/90	651
IO 37/2500 33	375	250	0	90/90	655
IO 40/2505 33	405	250	50	90/90	660
IO 42/3005 33	425	300	50	90/90	662
IO 45/3010 33	455	300	100	90/90	664
IO 47/3510 33	475	350	100	90/90	667
IO 50/3515 33	505	350	150	90/90	669

Высота и вес с пневморессорой 2923 VK (пневморессора E2)
L2 = 385 мм, ось SK RLB 9022 К/Н

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 29/2000 28	290	200	0	100/100	659
IU 31/2500 28	310	250	0	100/100	662
IU 34/2505 28	340	250	50	100/100	667
IU 36/3005 28	360	300	50	100/100	671
IU 39/3010 28	390	300	100	100/100	673
IU 42/3015 28	420	300	150	100/100	678
IO 44/3000 28	440 ²⁾	300	0	95/105	665
IO 49/3505 28	490 ²⁾	350	50	95/105	673

Высота и вес с пневморессорой 2619 V (пневморессора E5)
L2 = 385 мм, ось SK RLB 9019 К/В

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 25/2000 33	250	200	0	90/90	606
IU 28/2005 33	280	200	50	90/90	611
IU 30/2505 33	300	250	50	90/90	616
IU 33/2510 33	330	250	100	90/90	618
IU 35/3010 33	350	300	100	90/90	621
IO 35/2000 33	355	200	0	90/90	606
IO 37/2500 33	375	250	0	90/90	610
IO 40/2505 33	405	250	50	90/90	615
IO 42/3005 33	425	300	50	90/90	618
IO 45/3010 33	455	300	100	90/90	620
IO 47/3510 33	475	350	100	90/90	623
IO 50/3515 33	505	350	150	90/90	625

Высота и вес с пневморессорой 2923 VK (пневморессора E2)
L2 = 385 мм, ось SK RLB 9019 K/W

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 29/2000 28	290	200	0	100/100	614
IU 31/2500 28	310	250	0	100/100	617
IU 34/2505 28	340	250	50	100/100	623
IU 36/3005 28	360	300	50	100/100	626
IU 39/3010 28	390	300	100	100/100	628
IU 42/3015 28	420	300	150	100/100	633
IO 44/3000 28	440 ²⁾	300	0	95/105	620
IO 49/3505 28	490 ²⁾	350	50	95/105	628

1) Допустимое отклонение: + 0.75% (из-за производственного процесса и допустимого отклонения толщины стенки балки оси + 1.4 mm).

Отклонения веса не превышают разрешённых допустимых отклонений DIN для производственного процесса.
Вес: без колёсных гаек, без тормозных камер, без воздушных соединений, только для ширины колеи / расстояний между рессорами 2040/980, только для стального кронштейна.

Рычаг подвески IU имеет размер L2: 385 мм

Рычаг подвески IO имеет размер L2: 385 мм и 340 мм

Выступы для пневморессоры для рычага подвески IU/IO: 0 мм / 30 мм / 60 мм

2) Для данного уровня подвески применение подъёмного механизма не возможно.

Другие варианты по требованию!

— с кронштейном для 9 тонных осей

Ширина колеи (мм)	Расстояние между рессорами (мм)	Расстояние между ланжеронами (мм)
2040	980	980
2090	980	980
2090	1030	1030
2140	1080	1080

— с поперечным усилителем

(вылет 110 мм, высота 200 мм / 250 мм / 300 мм) для 9 тонных осей

Ширина колеи (мм)	Расстояние между рессорами (мм)	Расстояние между ланжеронами (мм)
2040	980	1200
2090	980	1200
2140	1080	1300

— с поперечным усилителем

(вылет 160 мм, высота 200 мм / 250 мм / 300 мм) для 9 тонных осей

Ширина колеи (мм)	Расстояние между рессорами (мм)	Расстояние между ланжеронами (мм)
2040	980	1300
2090	980	1300
2140	1080	1400

Другие варианты по требованию!

Высота и вес с пневморессорой 2619 V (пневморессора E5)
L2 = 385 мм, ось SK RS 9042 - SK 500 plus для 9 тонных осей

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 25/2000 33	250	200	0	90/90	408
IU 28/2005 33	280	200	50	90/90	414
IU 30/2505 33	300	250	50	90/90	418
IU 33/2510 33	330	250	100	90/90	420
IU 35/3010 33	350	300	100	90/90	423
IO 35/2000 33	355	200	0	90/90	409
IO 37/2500 33	375	250	0	90/90	413
IO 40/2505 33	405	250	50	90/90	418
IO 42/3005 33	425	300	50	90/90	421
IO 45/3010 33	455	300	100	90/90	423
IO 47/3510 33	475	350	100	90/90	427
IO 50/3515 33	505	350	150	90/90	429

Высота и вес с пневморессорой 2923 VK (пневморессора E2)
L2 = 385 мм, ось SK RS 9042 - SK 500 plus для 9 тонных осей

Серии	Уровень подвески (мм)	Кронштейн (мм)	Кронштейн пневморессоры (мм)	Подъём / спуск (мм)	Вес ¹⁾ (кг)
IU 29/2000 28	290	200	0	100/100	416
IU 31/2500 28	310	250	0	100/100	421
IU 34/2505 28	340	250	50	100/100	425
IU 36/3005 28	360	300	50	100/100	429
IU 39/3010 28	390	300	100	100/100	431
IU 42/3015 28	420	300	150	100/100	433
IO 44/3000 28	440 ²⁾	300	0	95/105	423
IO 49/3505 28	490 ²⁾	350	50	95/105	432

1) Допустимое отклонение: + 0.75% (из-за производственного процесса и допустимого отклонения толщины стенки балки оси + 1.4 мм).

Отклонения веса не превышают разрешённых допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) Для данного уровня подвески применение подъёмного механизма оси невозможно.

Вес: для ширины колеи / расстояний между рессорами 2040/1300, с автоматической трещоткой (7,5 кг на ось), без колёсных гаек, для стального кронштейна.

Рычаг подвески IU имеет размер L2: 385 мм

Рычаг подвески IO имеет размер L2: 385 мм и 340 мм

Выступы для пневморессоры для рычага подвески IU/IO: 0 мм / 30 мм / 60 мм

2) Для данного уровня подвески применение подъёмного механизма не возможно.

Другие варианты по требованию!

Нагрузка на ось	Тип пневмоподвески	Центр уровня гравитации с расстоянием между кронштейнами		
		* 980	1200	1300
8000 кг	U	2150	3400	3950
	O	2250	3500	4050
9000 кг	U	2050	3050	3500
	O	2150	3150	3600

Примечание: все размеры в мм

* управляемая ось

Центр уровня гравитации = Расстояние между дорогой и центром гравитации рессорной массы

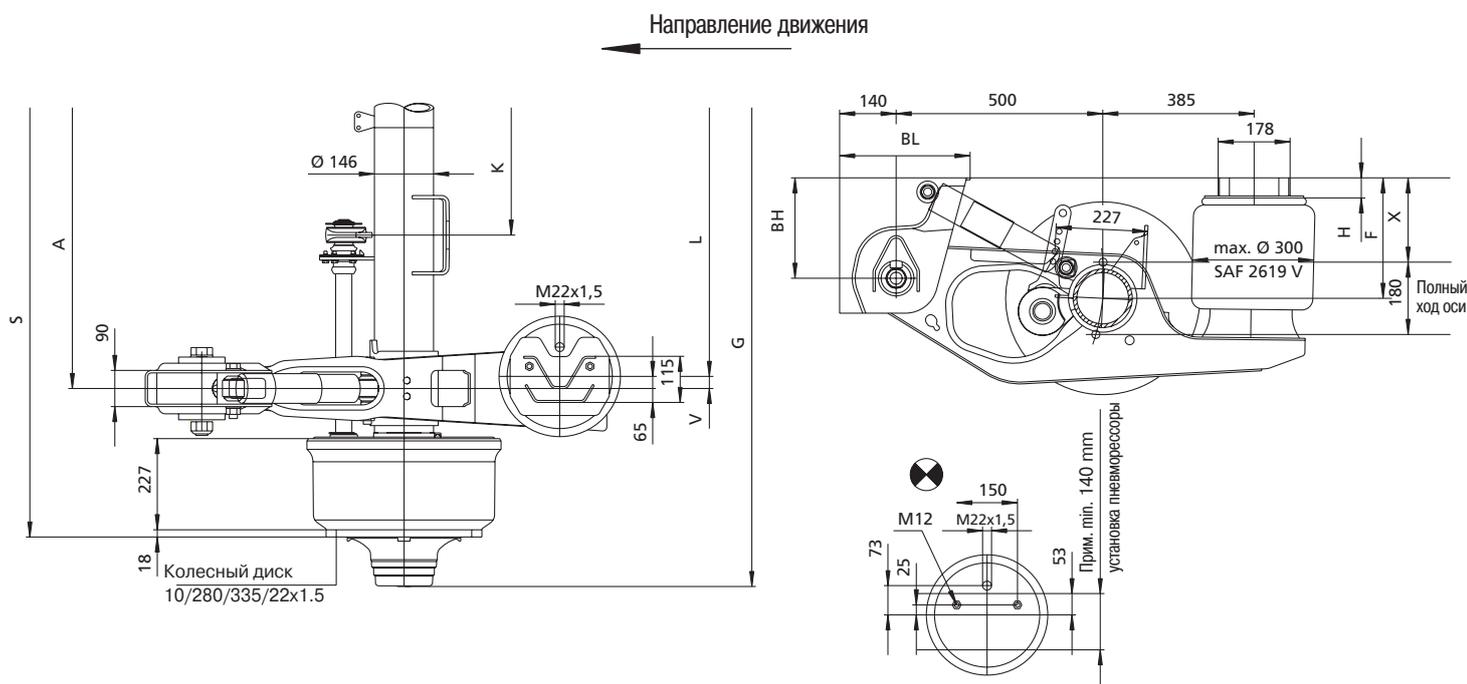
Центр уровня гравитации базируется на следующих данных:

- Стандартная ширина колеи и поперечные секции оси относятся к соответствующей линии центра рычага подвески и нагрузке оси
- 0.34 г поперечное усилие
- Поворот конструкции примерно 3.5°. Запрещён наклон конструкции и деформация шин
- Размер шин со статическим радиусом примерно 500 мм (для меньших шин допустимый центр уровня гравитации будет уменьшаться пропорционально)
- Стационарная нагрузка

Для перевозки подвешенных грузов либо грузов в цистернах (для транспортных средств перевозящих опасные грузы) мы рекомендуем подвеску с центром уровня гравитации примерно на 20% больше подсчитанного центра уровня гравитации.

Серии пневмоподвески ON ROAD

Оси с барабанной системой тормоза
для колёс 22.5"



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 33	250	220-270	230-270	260-270	160	145	200	310	0	---
IU 28/2005 33	280	250-300	260-300	290-300	190	175	200	310	50	---
IU 30/2505 33	300	270-320	280-320	310-320	210	195	250	323	50	---
IU 33/2510 33	330	300-350	310-350	340-350	240	225	250	323	100	---
IU 35/3010 33	350	320-370	330-370	360-370	260	245	300	337	100	---

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	K Расстояние между кроншт. т/камер	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385/65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200	
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	30	1240	
				60	1180	
	2090/1300	2337	586 ³⁾	0	1300 ²⁾	
30				1240		
60				1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек и тормозных рычагов

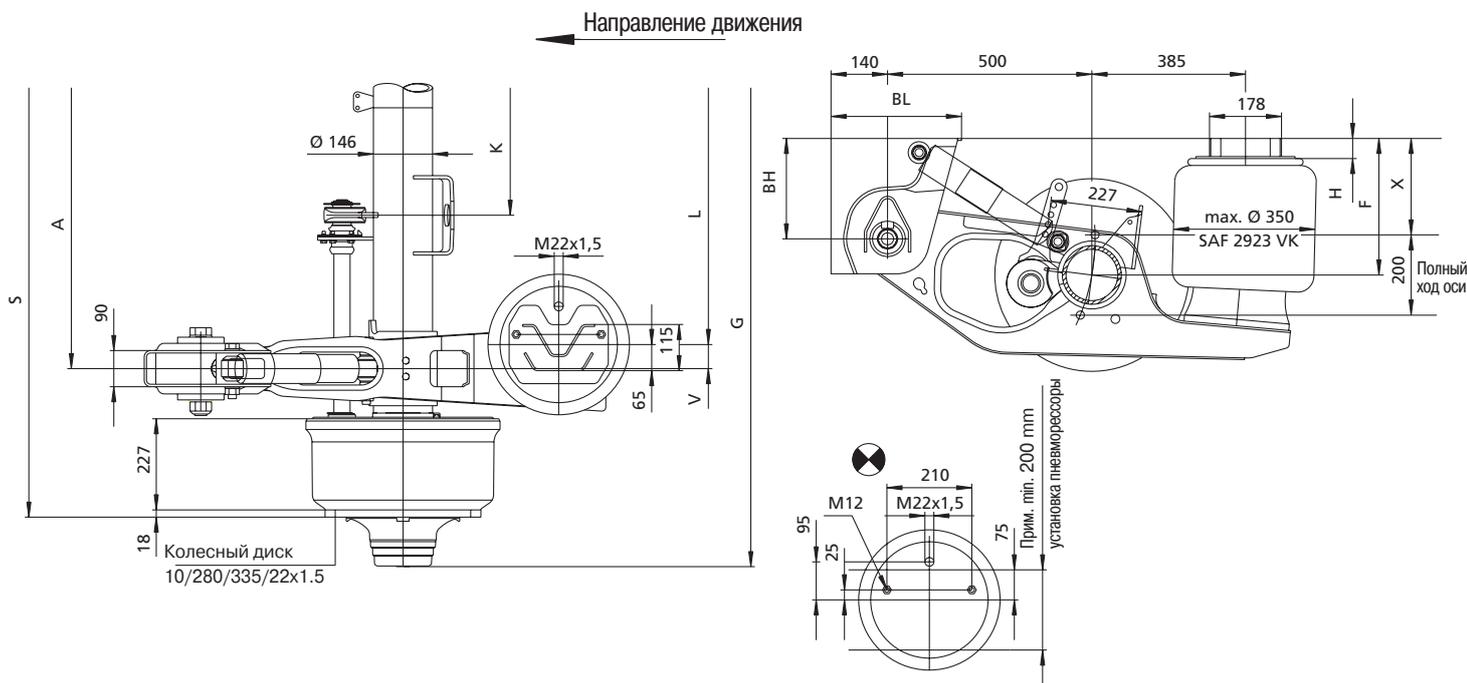
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

Номинальный уровень подвески 290–420 mm
Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 28	290	250-320	260-320	290-320	190	175	200	310	0	---
IU 31/2500 28	310	270-340	280-340	310-340	210	195	250	323	0	---
IU 34/2505 28	340	300-370	310-370	340-370	240	225	250	323	50	---
IU 36/3005 28	360	320-390	330-390	360-390	260	245	300	337	50	---
IU 39/3010 28	390	350-420	360-420	390-420	290	275	300	337	100	---
IU 42/3015 28	420	380-450	390-450	420-450	320	305	300	337	150	---

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	K Расстояние между кроншт. т/камер	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385 / 65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200 ²⁾	
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	60	1180	
	2090/1300	2337	586 ³⁾	30	1240	
60				1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек и тормозных рычагов

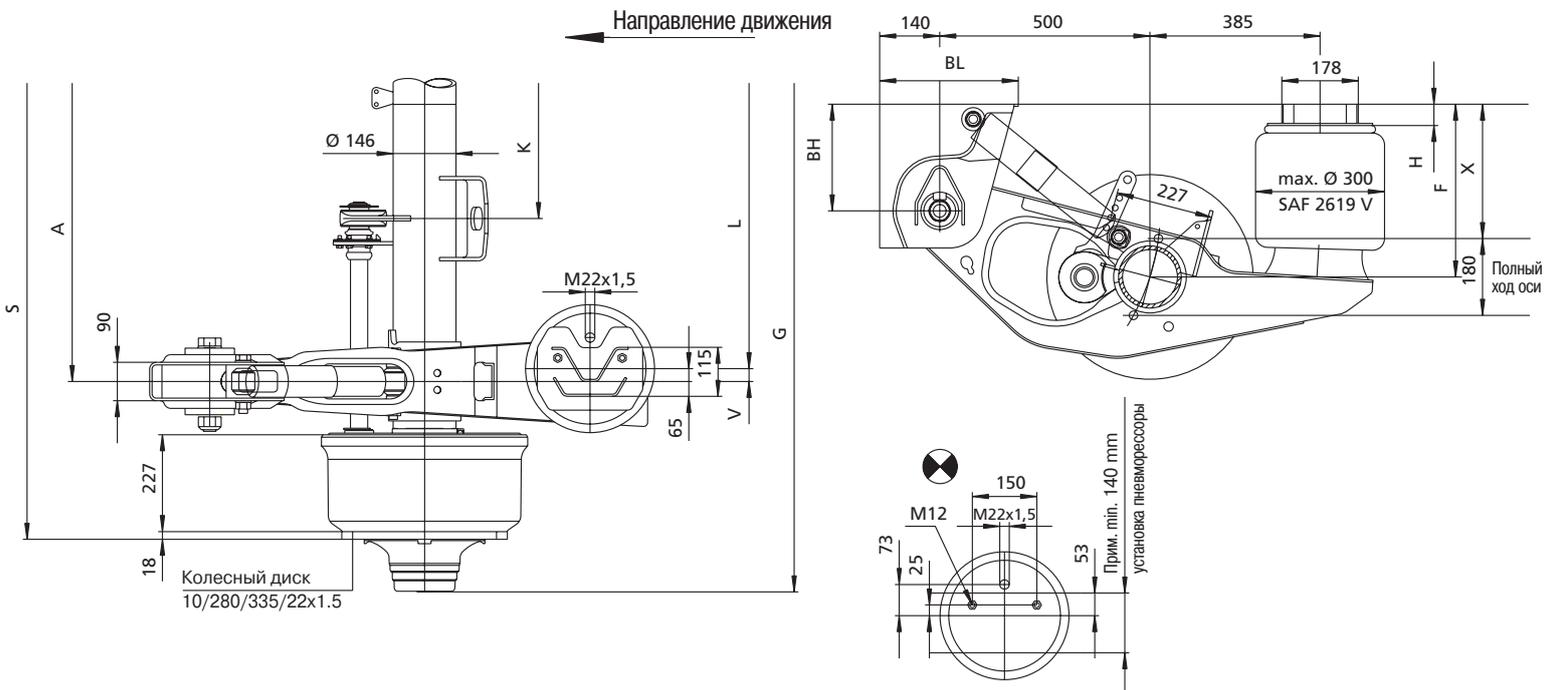
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

Номинальный уровень подвески 355 - 505 mm
Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 33	355	325-375	335-375	365-375	265	250	200	310	0	---
IO 37/2500 33	375	345-395	355-395	385-395	285	270	250	323	0	---
IO 40/2505 33	405	375-425	385-425	415-425	315	300	250	323	50	---
IO 42/3005 33	425	395-445	405-445	435-445	335	320	300	337	50	---
IO 45/3010 33	455	425-475	435-475	465-475	365	350	300	337	100	---
IO 47/3510 33	475	445-495	455-495	485-495	385	370	350	350	100	---
IO 50/3515 33	505	475-525	485-525	515-525	415	400	350	350	150	---

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	K Расстояние между кроншт. т/камер	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385/65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200	
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	30	1240	
				60	1180	
	2090/1300	2337	586 ³⁾	0	1300 ²⁾	
30				1240		
60				1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек и тормозных рычагов

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

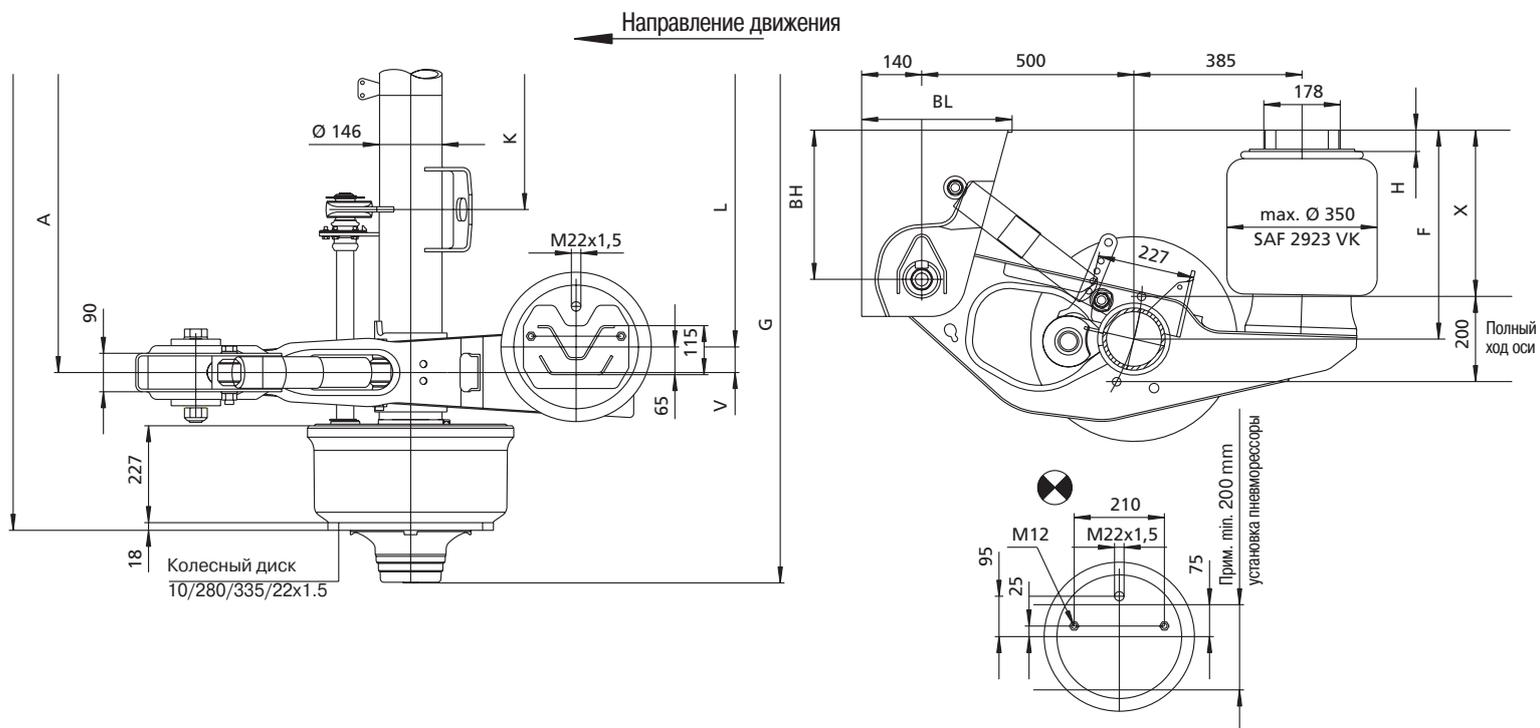
3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

Пневмоподвеска серии INTRAAX plus IO/28



Номинальный уровень подвески 440 + 490 mm
Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 28	440	395-465	405-465	---	335	320	300	337	0	---
IO 49/3505 28	490	445-515	455-515	---	385	370	350	350	50	---

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	K Расстояние между кроншт. т/камер	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385/65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200 ²⁾	
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	60	1180	
2090/1300	2337	586 ³⁾		30	1240	
				60	1180	

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек и тормозных рычагов

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

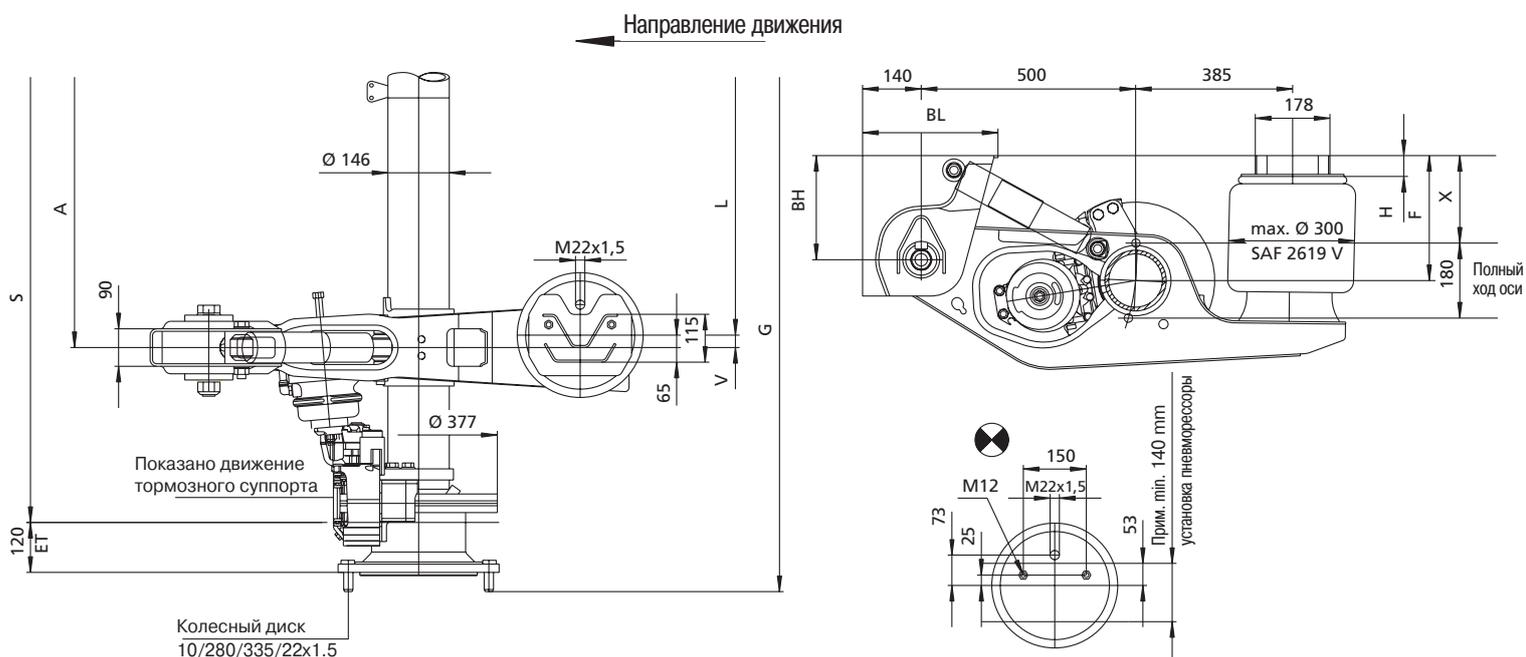
Ref. No.: IO-28-SKRS9042

Серии пневмоподвески ON ROAD

Оси с дисковой системой тормоза
для колёс 19.5" и 22.5"

Номинальный уровень подвески 250–350 mm
Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 33	250	220-270	230-270	260-270	160	145	200	310	0	391
IU 28/2005 33	280	250-300	260-300	290-300	190	175	200	310	50	396
IU 30/2505 33	300	270-320	280-320	310-320	210	195	250	323	50	401
IU 33/2510 33	330	300-350	310-350	340-350	240	225	250	323	100	403
IU 35/3010 33	350	320-370	330-370	360-370	260	245	300	337	100	406

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	Шины				Вес приблиз. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/1200	2372	0	1200	0	1200	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
	2040/1300	2372	30	1240	30	1240 ³⁾	
			60	1180	60	1180	
2090/1300	2422	0	1300 ²⁾	0	1300 ³⁾		
		30	1240	30	1240		
		60	1180	60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = Max. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

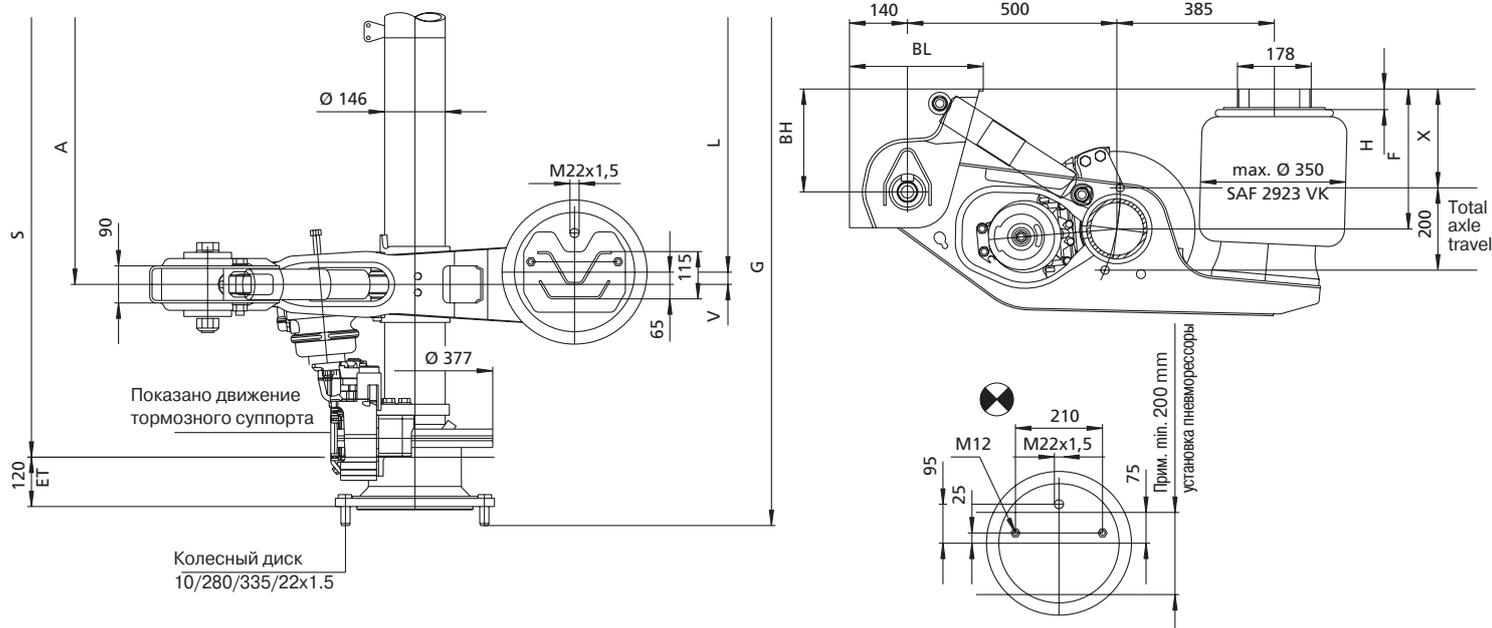
Другие размеры шин по требованию.

Ref. No.: IU-33-SKRB9019W-10

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD

← Направление движения



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 28	290	250-320	260-320	290-320	190	175	200	310	0	399
IU 31/2500 28	310	270-340	280-340	310-340	210	195	250	323	0	402
IU 34/2505 28	340	300-370	310-370	340-370	240	225	250	323	50	407
IU 36/3005 28	360	320-390	330-390	360-390	260	245	300	337	50	411
IU 39/3010 28	390	350-420	360-420	390-420	290	275	300	337	100	413
IU 42/3015 28	420	380-450	390-450	420-450	320	305	300	337	150	415

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	Шины				Вес приблиз. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	0	1200 ³⁾	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	60	1180 ³⁾	
			30	1240	30	1240 ³⁾	
			60	1180	60	1180	
2090/1300	2422	30	1240	30	1240 ³⁾		
		60	1180	60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

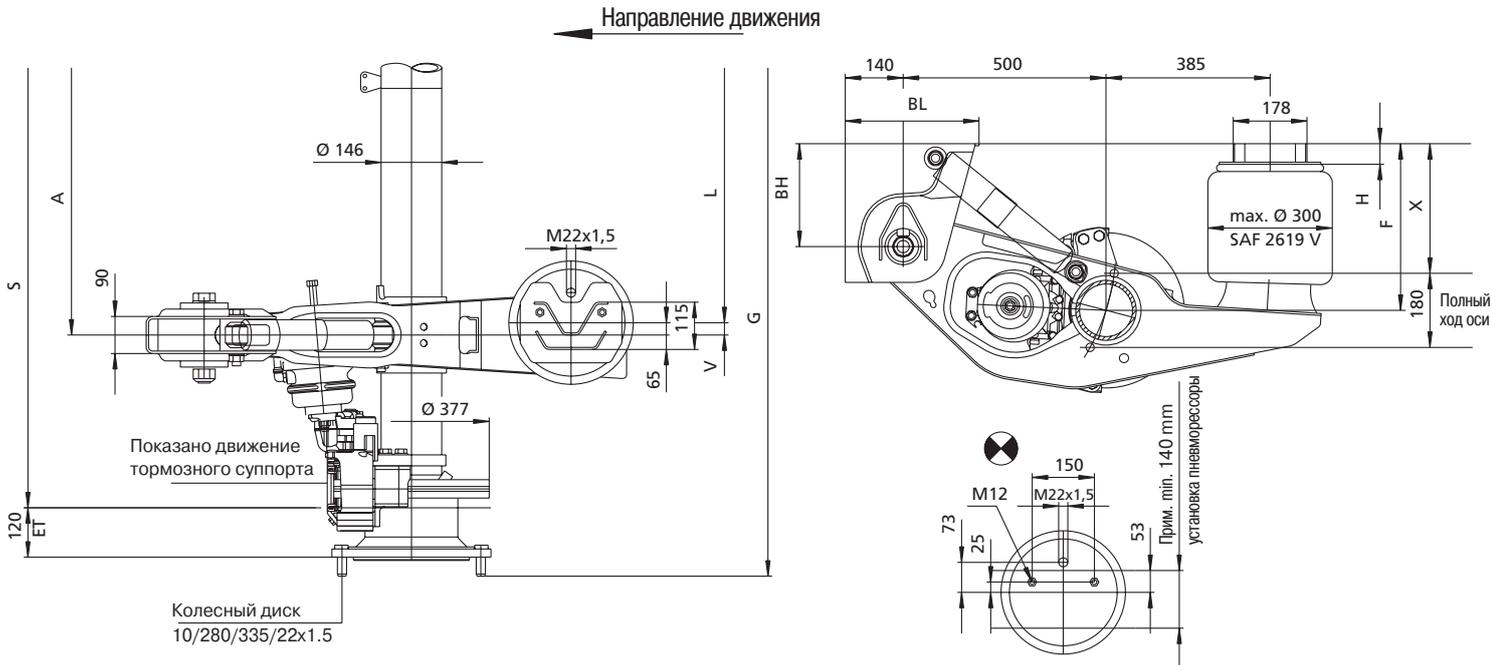
3) = Max. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Другие размеры шин по требованию.

Ref. No.: IU-28-SKRB9019W-10

Номинальный уровень подвески 355–505 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 33	355	325-375	335-375	365-375	265	250	200	310	0	391
IO 37/2500 33	375	345-395	355-395	385-395	285	270	250	323	0	395
IO 40/2505 33	405	375-425	385-425	415-425	315	300	250	323	50	400
IO 42/3005 33	425	395-445	405-445	435-445	335	320	300	337	50	403
IO 45/3010 33	455	425-475	435-475	465-475	365	350	300	337	100	405
IO 47/3510 33	475	445-495	455-495	485-495	385	370	350	350	100	408
IO 50/3515 33	505	475-525	485-525	515-525	415	400	350	350	150	410

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	Шины				Вес приблиз. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/1200	2372	0	1200	0	1200	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
	2040/1300	2372	30	1240	30	1240 ³⁾	
			60	1180	60	1180	
			0	1300 ²⁾	0	1300 ³⁾	
2090/1300	2422	30	1240	30	1240		
		60	1180	60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

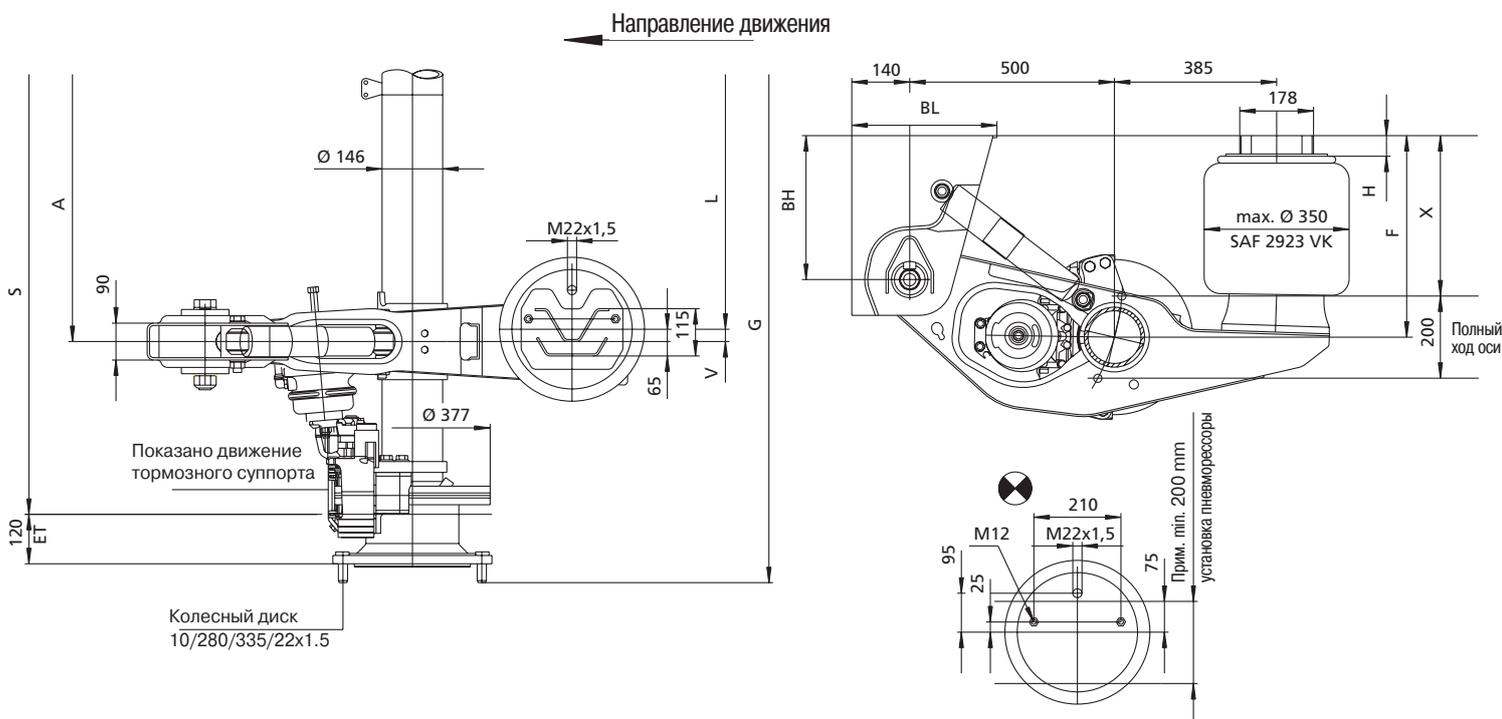
3) = Max. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Другие размеры шин по требованию.

Ref. No.: IO-33-SKRB9019W-10

Номинальный уровень подвески 440 + 490 mm
Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 28	440	395-465	405-465	---	335	320	300	337	0	405
IO 49/3505 28	490	445-515	455-515	---	385	370	350	350	50	413

Ось/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расстояние между кронштейнами	G Ширина оси	Шины				Вес приблиз. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	V Вынос	L Расст. между центрами пневморессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	0	1200 ³⁾	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
	2040/1300	2372	60	1080	60	1080 ³⁾	
2090/1300	2422	30	1240	30	1240 ³⁾		
		60	1180	60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = Max. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Другие размеры шин по требованию.

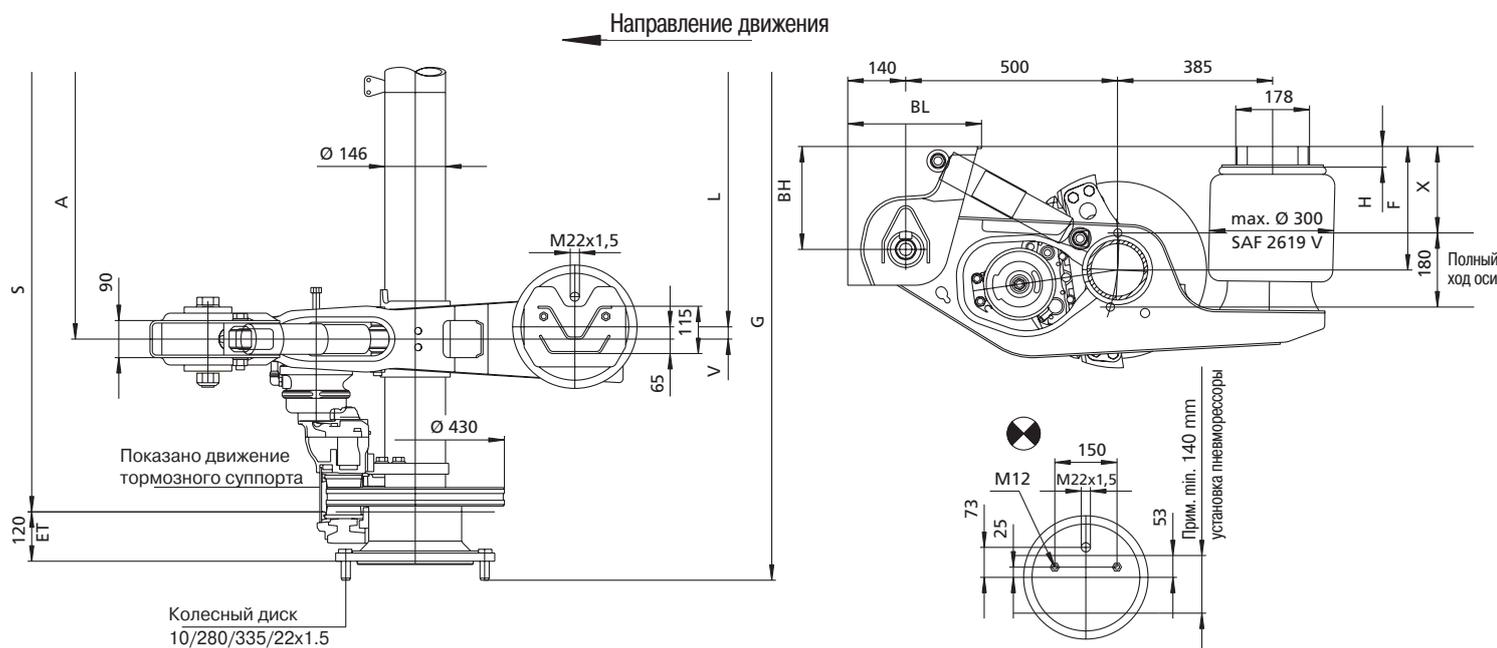
Ref. No.: IO-28-SKRB9019W-10

Серии пневмоподвески ON ROAD

Оси с дисковой системой тормоза
для колёс 22.5"

Номинальный уровень подвески 250–350 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 33	250	220-270	230-270	260-270	160	145	200	310	0	---
IU 28/2005 33	280	250-300	260-300	290-300	190	175	200	310	50	---
IU 30/2505 33	300	270-320	280-320	310-320	210	195	250	323	50	---
IU 33/2510 33	330	300-350	310-350	340-350	240	225	250	323	100	---
IU 35/3010 33	350	320-370	330-370	360-370	260	245	300	337	100	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/расст. между кронштейнами	G Ширина оси	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385/65 R 22.5	2040/1200	2372	0	1200	см. вес в сборе
			30	1080	
			60	1090	
	2040/1300	2372	30	1240	
			60	1180	
			0	1300 ²⁾	
2090/1300	2422	30	1240		
		60	1180		

Длина в мм, вес в кг

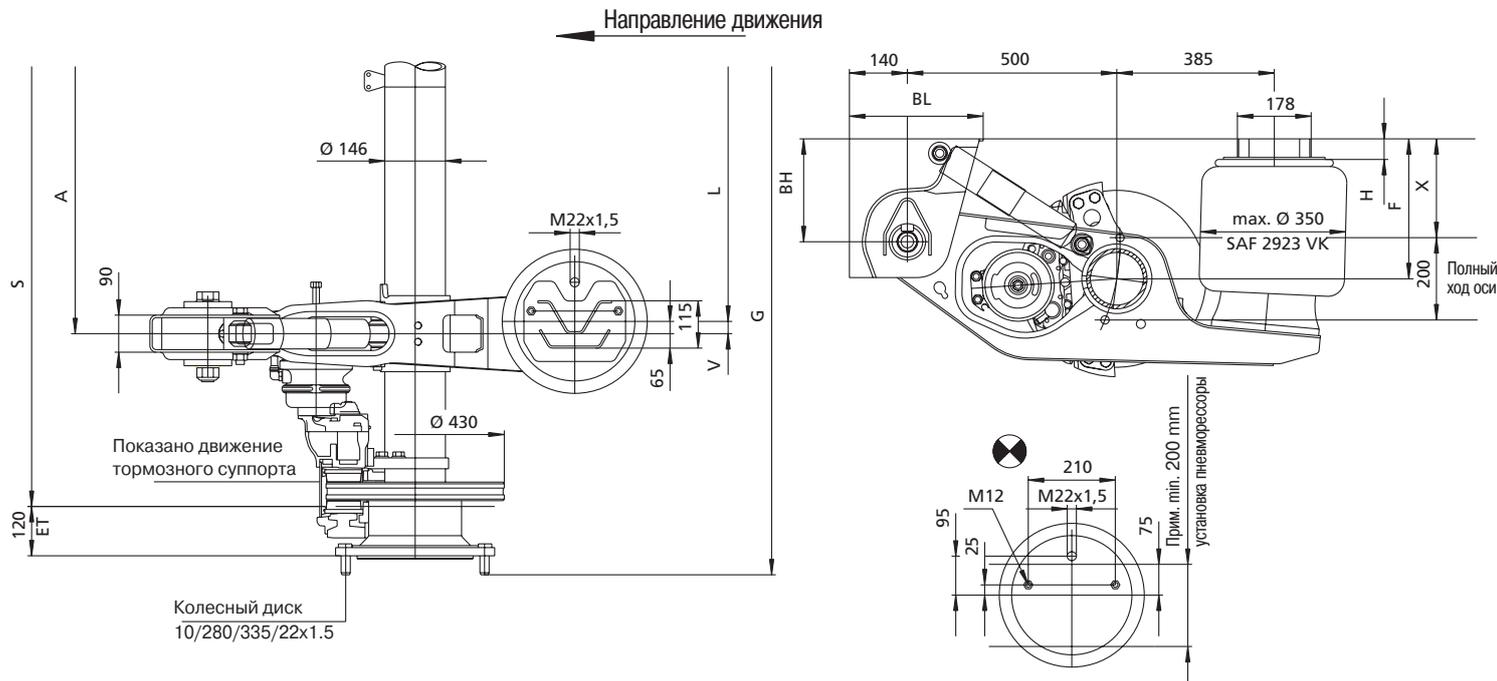
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 28	290	250-320	260-320	290-320	190	175	200	310	0	---
IU 31/2500 28	310	270-340	280-340	310-340	210	195	250	323	0	---
IU 34/2505 28	340	300-370	310-370	340-370	240	225	250	323	50	---
IU 36/3005 28	360	320-390	330-390	360-390	260	245	300	337	50	---
IU 39/3010 28	390	350-420	360-420	390-420	290	275	300	337	100	---
IU 42/3015 28	420	380-450	390-450	420-450	320	305	300	337	150	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/расст. между кронштейнами	G Ширина оси	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385/65 R 22.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
			30	1140	
			60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	
			30	1240	
			60	1180	
2090/1300	2422	30	1240		
		60	1180		

Длина в мм, вес в кг

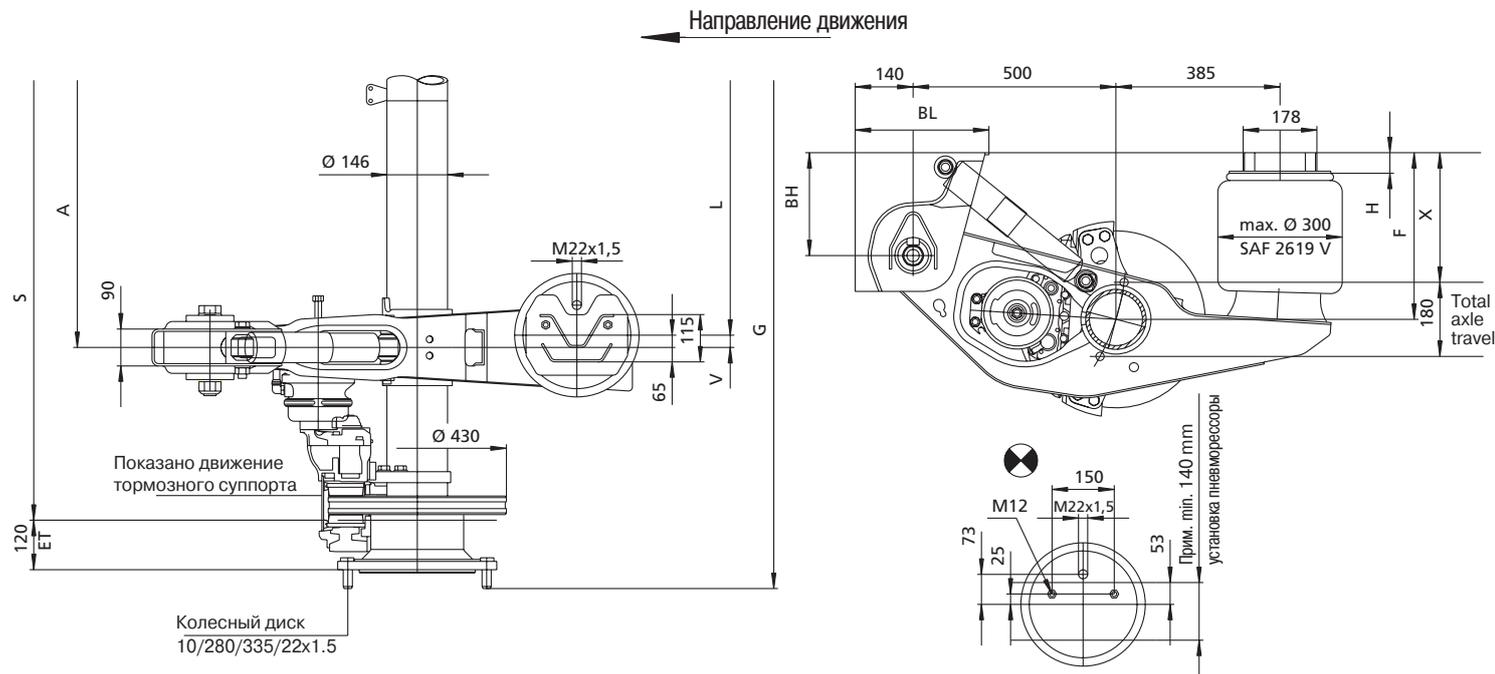
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Номинальный уровень подвески 355–505 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 33	355	325-375	335-375	365-375	265	250	200	310	0	---
IO 37/2500 33	375	345-395	355-395	385-395	285	270	250	323	0	---
IO 40/2505 33	405	375-425	385-425	415-425	315	300	250	323	50	---
IO 42/3005 33	425	395-445	405-445	435-445	335	320	300	337	50	---
IO 45/3010 33	455	425-475	435-475	465-475	365	350	300	337	100	---
IO 47/3510 33	475	445-495	455-495	485-495	385	370	350	350	100	---
IO 50/3515 33	505	475-525	485-525	515-525	415	400	350	350	150	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/расст. между кронштейнами	G Ширина оси	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385/65 R 22.5	2040/1200	2372	0	1200	
			30	1080	
			60	1090	
	2040/1300	2372	30	1240	см. вес в сборе
			60	1180	
	2090/1300	2422	0	1300 ²⁾	
30			1240		
60			1180		

Длина в мм, вес в кг

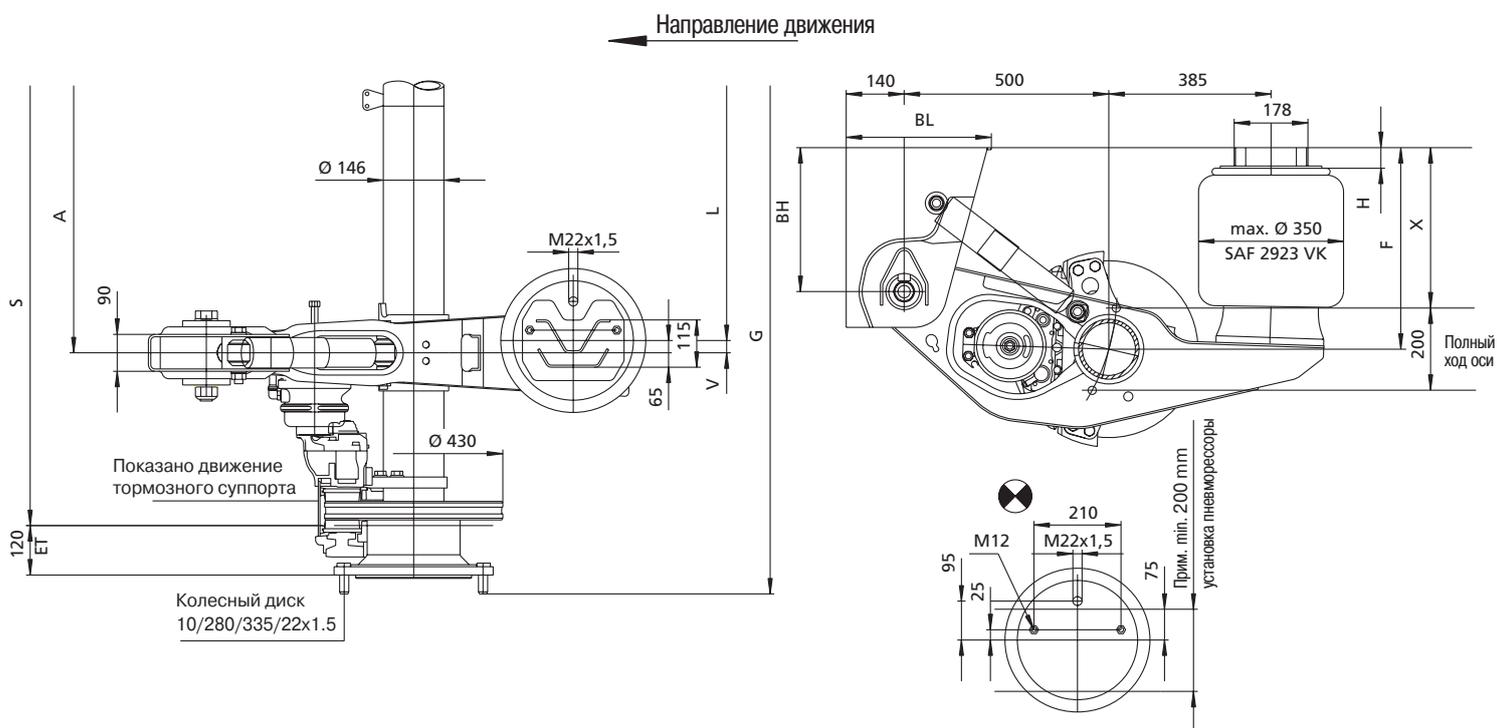
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Номинальный уровень подвески 440–490 mm
Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 28	440	395-465	405-465	---	335	320	300	337	0	---
IO 49/3505 28	490	445-515	455-515	---	385	370	350	350	50	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/расст. между кронштейнами	G Ширина оси	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес приблиз. ¹⁾
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385/65 R 22.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
			30	1140	
			60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	
			30	1240	
			60	1180	
2090/1300	2422	30	1240		
		60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

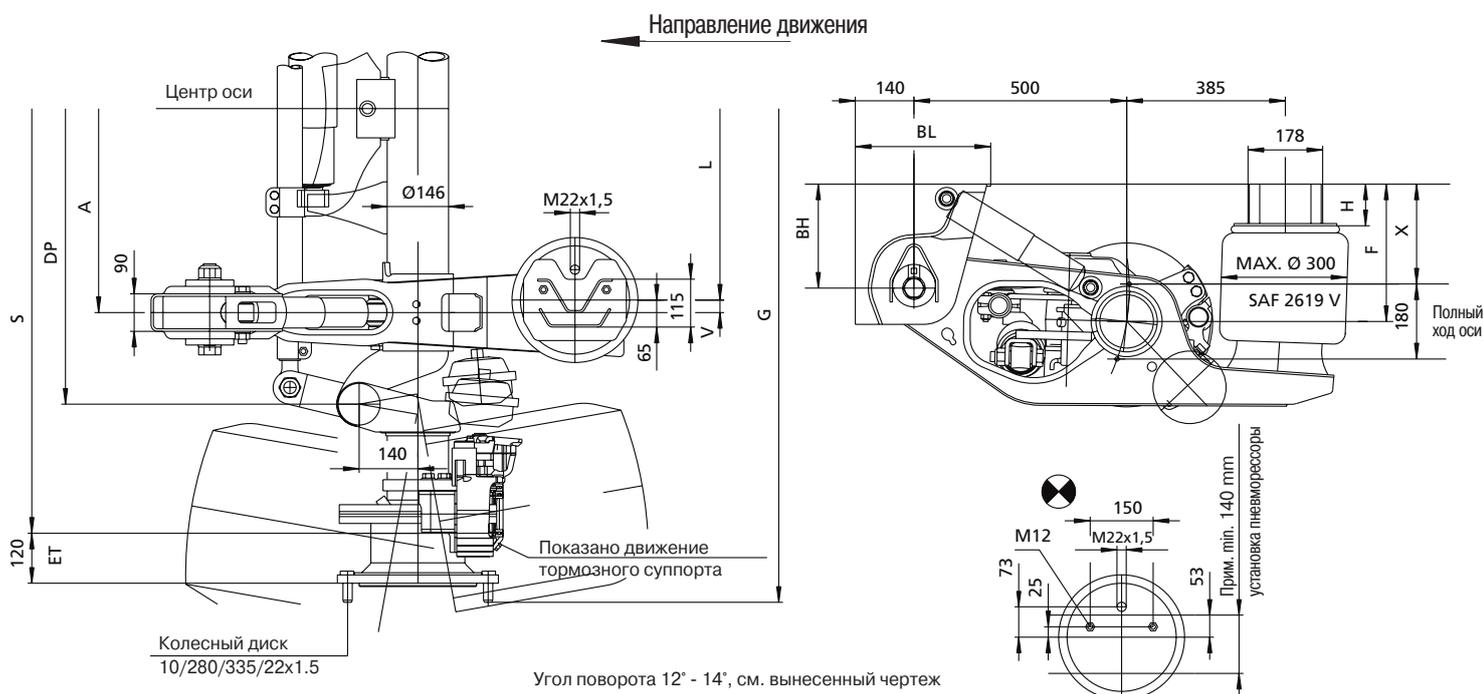
2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Серии пневмоподвески ON ROAD

Управляемые оси с дисковой системой тормоза
для колёс 19.5" и 22.5"

Номинальный уровень подвески 250–350 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 33	250	---	230-270	260-270	160	145	200	310	0	606
IU 28/2005 33	280	---	260-300	290-300	190	175	200	310	50	611
IU 30/2505 33	300	---	280-320	310-320	210	195	250	323	50	616
IU 33/2510 33	330	---	310-350	340-350	240	225	250	323	100	618
IU 35/3010 33	350	---	330-370	360-370	260	245	300	337	100	621

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея / расст. между кронштейнами	G Ширина оси	DP Расст. между главными пальцами повор. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾	
				385/65 R 22.5		425/55 R 19.5			
				V Вынос	L Центр пневмо- рессор	V Вынос	L Центр пневмо- рессор		
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425 / 55 R 19.5	2040/980	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе	
				30	920	30	920		
				60	860	60	860		
	2090/980	2422	1470	1470	0	980	0	980	
					30	920	30	920	
					60	860	60	860	
	2090/1300	2422	1470	1470	0	1030	0	1030	
					30	970	30	970	
					60	910	60	910	
	2140/1080	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	

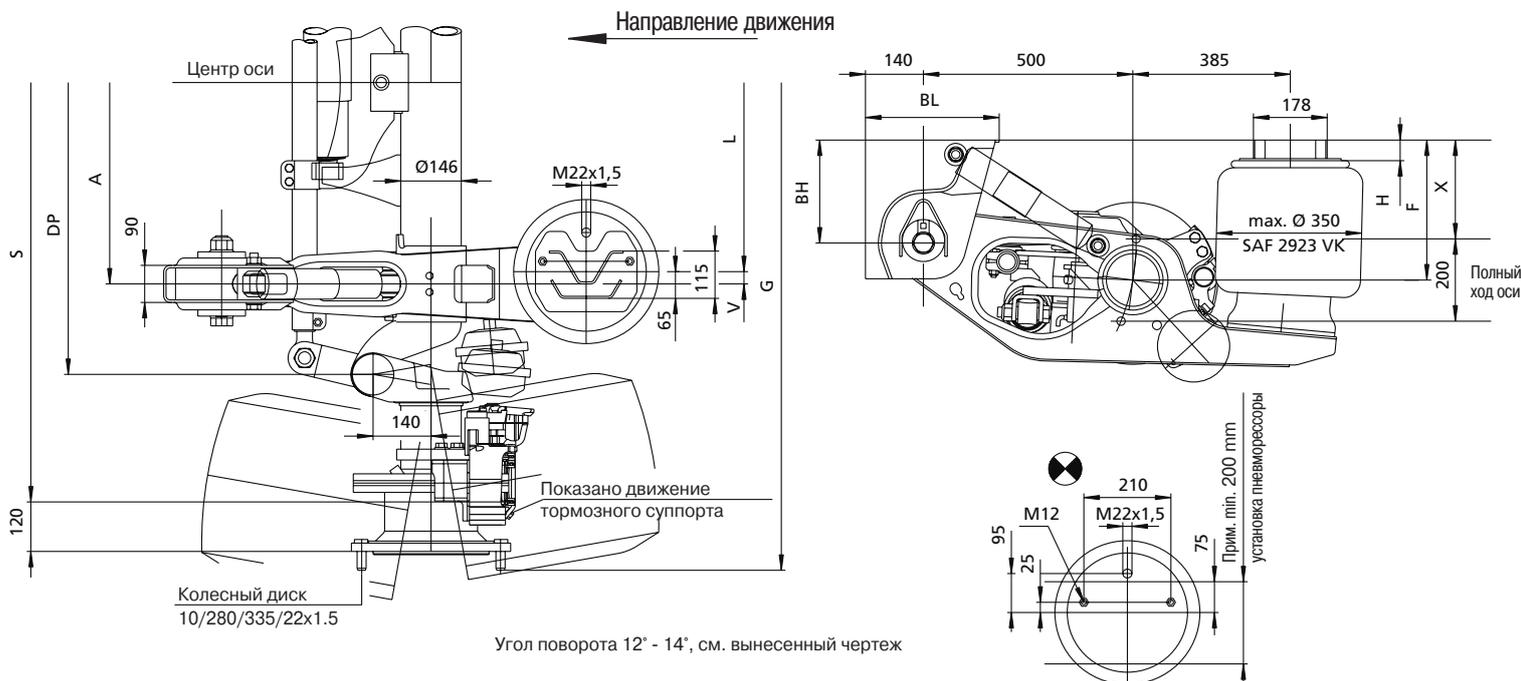
Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Угол поворота 12° - 14°, см. вынесенный чертеж

Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 28	290	---	260-320	290-320	190	175	200	310	0	614
IU 31/2500 28	310	---	280-340	310-340	210	195	250	323	0	617
IU 34/2505 28	340	---	310-370	340-370	240	225	250	323	50	623
IU 36/3005 28	360	---	330-390	360-390	260	245	300	337	50	626
IU 39/3010 28	390	---	360-420	390-420	290	275	300	337	100	628
IU 42/3015 28	420	---	390-450	390-450	320	305	300	337	150	633

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/ расст. между кронштейнами	G Ширина оси	DP Расст. между главными пальцами повор. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾	
				385/65 R 22.5		425/55 R 19.5			
				V Вынос	L Центр пневмо- рессор	V Вынос	L Центр пневмо- рессор		
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425 / 55 R 19.5	2040/980	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе	
				30	920	30	920		
				60	860	60	860		
	2090/980	2422	1470	1470	0	980	0	980	
					30	920	30	920	
					60	860	60	860	
	2090/1300	2422	1470	1470	0	1030	0	1030	
					30	970	30	970	
					60	910	60	910	
	2140/1080	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	

Длина в мм, вес в кг

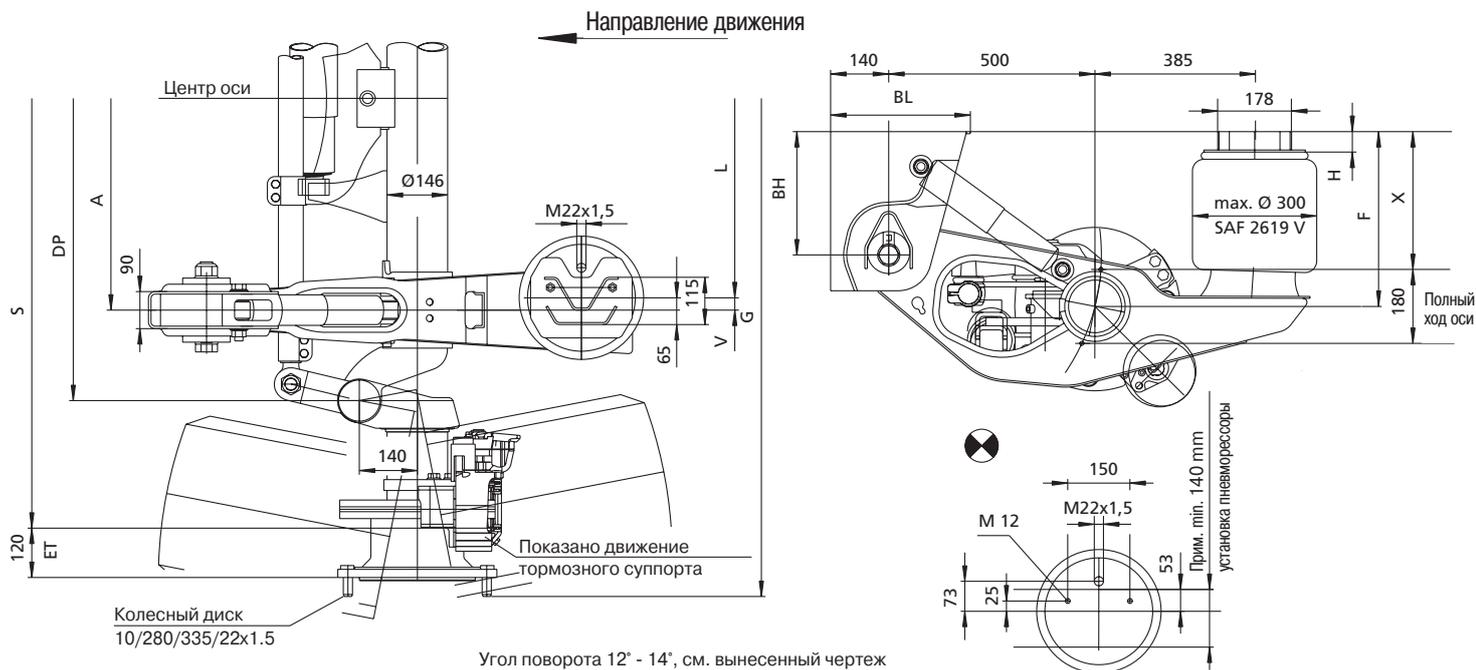
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Ref. No.: IU-28-SKRLB9019

Номинальный уровень подвески 355–505 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 33	355	---	335-375	365-375	265	250	200	310	0	606
IO 37/2500 33	375	---	355-395	385-395	285	270	250	323	0	610
IO 40/2505 33	405	---	385-425	415-425	315	300	250	323	50	615
IO 42/3005 33	425	---	405-445	435-445	335	320	300	337	50	618
IO 45/3010 33	455	---	435-475	465-475	365	350	300	337	100	620
IO 47/3510 33	475	---	455-495	485-495	385	370	350	350	100	623
IO 50/3515 33	505	---	485-525	515-525	415	400	350	350	150	625

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/ расст. между кронштейнами	G Ширина оси	DP Расст. между главными пальцами повор. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾	
				385/65 R 22.5		425/55 R 19.5			
				V Вынос	L Центр пневмо- рессор	V Вынос	L Центр пневмо- рессор		
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/980	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе	
				30	920	30	920		
				60	860	60	860		
	2090/980	2422	1470	1470	0	980	0	980	
					30	920	30	920	
					60	860	60	860	
	2090/1030	2422	1470	1470	0	1030	0	1030	
					30	970	30	970	
					60	910	60	910	
	2140/1080	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	

Длина в мм, вес в кг

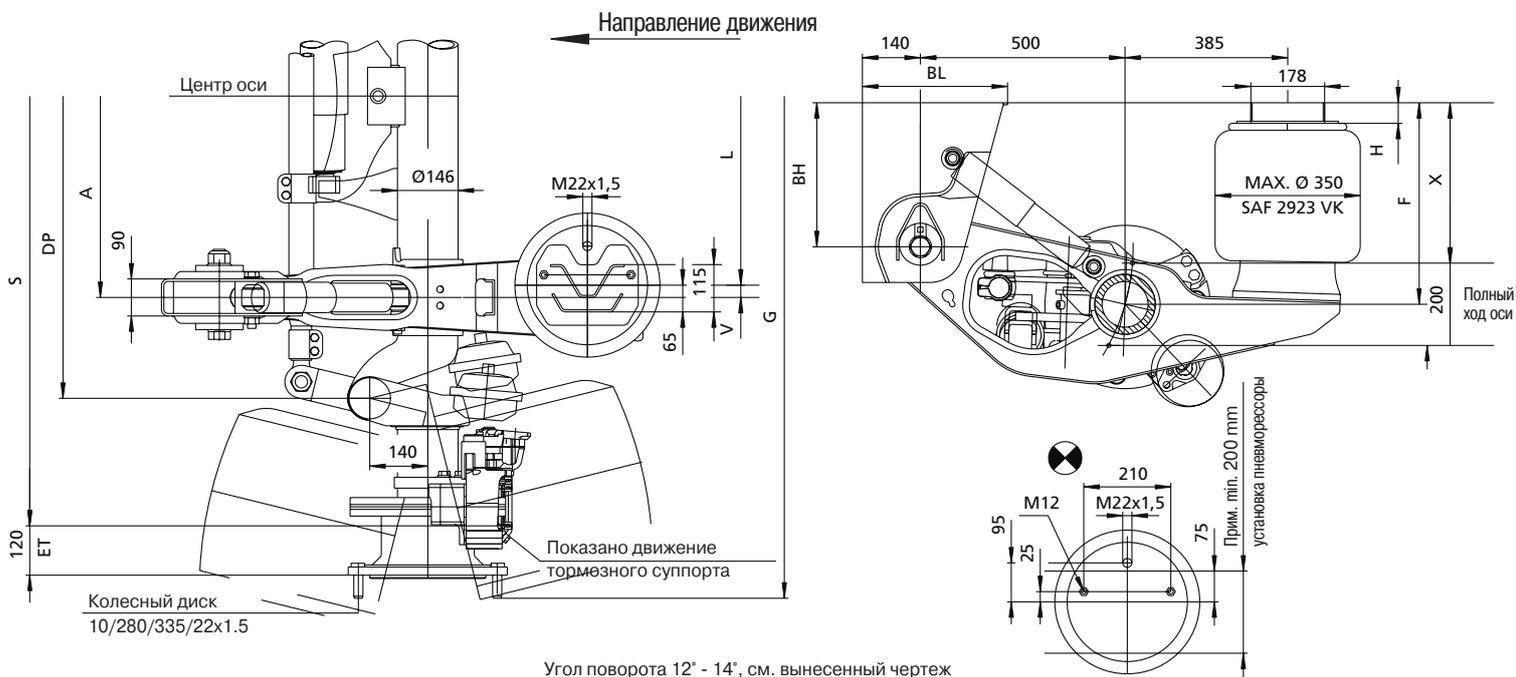
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Ref. No.: IO-33-SKRLB9019

Номинальный уровень подвески 440–490 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 28	440	---	405-465	---	335	320	300	337	0	620
IO 49/3505 28	490	---	455-515	---	385	370	350	350	50	628

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/ расст. между кронштейнами	G Ширина оси	DP Расст. между главными пальцами повор. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾
				385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
				V Вынос	L Центр пневмо- рессор	V Вынос	L Центр пневмо- рессор	
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425 / 55 R 19.5	2040/980	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе
				30	920	30	920	
				60	860	60	860	
	2090/980	2422	1470	0	980	0	980	
				30	920	30	920	
				60	860	60	860	
	2090/1030	2422	1470	0	1030	0	1030	
				30	970	30	970	
				60	910	60	910	
	2140/1080	2472	1520	0	1080	0	1080	
				30	1020	30	1020	
				60	960	60	960	

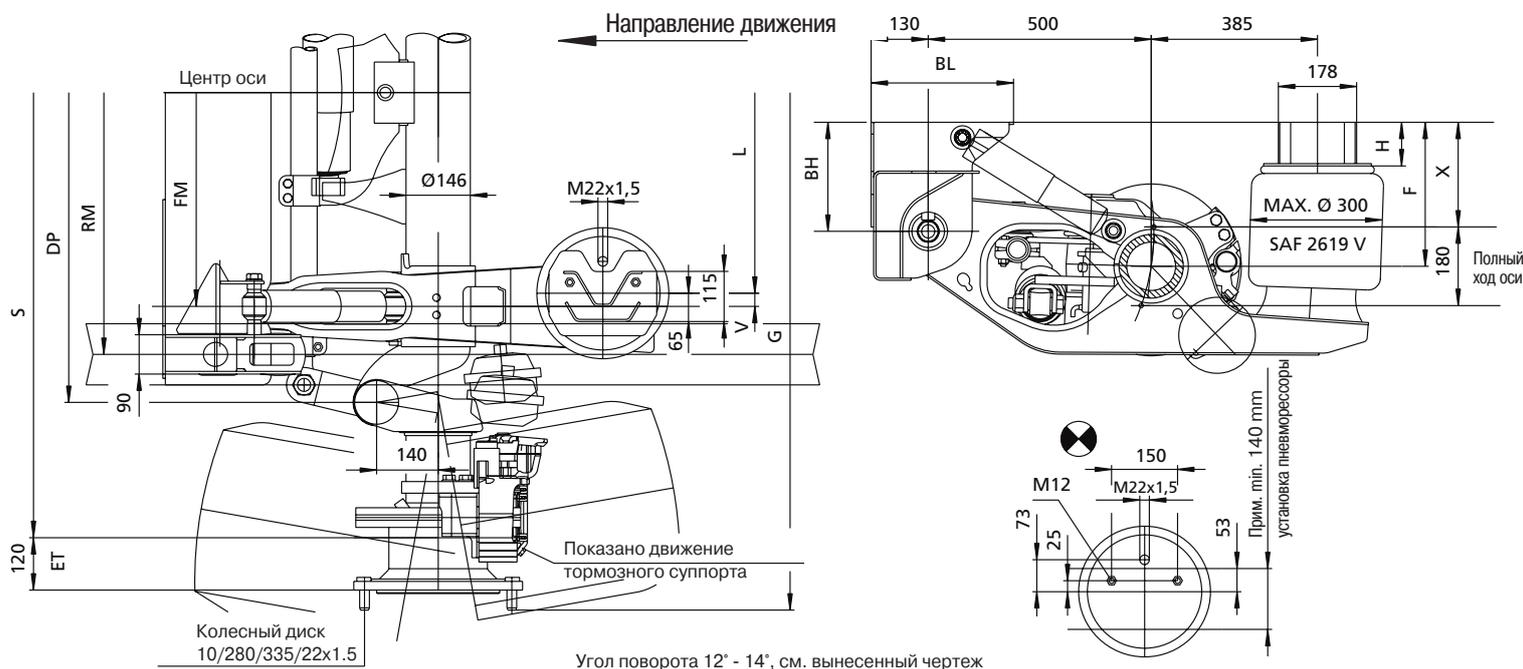
Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 250–350 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Угол поворота 12° - 14°, см. вынесенный чертеж

Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 33 Q	250	---	230-270	260-270	160	145	200	324	0	---
IU 28/2005 33 Q	280	---	260-300	290-300	190	175	200	324	50	---
IU 30/2505 33 Q	300	---	280-320	310-320	210	195	250	324	50	---
IU 33/2510 33 Q	330	---	310-350	340-350	240	225	250	324	100	---
IU 35/3010 33 Q	350	---	330-370	360-370	260	245	300	335	100	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея / расст. между рессорами / расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между пальцами пов. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾	
				385/65 R 22.5 V Вынос		425/55 R 19.5 L Вынос			
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425 / 55 R 19.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе	
				30	920	30	920		
				60	860	60	860		
	2040/980/1300	2372	1420	1420	0	980	0	980	
					30	920	30	920	
					60	860	60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	

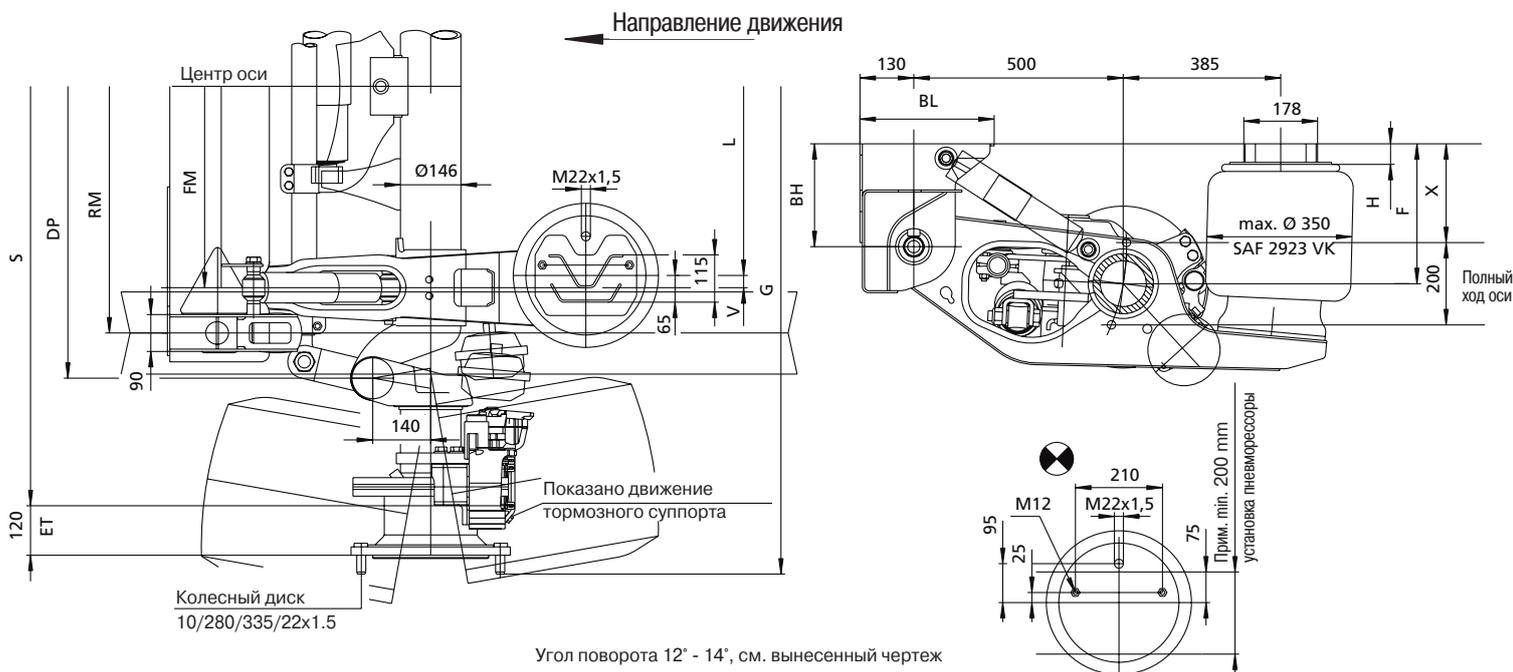
Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 28 Q	290	---	260-320	290-320	190	175	200	324	0	---
IU 31/2500 28 Q	310	---	280-340	310-340	210	195	250	324	0	---
IU 34/2505 28 Q	340	---	310-370	340-370	240	225	250	324	50	---
IU 36/3005 28 Q	360	---	330-390	360-390	260	245	300	335	50	---
IU 39/3010 28 Q	390	---	360-420	390-420	290	275	300	335	100	---
IU 42/3015 28 Q	420	---	390-450	390-450	320	305	300	335	150	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея /расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между пальцами пов. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾
				385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
				V Вынос	L Центр пневморессор	V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425 / 55 R 19.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе
				30	920	30	920	
				60	860	60	860	
	2040/980/1300	2372	1420	0	980	0	980	
				30	920	30	920	
				60	860	60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	0	1080	0	1080	
				30	1020	30	1020	
				60	960	60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	0	1080	0	1080	
				30	1020	30	1020	
				60	960	60	960	

Длина в мм, вес в кг

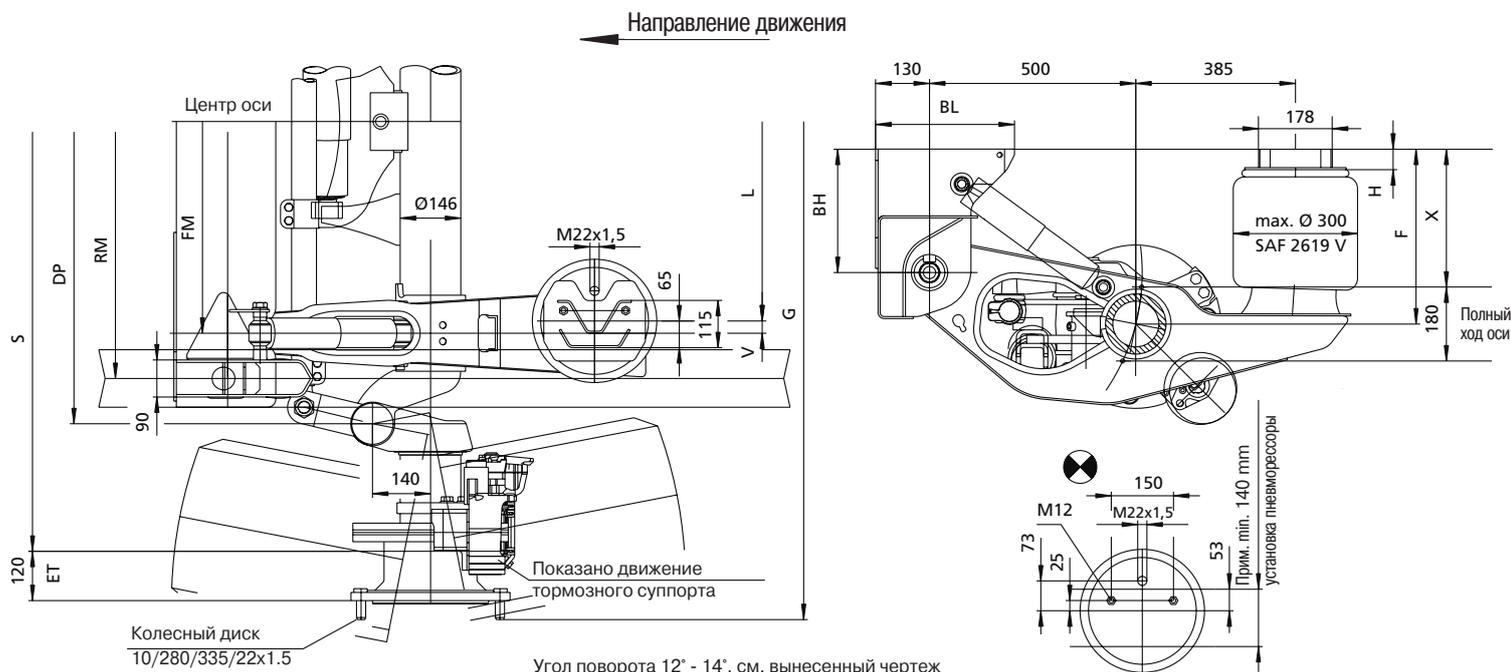
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Ref. No.: IU-28-SKRLB9019-Q

Номинальный уровень подвески 355–455 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 33 Q	355	---	335-375	365-375	265	250	200	324	0	---
IO 37/2500 33 Q	375	---	355-395	385-395	285	270	250	324	0	---
IO 40/2505 33 Q	405	---	385-425	415-425	315	300	250	324	50	---
IO 42/3005 33 Q	425	---	405-445	435-445	335	320	300	335	50	---
IO 45/3010 33 Q	455	---	435-475	465-475	365	350	300	335	100	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/ FM/ RM Коляя/расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между пальцами пов. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾	
				385/65 R 22.5		425/55 R 19.5			
				V Вынос	L Центр пневморессор	V Вынос	L Центр пневморессор		
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425 / 55 R 19.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе	
				30	920	30	920		
				60	860	60	860		
	2040/980/1300	2372	1420	1420	0	980	0	980	
					30	920	30	920	
					60	860	60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	

Длина в мм, вес в кг

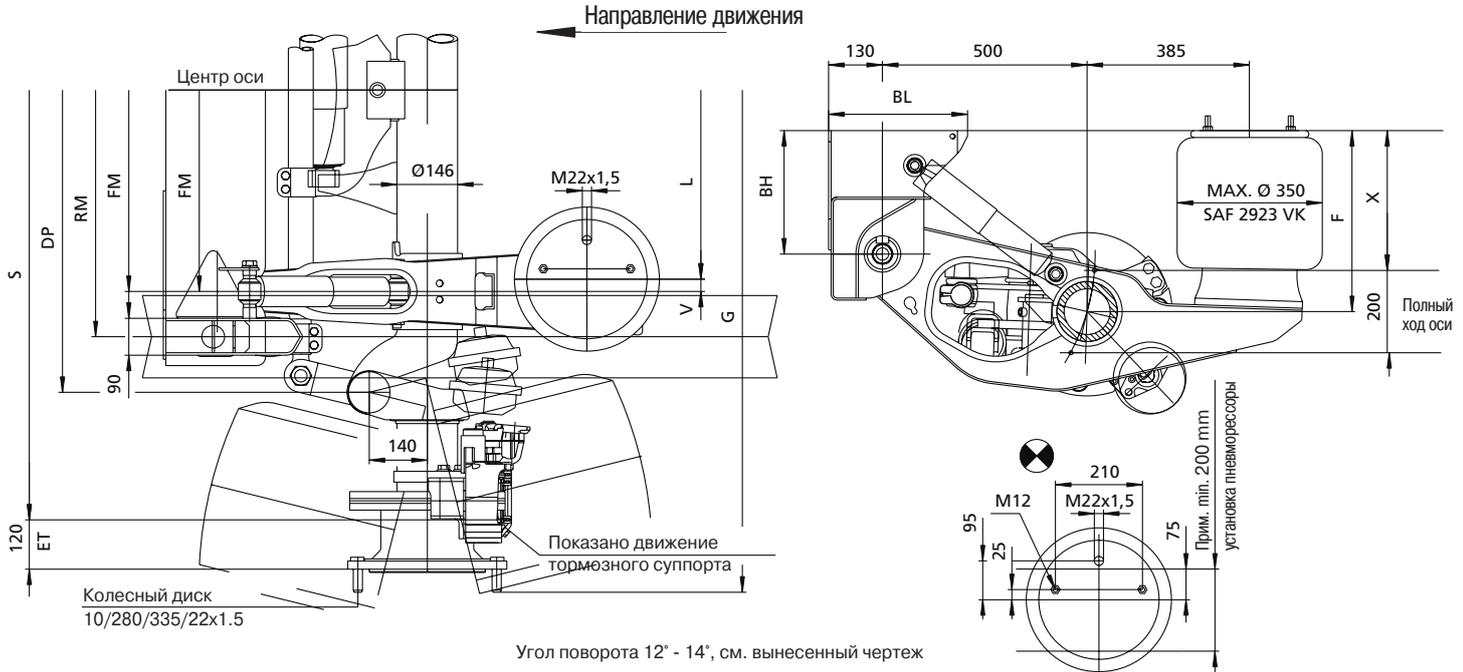
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Ref. No.: IO-33-SKRLB9019-Q

Номинальный уровень подвески 440 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
Ю 44/3000 28 Q	440	---	405-465	---	335	320	300	335	0	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея / расст. между рессорами / расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между пальцами пов. тяги	Шины				Вес приблиз. ¹⁾	
				385/65 R 22.5		425/55 R 19.5			
				V Вынос	L Центр пневморессор	V Вынос	L Центр пневморессор		
SK RLB 9019 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385 / 65 R 22.5 425 / 55 R 19.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	0	980	см. вес в сборе	
				30	920	30	920		
				60	860	60	860		
	2040/980/1300	2372	1420	1420	0	980	0	980	
					30	920	30	920	
					60	860	60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	1520	0	1080	0	1080	
					30	1020	30	1020	
					60	960	60	960	

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

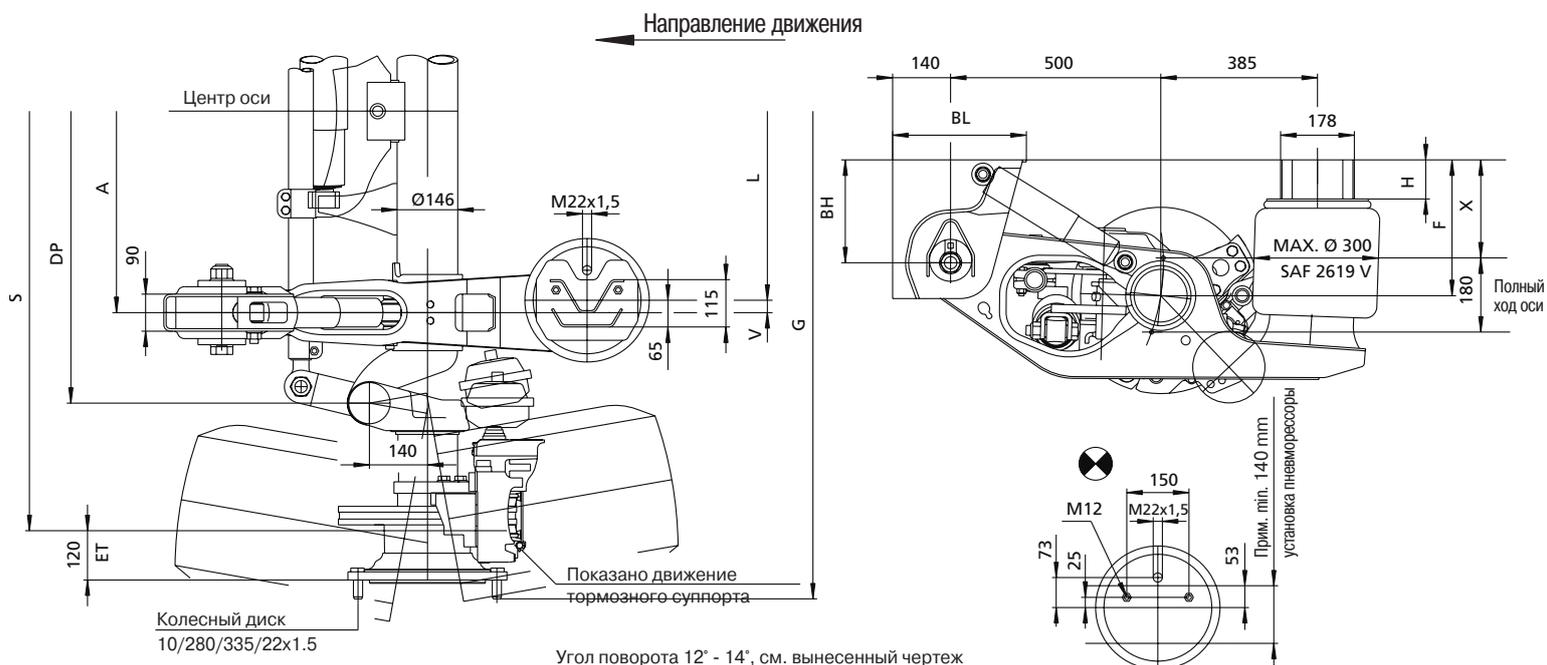
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Серии пневмоподвески ON ROAD

Управляемые оси с дисковой системой тормоза
для колёс 22.5"

Номинальный уровень подвески 250–350 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 33	250	---	230-270	260-270	160	145	200	310	0	651
IU 28/2005 33	280	---	260-300	290-300	190	175	200	310	50	656
IU 30/2505 33	300	---	280-320	310-320	210	195	250	323	50	661
IU 33/2510 33	330	---	310-350	340-350	240	225	250	323	100	663
IU 35/3010 33	350	---	330-370	360-370	260	245	300	337	100	666

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/ FM/ RM Колея /расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины 385/65 R 22.5		Вес прибл. ¹⁾
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2090/980	2422	1470	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2090/1030	2422	1470	0	1030	
				30	970	
				60	910	
	2140/1080	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

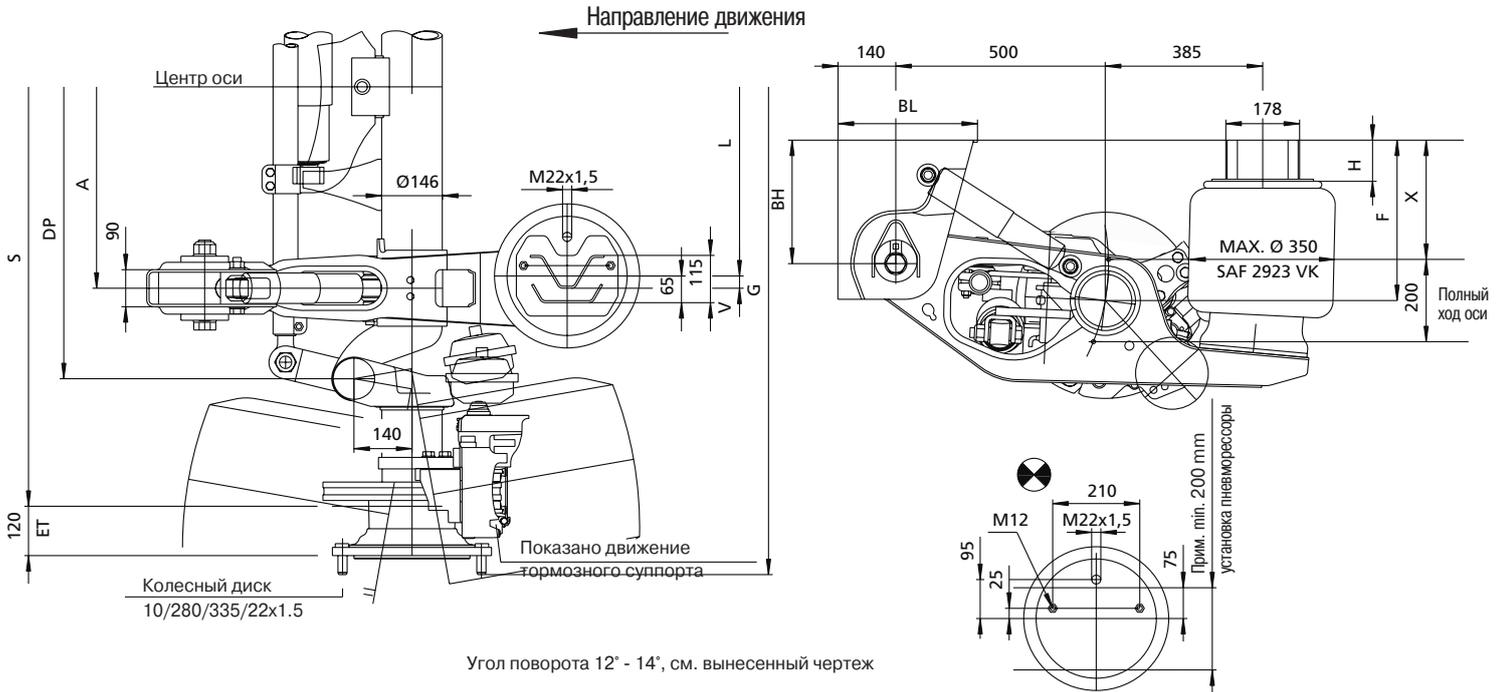
Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Угол поворота 12° - 14°, см. вынесенный чертеж

Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 28	290	---	260-320	290-320	190	175	200	310	0	659
IU 31/2500 28	310	---	280-340	310-340	210	195	250	323	0	662
IU 34/2505 28	340	---	310-370	340-370	240	225	250	323	50	667
IU 36/3005 28	360	---	330-390	360-390	260	245	300	337	50	671
IU 39/3010 28	390	---	360-420	390-420	290	275	300	337	100	673
IU 42/3015 28	420	---	390-450	390-450	320	305	300	337	150	678

Тип оси/нагрузка/тормоз Вес Шины (пример)	S / FM / RM Колея /расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины 385/65 R 22.5		прибл. ¹⁾
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2090/980	2422	1470	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2090/1030	2422	1470	0	1030	
				30	970	
				60	910	
	2140/1080	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

Длина в мм, вес в кг

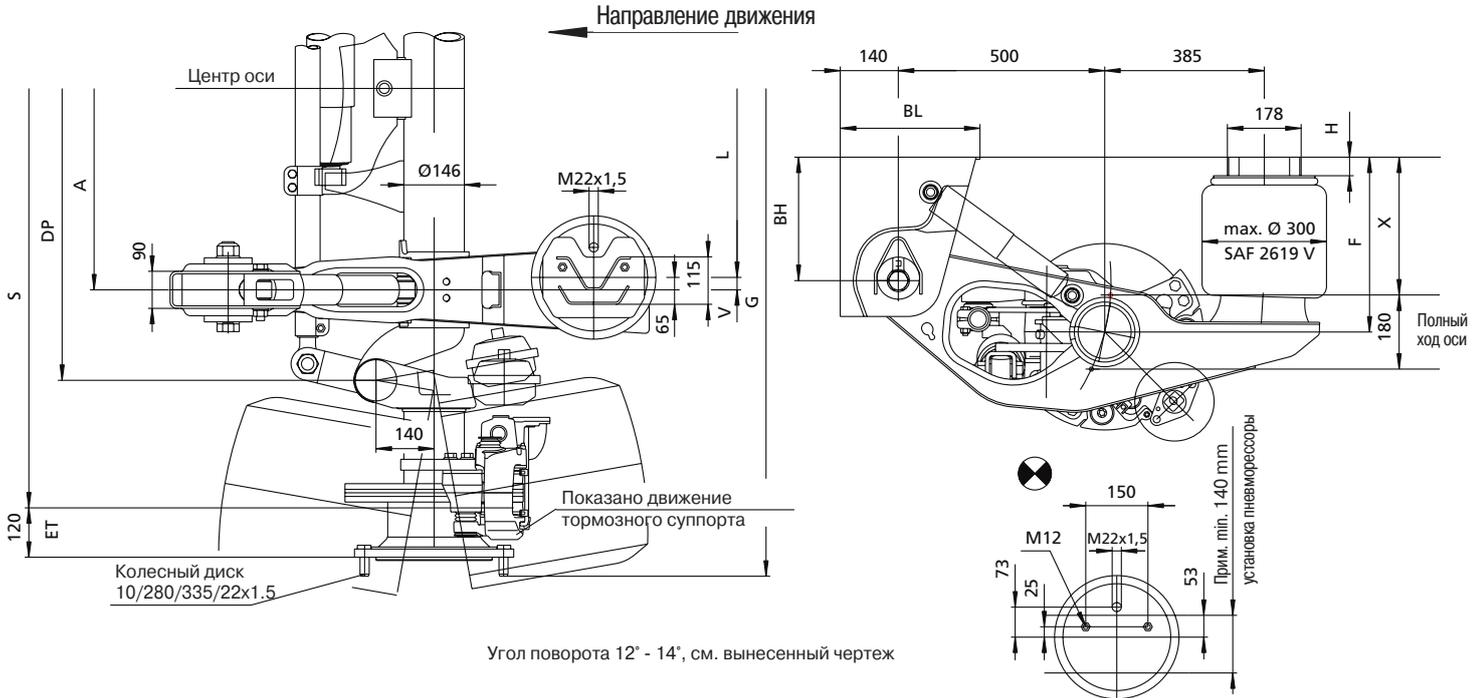
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Ref. No.: IU-28-SKRLB9022

Номинальный уровень подвески 355–505 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. 1)
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 33	355	---	335-375	365-375	265	250	200	310	0	651
IO 37/2500 33	375	---	355-395	385-395	285	270	250	323	0	655
IO 40/2505 33	405	---	385-425	415-425	315	300	250	323	50	660
IO 42/3005 33	425	---	405-445	435-445	335	320	300	337	50	662
IO 45/3010 33	455	---	435-475	465-475	365	350	300	337	100	664
IO 47/3510 33	475	---	455-495	485-495	385	370	350	350	100	667
IO 50/3515 33	505	---	485-525	515-525	415	400	350	350	150	669

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея / расст. между рессорами / расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины 385/65 R 22.5		Вес прибл. 1)
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2090/980	2422	1470	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2090/1030	2422	1470	0	1030	
				30	970	
				60	910	
	2140/1080	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

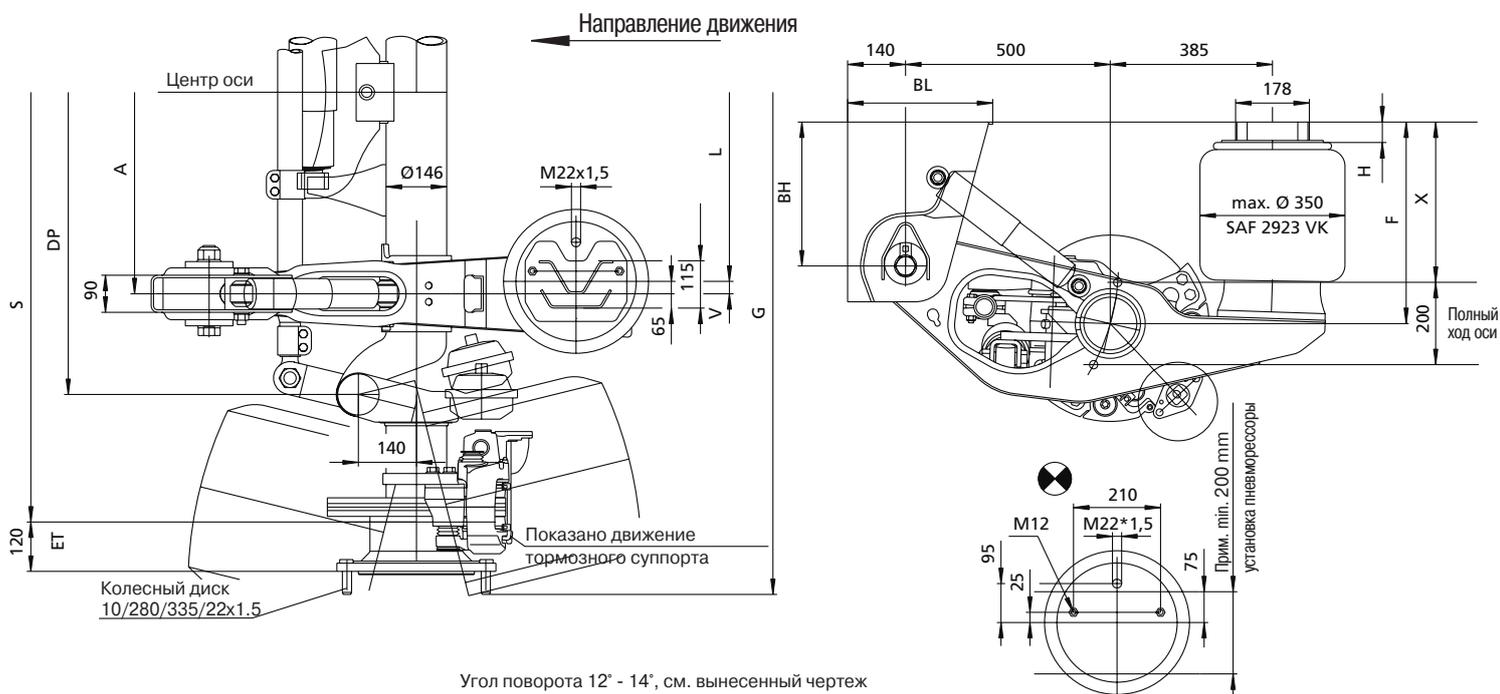
Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 440 + 490 mm
Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Угол поворота 12° - 14°, см. вынесенный чертеж

Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 28	440	---	405-465	---	335	320	300	337	0	665
IO 49/3505 28	490	---	455-515	---	385	370	350	350	50	673

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея /расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины 385/65 R 22.5		Вес приблиз. ¹⁾
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2090/980	2422	1470	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2090/1030	2422	1470	0	1030	
				30	970	
				60	910	
	2140/1080	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

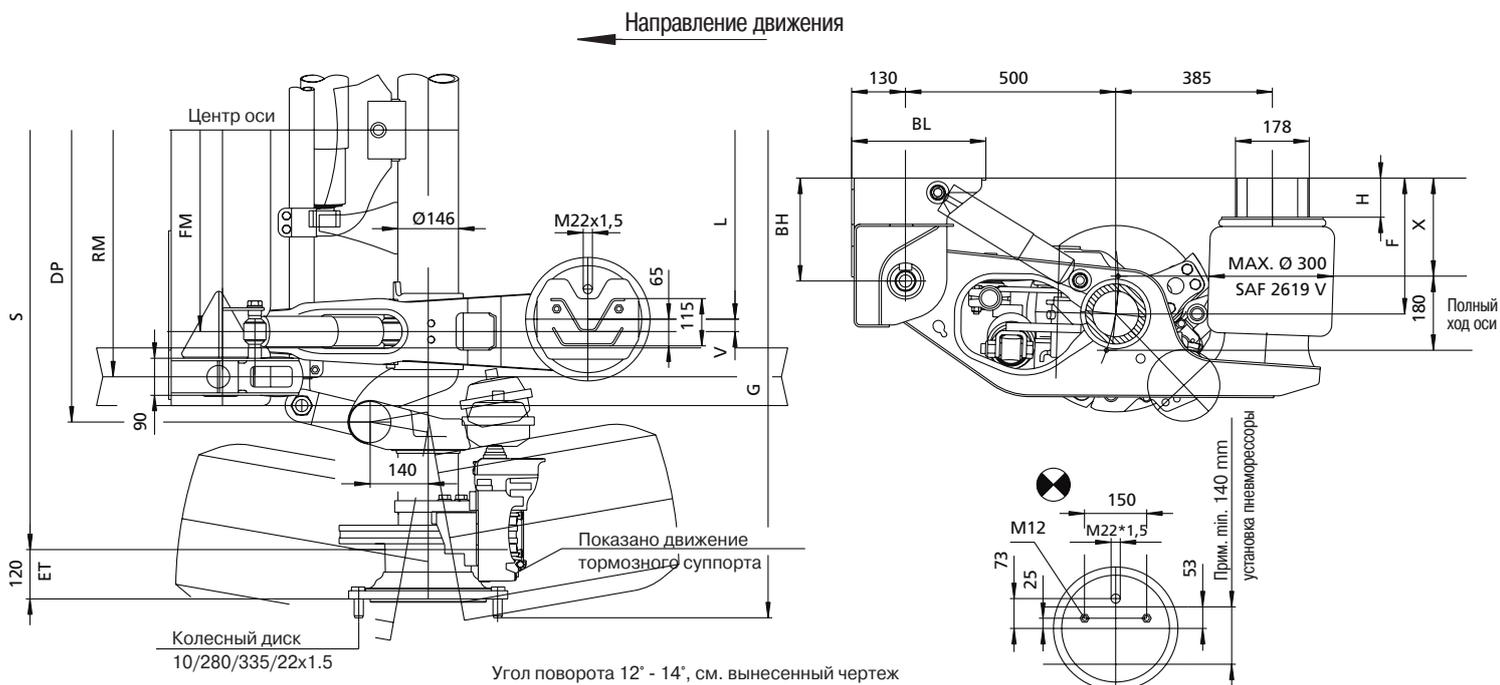
Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 250–350 mm Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 33 Q	250	---	230-270	260-270	160	145	200	324	0	---
IU 28/2005 33 Q	280	---	260-300	290-300	190	175	200	324	50	---
IU 30/2505 33 Q	300	---	280-320	310-320	210	195	250	324	50	---
IU 33/2510 33 Q	330	---	310-350	340-350	240	225	250	324	100	---
IU 35/3010 33 Q	350	---	330-370	360-370	260	245	300	335	100	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея /расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины 385/65 R 22.5		Вес прибл. ¹⁾
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2040/980/1300	2372	1420	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

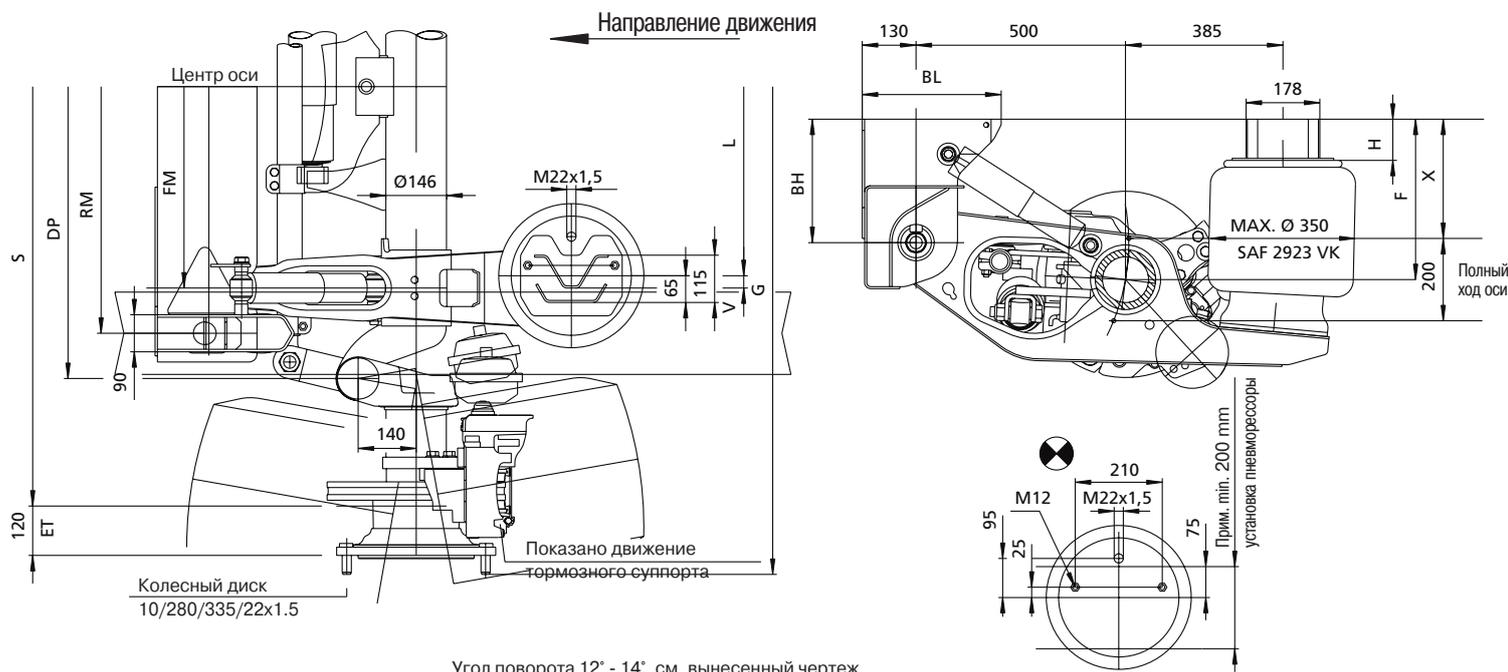
Длина в мм, вес в кг

¹⁾ = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 28 Q	290	---	260-320	290-320	190	175	200	324	0	---
IU 31/2500 28 Q	310	---	280-340	310-340	210	195	250	324	0	---
IU 34/2505 28 Q	340	---	310-370	340-370	240	225	250	324	50	---
IU 36/3005 28 Q	360	---	330-390	360-390	260	245	300	335	50	---
IU 39/3010 28 Q	390	---	360-420	390-420	290	275	300	335	100	---
IU 42/3015 28 Q	420	---	390-450	390-450	320	305	300	335	150	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея /расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины		Вес прибл. ¹⁾
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2040/980/1300	2372	1420	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

Длина в мм, вес в кг

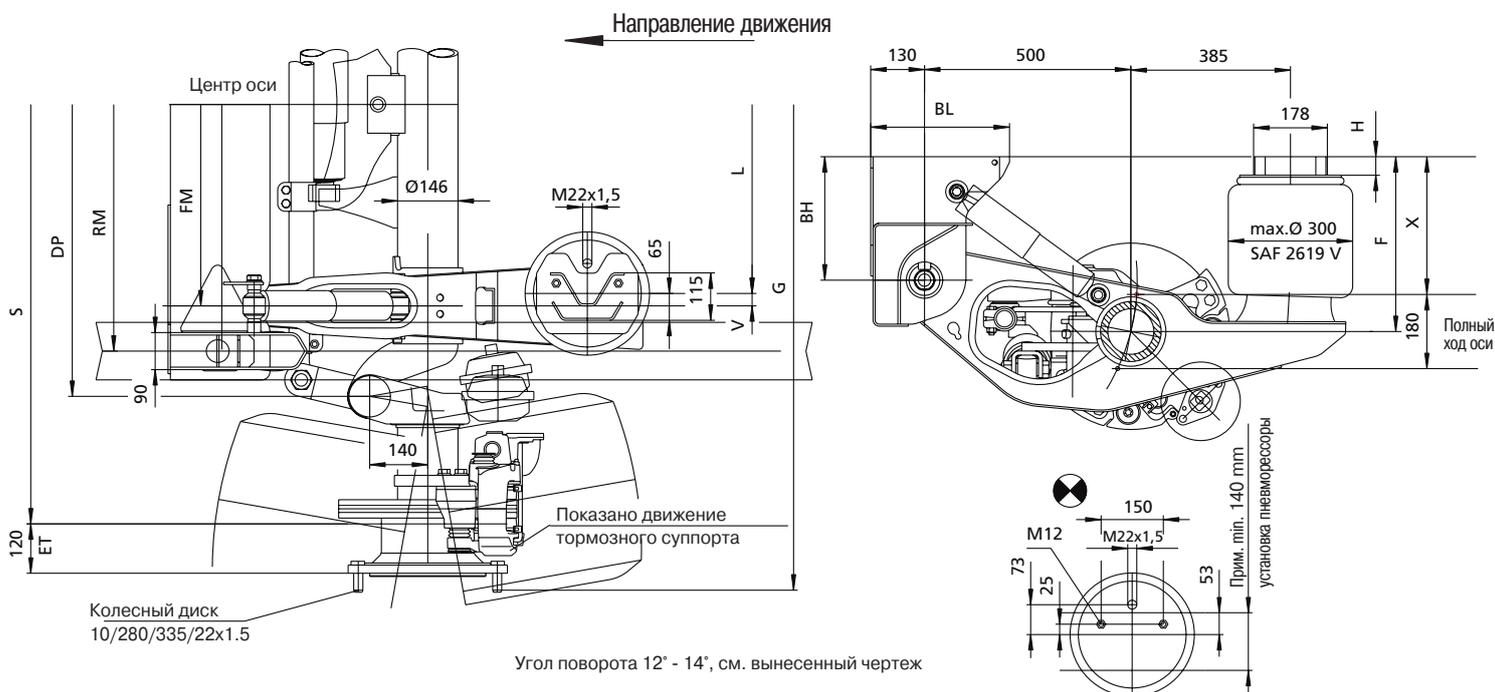
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Ref. No.: IU-28-SKRLB9022-Q

Номинальный уровень подвески 355–455 mm
Пневморессора SAF 2619 V

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 33 Q	355	---	335-375	365-375	265	250	200	324	0	---
IO 37/2500 33 Q	375	---	355-395	385-395	285	270	250	324	0	---
IO 40/2505 33 Q	405	---	385-425	415-425	315	300	250	324	50	---
IO 42/3005 33 Q	425	---	405-445	435-445	335	320	300	335	50	---
IO 45/3010 33 Q	455	---	435-475	465-475	365	350	300	335	100	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея /расст. между рессорами /расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины 385/65 R 22.5		Вес прибл. ¹⁾
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2040/980/1300	2372	1420	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

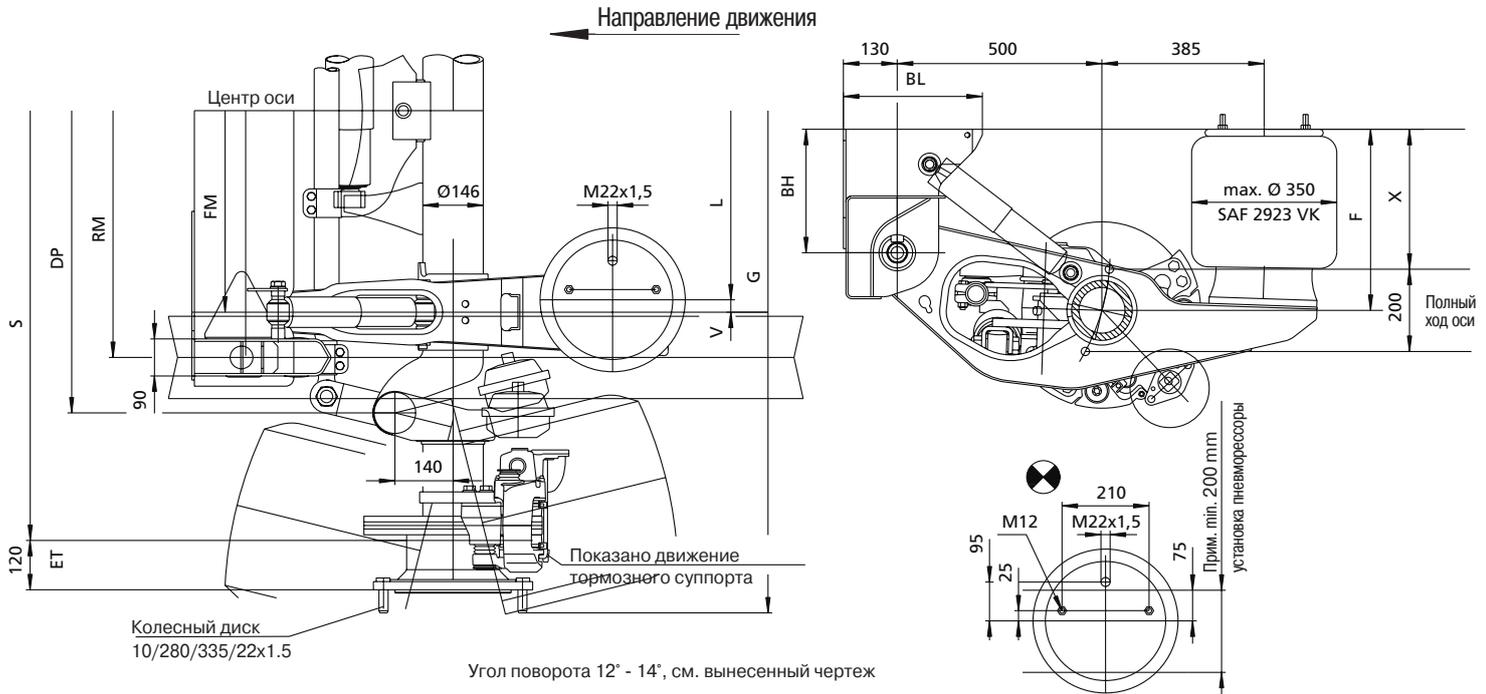
Длина в мм, вес в кг

¹⁾ = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Номинальный уровень подвески 440 mm
Пневморессора SAF 2923 VK

ON ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH поперечн. усилитель	BL поперечн. усилитель	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
Ю 44/3000 28 Q	440	---	405-465	---	335	320	300	335	0	---

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S / FM / RM Колея / расст. между рессорами / расст. между лонжеронами	G Ширина оси	DP Расст. между центр. пов. тяги	Шины		Вес прибл. ¹⁾
				V Вынос	L Центр пневморессор	
SK RLB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/980/1200	2372	1420	0	980	см. вес в сборе
				30	920	
				60	860	
	2040/980/1300	2372	1420	0	980	
				30	920	
				60	860	
	2140/1080/1300	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	
	2140/1080/1400	2472	1520	0	1080	
				30	1020	
				60	960	

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

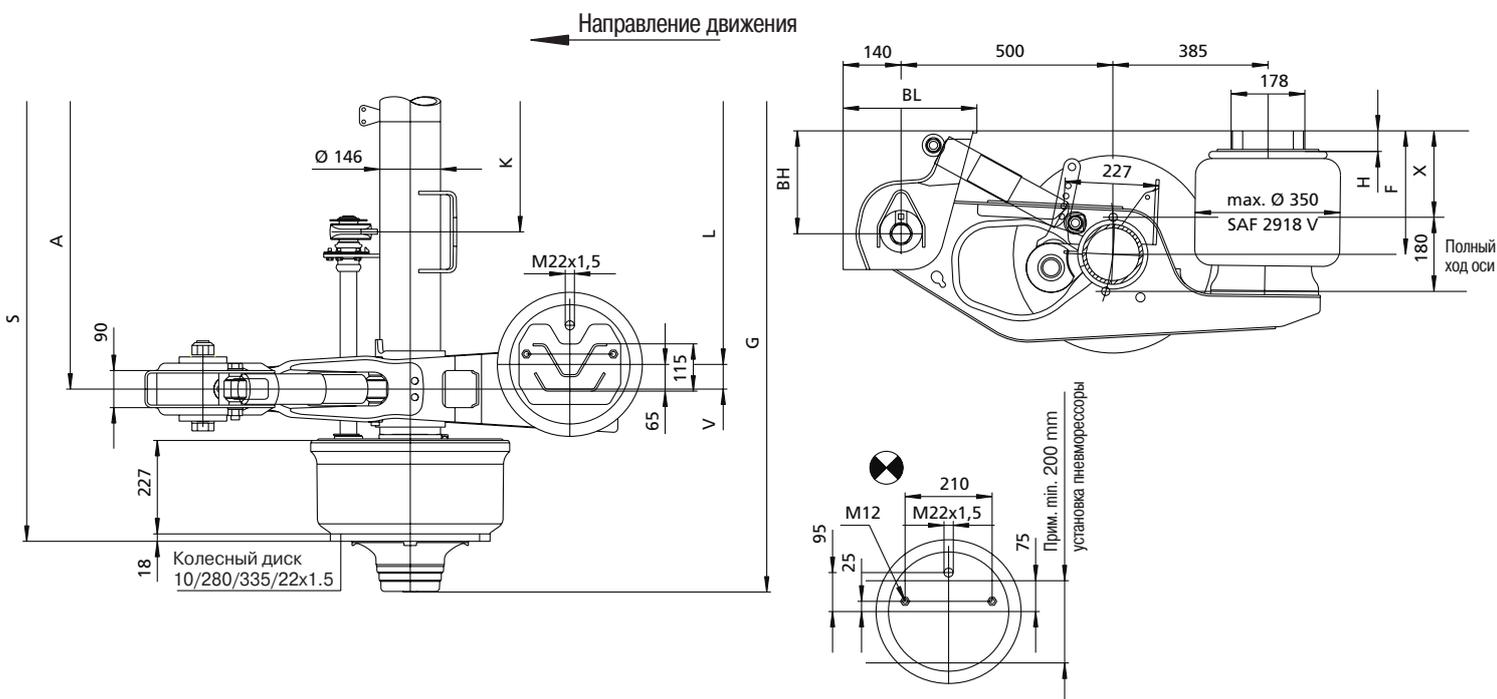
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

Серии пневмоподвески OFF ROAD

Оси с барабанной системой тормоза
для колёс 22.5"

Номинальный уровень подвески 250–350 mm
Пневморессора SAF 2918 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 27	250	220-270	230-270	260-270	160	145	200	310	0	---
IU 28/2005 27	280	250-300	260-300	290-300	190	175	200	310	50	---
IU 30/2505 27	300	270-320	280-320	310-320	210	195	250	323	50	---
IU 33/2510 27	330	300-350	310-350	340-350	240	225	250	323	100	---
IU 35/3010 27	350	320-370	330-370	360-370	260	245	300	337	100	---

Тип оси/ нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея / Расст. между кроншт.	G Ширина оси	K Центр т/камер	L Центр пн/рессор		Вес прибл. ¹⁾
				V Вынос		
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385 / 65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	60	1180	
2090/1300	2337	586 ³⁾	30	1240		
			60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек и тормозных рычагов

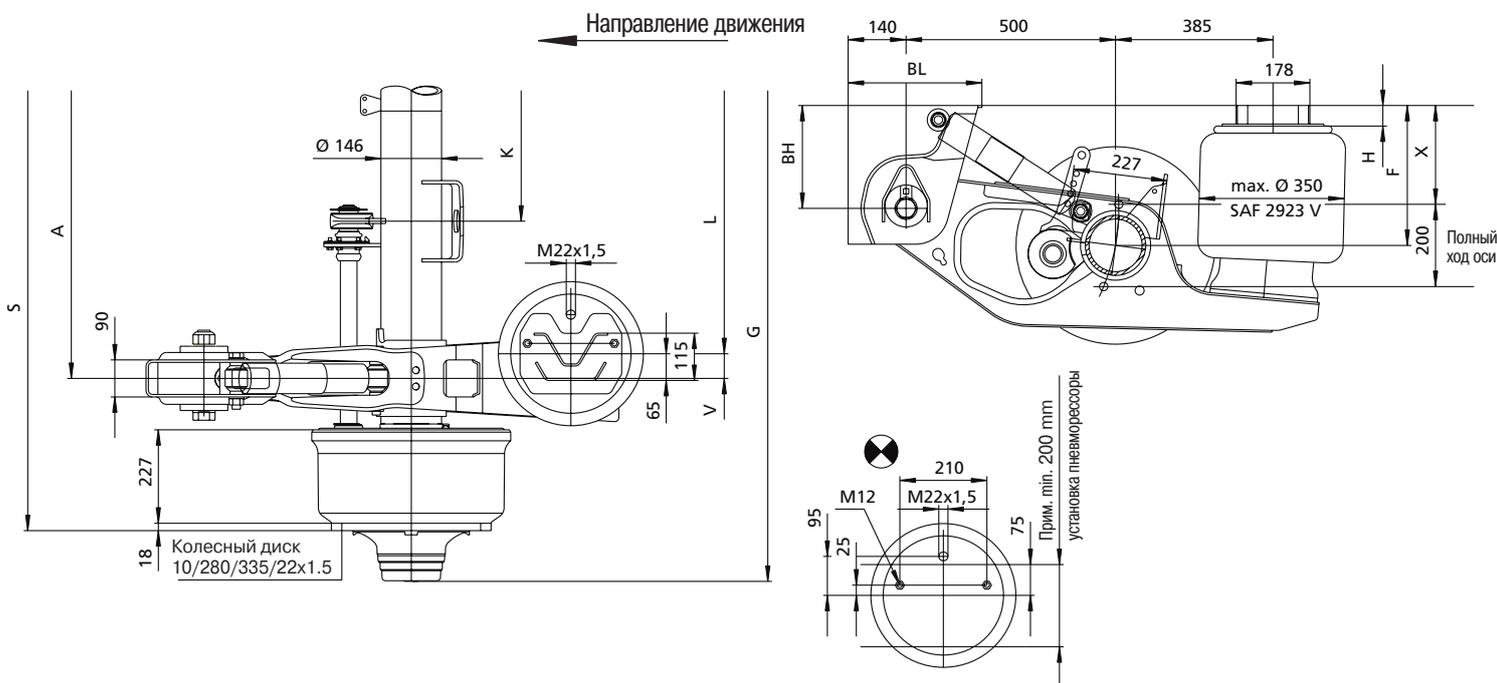
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

Номинальный уровень подвески 290–420 mm
Пневморессора SAF 2923 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 31	290	245-315	255-315	285-315	185	170	200	310	0	---
IU 31/2500 31	310	265-335	275-335	305-335	205	190	250	323	0	---
IU 34/2505 31	340	295-365	305-365	335-365	235	220	250	323	50	---
IU 36/3005 31	360	315-385	325-385	355-385	255	240	300	337	50	---
IU 39/3010 31	390	345-415	355-415	385-415	285	270	300	337	100	---
IU 42/3015 31	420	375-445	385-445	415-445	315	300	300	337	150	---

Тип оси/ нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея / Расст. между кроншт.	G Ширина оси	K Центр т/камер	L		Вес прибл. ¹⁾
				V Вынос	Центр пн/рессор	
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385 / 65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	60	1180	см. вес в сборе
				30	1240	
				60	1180	
2090/1300	2337	586 ³⁾	30	1240	см. вес в сборе	
			60	1180		
			60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек и тормозных рычагов

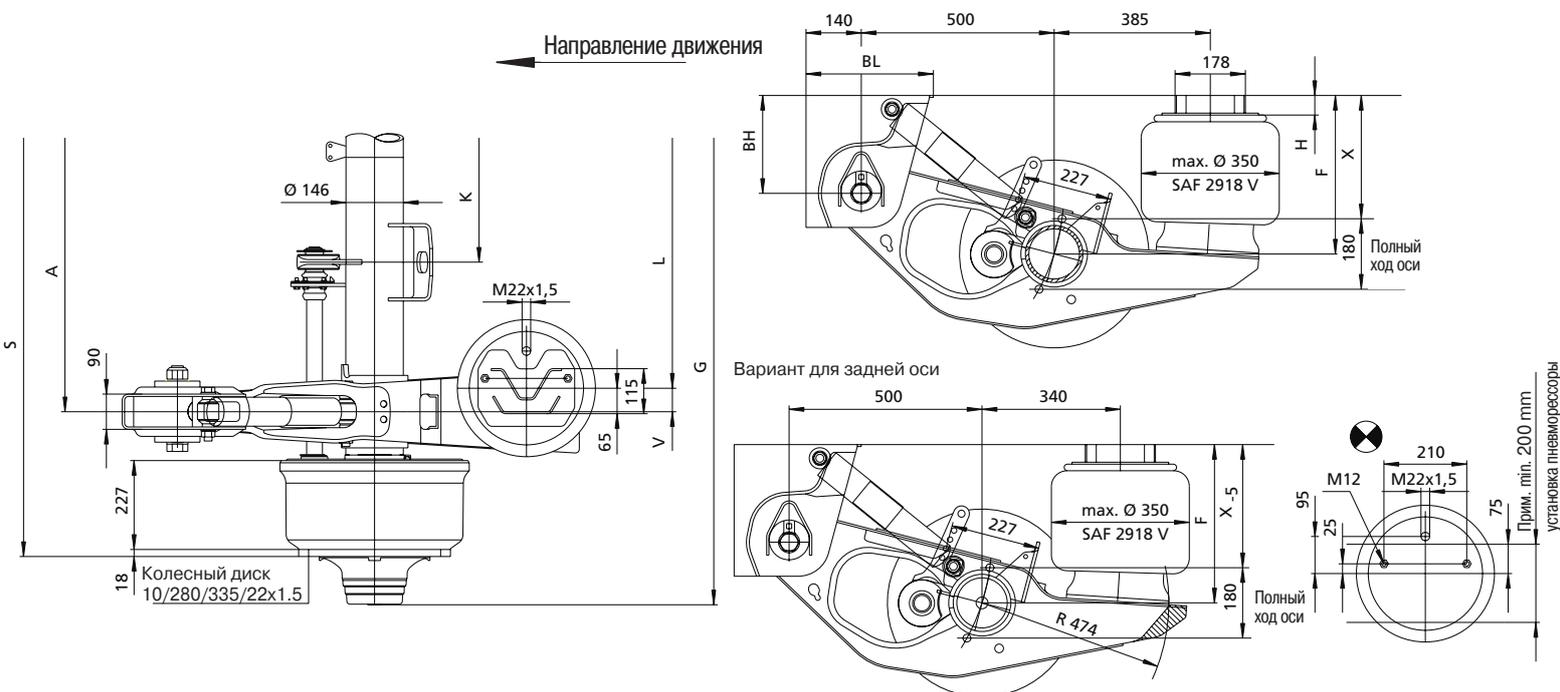
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

Номинальный уровень подвески 355–505 mm
Пневморессора SAF 2918 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъемным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 27	355	325-375	335-375	365-375	265	250	200	310	0	---
IO 37/2500 27	375	345-395	355-395	385-395	285	270	250	323	0	---
IO 40/2505 27	405	375-425	385-425	415-425	315	300	250	323	50	---
IO 42/3005 27	425	395-445	405-445	435-445	335	320	300	337	50	---
IO 45/3010 27	455	425-475	435-475	465-475	365	350	300	337	100	---
IO 47/3510 27	475	445-495	455-495	485-495	385	370	350	350	100	---
IO 50/3515 27	505	475-525	485-525	515-525	415	400	350	350	150	---

Тип оси/ нагрузка/ тормоз Шины (пример)	S/A Колея / Расст. между кроншт.	G Ширина оси	K Центр т/камер	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес прибл. ¹⁾
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385 / 65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	60	1180	
				30	1240	
				60	1180	
2090/1300	2337	586 ³⁾	30	1240		
			60	1180		

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек и тормозных рычагов

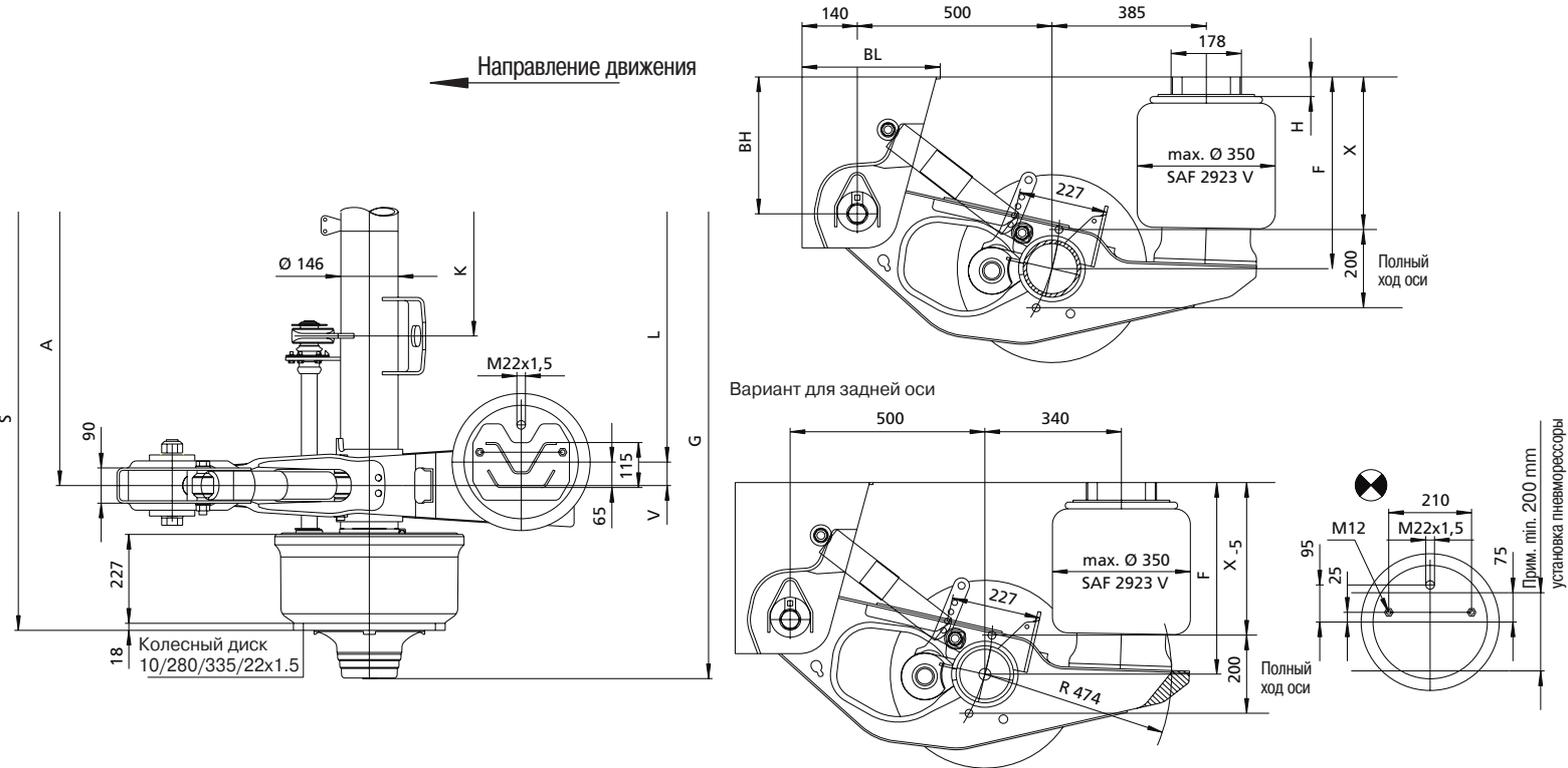
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

Номинальный уровень подвески 440 + 490 mm
Пневморессора SAF 2923 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 31	440	390-460	400-460	---	330	315	300	337	0	---
IO 49/3505 31	490	440-510	450-510	---	380	365	350	350	50	---

Тип оси/ нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея / Расст. между кроншт.	G Ширина оси	K Центр т/камер	L Центр пн/рессор		Вес прибл. ¹⁾
				Вынос		
SK RS 9042 9000 kg SNK 420 x 180 385 / 65 R 22.5	2040/1200	2287	478 ³⁾	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
				30	1140	
				60	1080	
	2040/1300	2287	536 ³⁾	60	1180	
				30	1240	
				60	1180	
2090/1300	2337	586 ³⁾	30	1240		
			60	1180		

Длина в мм, вес в кг

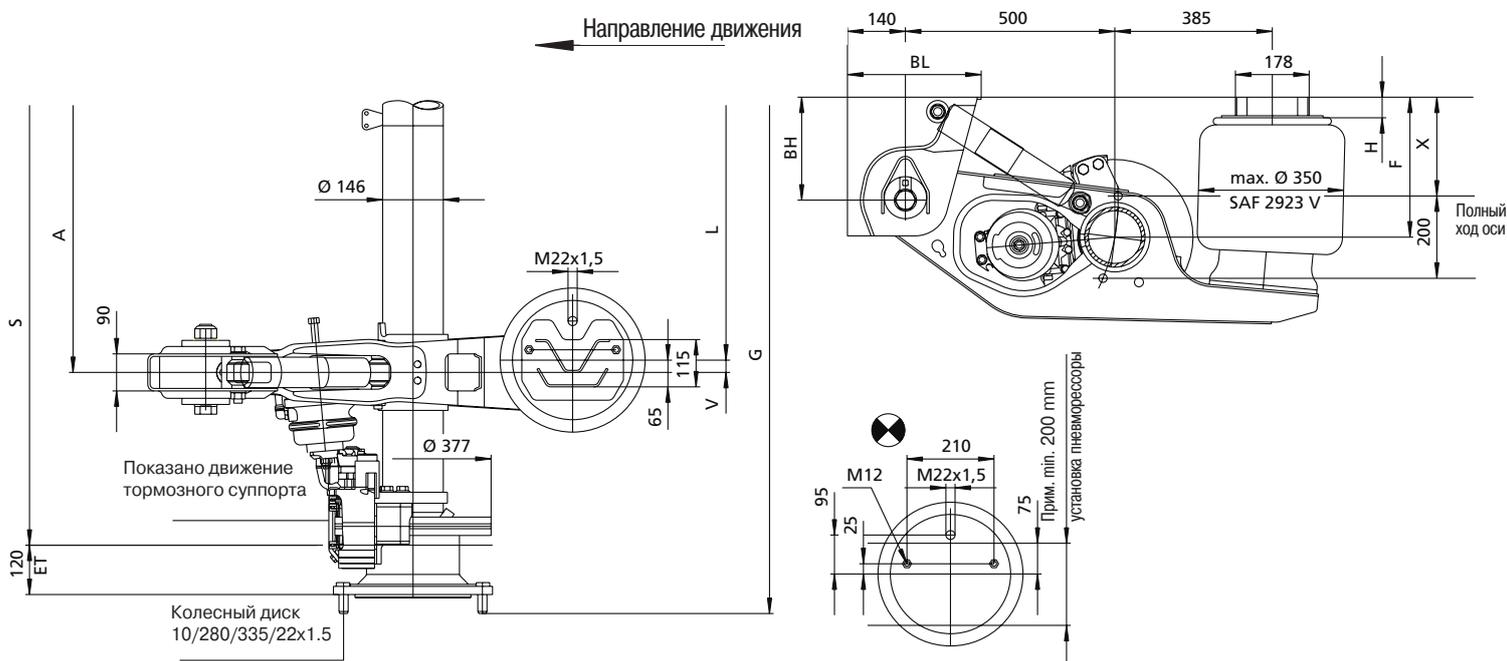
1) = без колесных гаек и тормозных рычагов
Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.
2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)
3) = энергоаккумуляторы могут быть монтированы

Серии пневмоподвески OFF ROAD

Оси с дисковой системой тормоза
для колёс 19.5" и 22.5"

Номинальный уровень подвески 250–350 mm Пневморессора SAF 2918 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 27	250	220-270	230-270	260-270	160	145	200	310	0	425
IU 28/2005 27	280	250-300	260-300	290-300	190	175	200	310	50	430
IU 30/2505 27	300	270-320	280-320	310-320	210	195	250	323	50	435
IU 33/2510 27	330	300-350	310-350	340-350	240	225	250	323	100	437
IU 35/3010 27	350	320-370	330-370	360-370	260	245	300	337	100	440

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расст. между кроншт.	G Ширина оси	Шины				Вес прибл. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Центр пн/рессор	V Вынос	L Центр пн/рессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	0	1200 ³⁾	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
SB 1937-11S	2040/1300	2372	60	1180	60	1180 ³⁾	
			30	1240	30	1240 ³⁾	
385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2090/1300	2422	60	1180	60	1180	

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

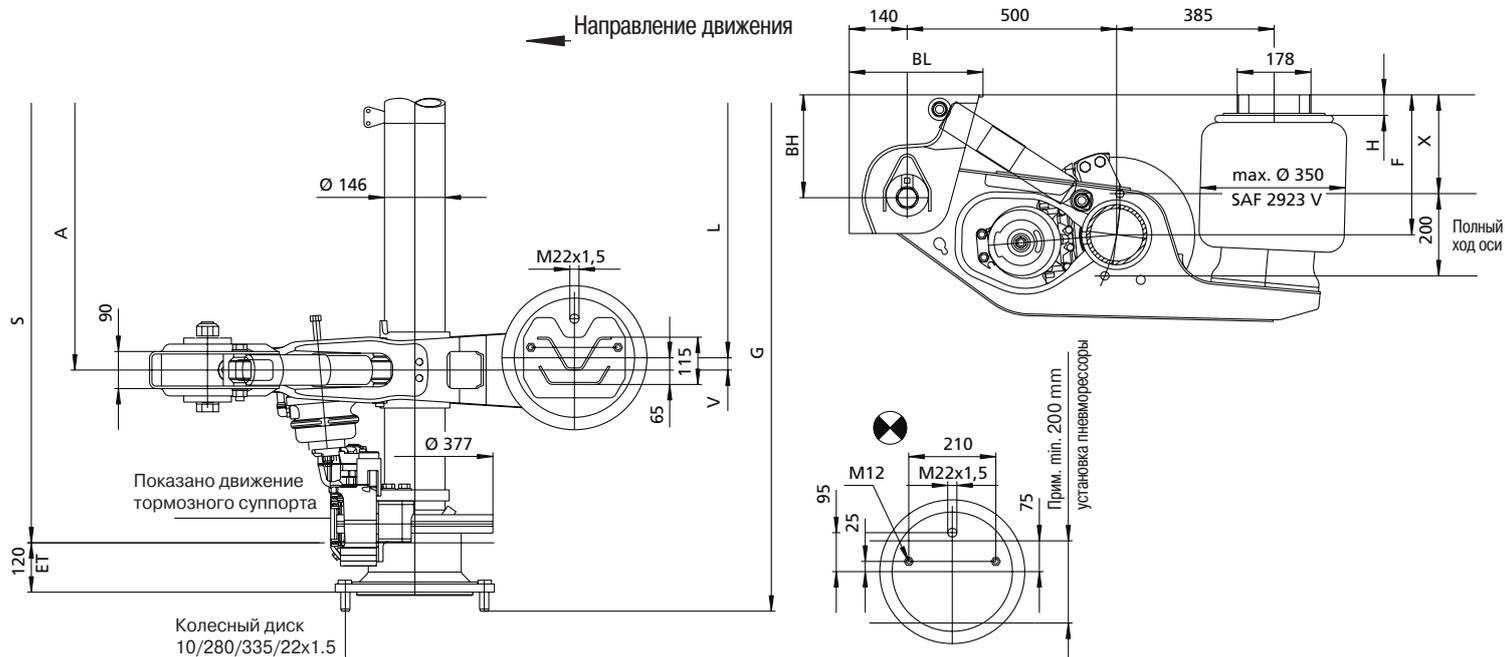
3) = Max. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Другие размеры шин по требованию

Ref. No.: IU-27-SKRB9019-10

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 31	290	245-315	255-315	285-315	185	170	200	310	0	427
IU 31/2500 31	310	265-335	275-335	305-335	205	190	250	323	0	432
IU 34/2505 31	340	295-365	305-365	335-365	235	220	250	323	50	437
IU 36/3005 31	360	315-385	325-385	355-385	255	240	300	337	50	440
IU 39/3010 31	390	345-415	355-415	385-415	285	270	300	337	100	442
IU 42/3015 31	420	375-445	385-445	415-445	315	300	300	337	150	444

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расст. между кроншт.	G Ширина оси	Шины				Вес прибл. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Центр пн/рессор	V Вынос	L Центр пн/рессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	0	1200 ³⁾	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	60	1180 ³⁾	
			30	1240	30	1240 ³⁾	
			60	1180	60	1180	

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

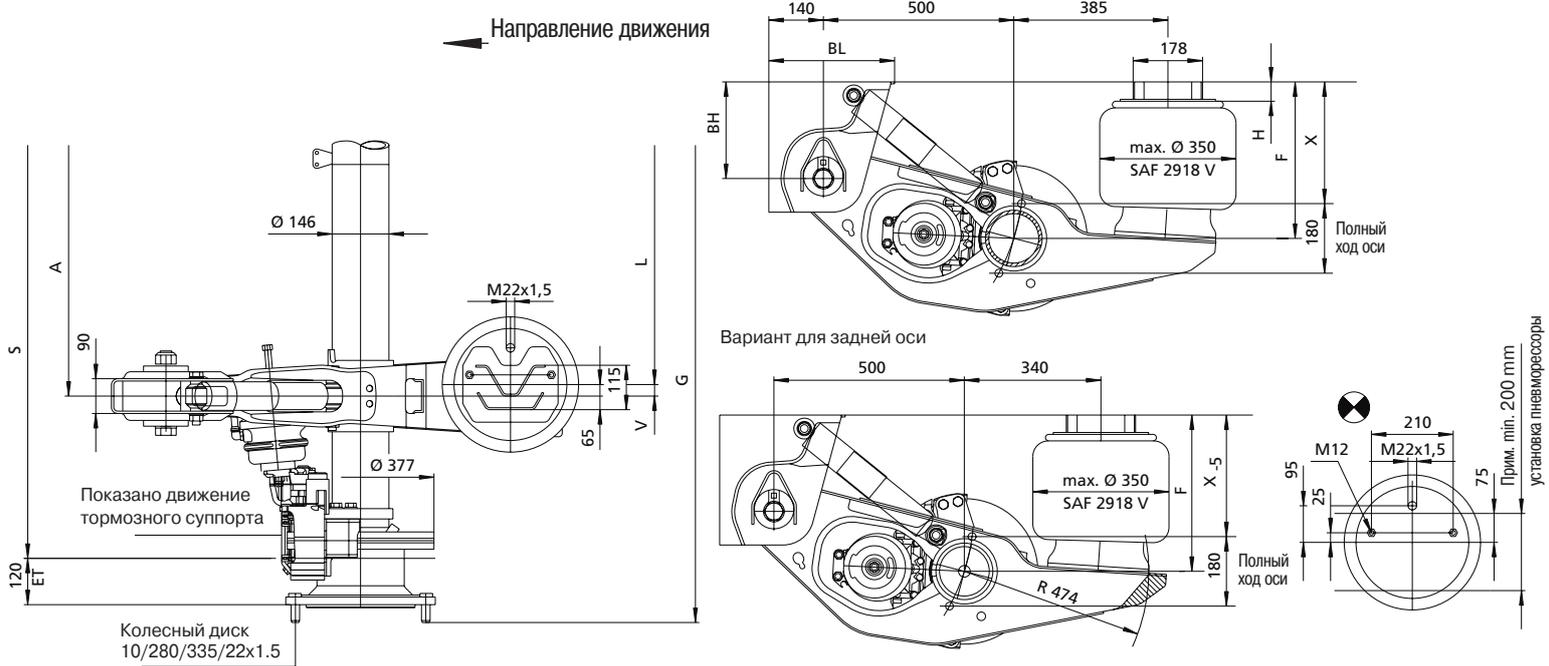
2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = Max. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Другие размеры шин по требованию

Номинальный уровень подвески 355–505 mm Пневморессора SAF 2918 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 27	355	325-375	335-375	365-375	265	250	200	310	0	426
IO 37/2500 27	375	345-395	355-395	385-395	285	270	250	323	0	430
IO 40/2505 27	405	375-425	385-425	415-425	315	300	250	323	50	435
IO 42/3005 27	425	395-445	405-445	435-445	335	320	300	337	50	438
IO 45/3010 27	455	425-475	435-475	465-475	365	350	300	337	100	440
IO 47/3510 27	475	445-495	455-495	485-495	385	370	350	350	100	444
IO 50/3515 27	505	475-525	485-525	515-525	415	400	350	350	150	446

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расст. между кроншт.	G Ширина оси	Шины				Вес прибл. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Центр пн/рессор	V Вынос	L Центр пн/рессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	0	1200 ³⁾	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	60	1180 ³⁾	
			30	1240	30	1240 ³⁾	
			60	1180	60	1180	

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

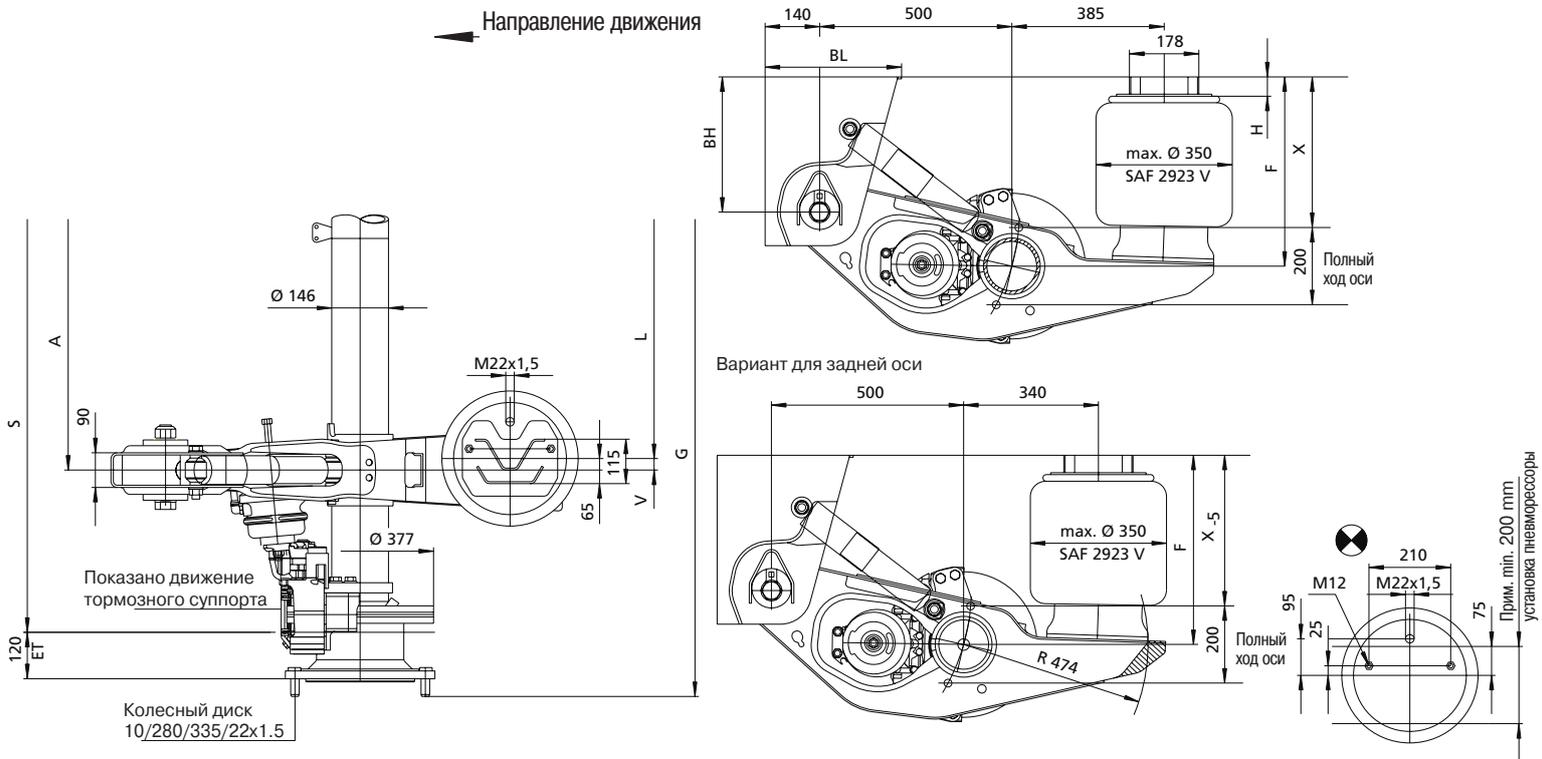
2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = Max. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Другие размеры шин по требованию

Номинальный уровень подвески 440 + 490 mm
Пневморессора SAF 2923 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 31	440	390-460	400-460	---	330	315	300	337	0	435
IO 49/3505 31	490	440-510	450-510	---	380	365	350	350	50	444

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A Колея/Расст. между кроншт.	G Ширина оси	Шины				Вес прибл. ¹⁾
			385/65 R 22.5		425/55 R 19.5		
			V Вынос	L Центр пн/рессор	V Вынос	L Центр пн/рессор	
SK RB 9019-10 ET = 120 mm 9000 kg SB 1937-11S 385/65 R 22.5 425/55 R 19.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	0	1200 ³⁾	см. вес в сборе
			30	1140	30	1140	
			60	1080	60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	60	1180 ³⁾	
			30	1240	30	1240 ³⁾	
			60	1180	60	1180	

Длина в мм, вес в кг

1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

3) = Макс. возможный размер шин 425/55 R 19.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

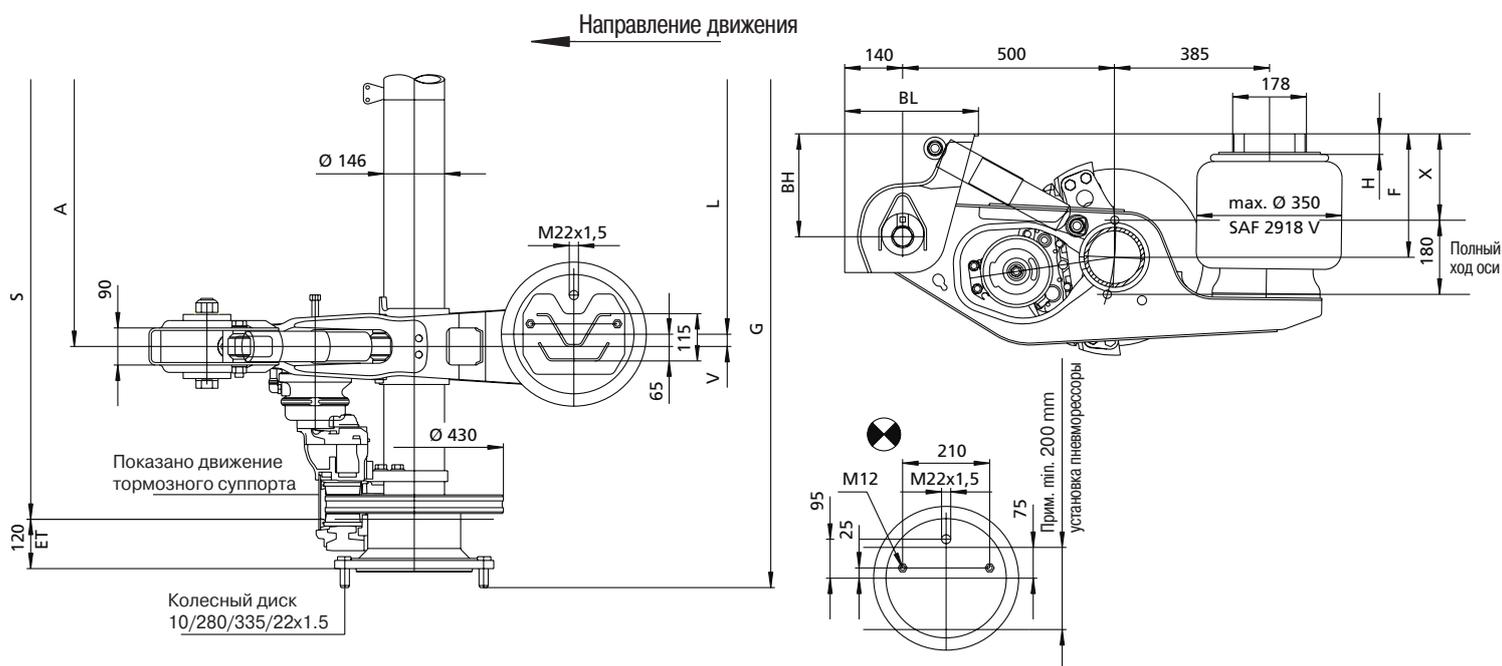
Другие размеры шин по требованию

Серии пневмоподвески OFF ROAD

Оси с дисковой системой тормоза
для колёс 22.5"

Номинальный уровень подвески 250–350 mm Пневморессора SAF 2918 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 25/2000 27	250	220-270	230-270	260-270	160	145	200	310	0	473
IU 28/2005 27	280	250-300	260-300	290-300	190	175	200	310	50	478
IU 30/2505 27	300	270-320	280-320	310-320	210	195	250	323	50	483
IU 33/2510 27	330	300-350	310-350	340-350	240	225	250	323	100	485
IU 35/3010 27	350	320-370	330-370	360-370	260	245	300	337	100	488

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A	G	V	L	Вес прибл. ¹⁾
	Колея / Расст. между кроншт.	Ширина оси	Вынос	Центр пн/рессор	
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385 / 65 R 22.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
			30	1140	
			60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	
			30	1240	
			60	1180	
2090/1300	2422	30	1240		
		60	1180		

Длина в мм, вес в кг

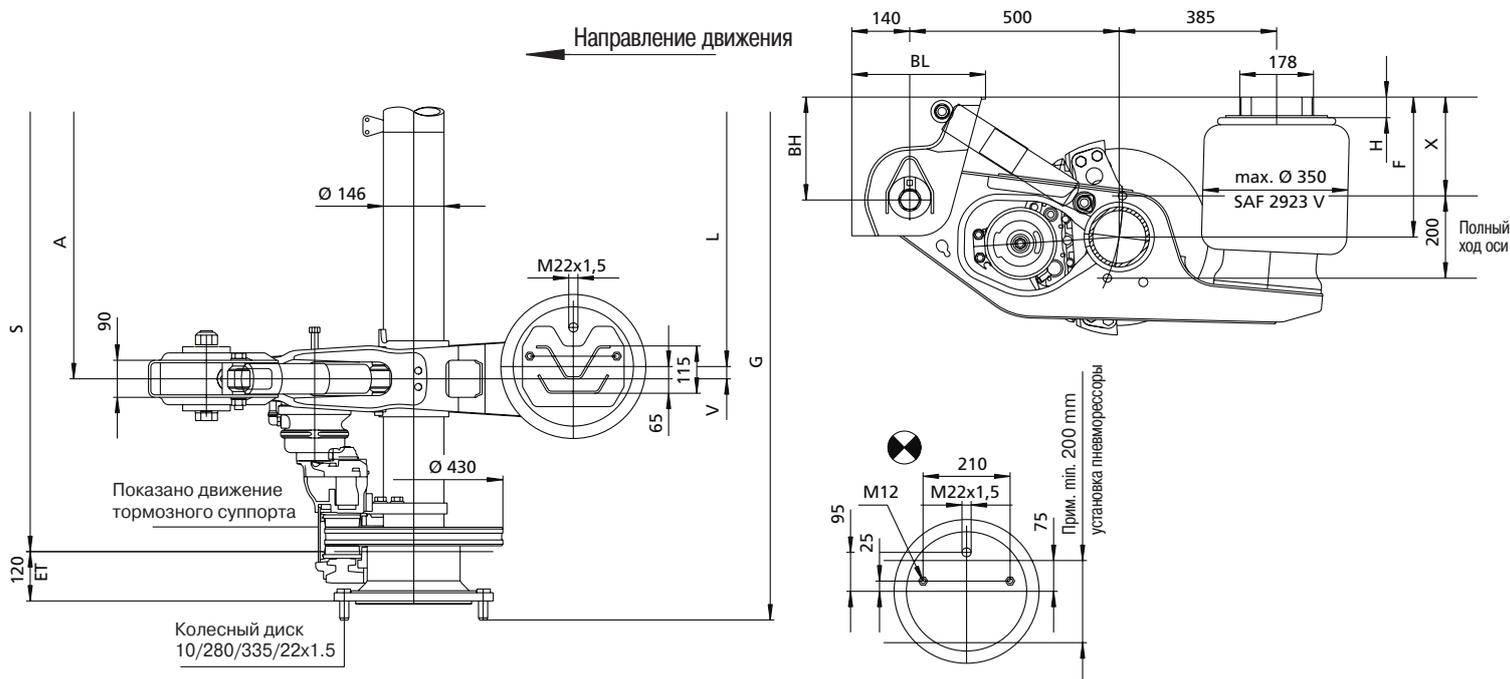
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Номинальный уровень подвески 290–420 mm Пневморессора SAF 2923 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IU 29/2000 31	290	245-315	255-315	285-315	185	170	200	310	0	475
IU 31/2500 31	310	265-335	275-335	305-335	205	190	250	323	0	480
IU 34/2505 31	340	295-365	305-365	335-365	235	220	250	323	50	484
IU 36/3005 31	360	315-385	325-385	355-385	255	240	300	337	50	488
IU 39/3010 31	390	345-415	355-415	385-415	285	270	300	337	100	490
IU 42/3015 31	420	375-445	385-445	415-445	315	300	300	337	150	492

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A		G Ширина оси	V Вынос	L Центр пн/рессор	Вес прибл. ¹⁾
	Колея	Расст. между кроншт.				
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385/65 R 22.5	2040	1200	2372	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
		30		1140		
		60		1080		
	2040	1300	2372	60	1180	
		30		1240		
		60		1180		
2090	1300	2422	30	1240		
			60	1180		

Длина в мм, вес в кг

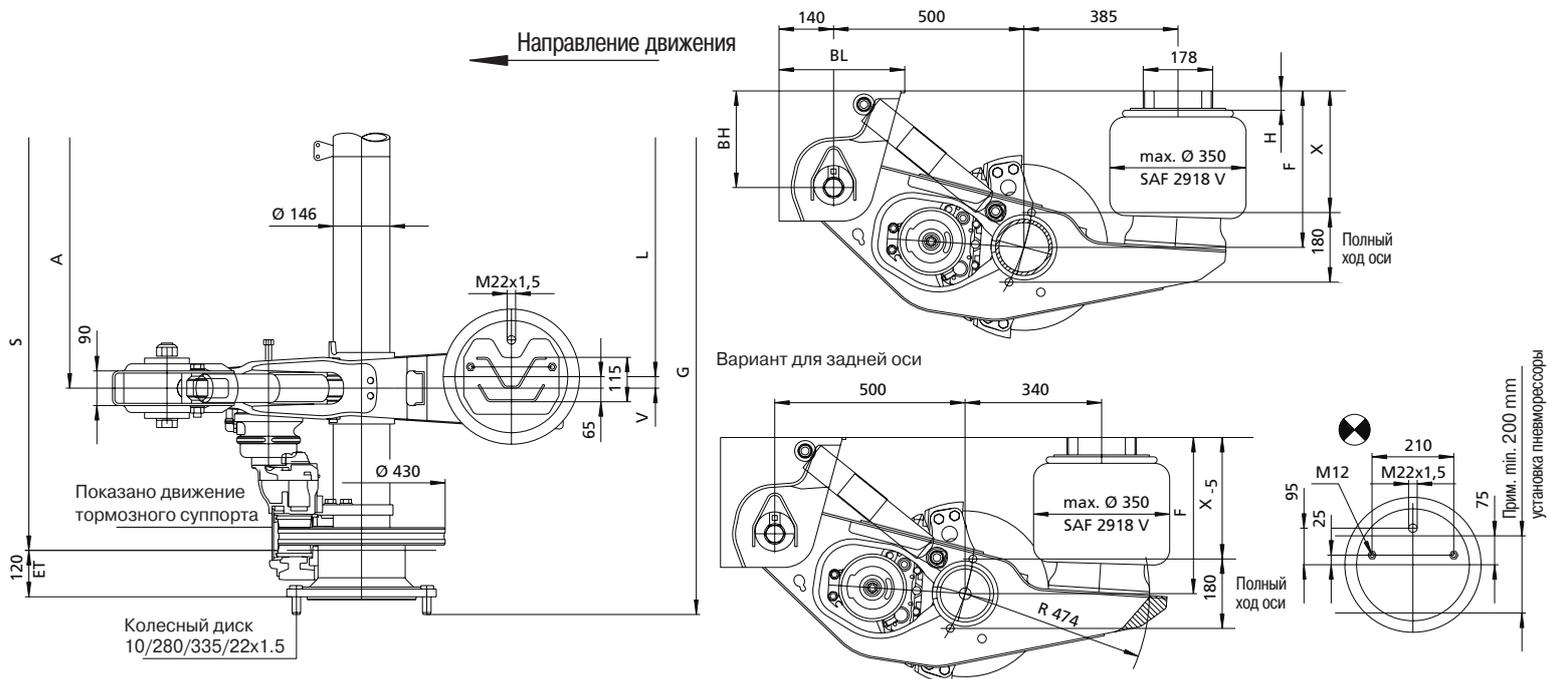
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Номинальный уровень подвески 355–505 mm Пневморессора SAF 2918 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес приблиз. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 35/2000 27	355	325-375	335-375	365-375	265	250	200	310	0	474
IO 37/2500 27	375	345-395	355-395	385-395	285	270	250	323	0	478
IO 40/2505 27	405	375-425	385-425	415-425	315	300	250	323	50	483
IO 42/3005 27	425	395-445	405-445	435-445	335	320	300	337	50	486
IO 45/3010 27	455	425-475	435-475	465-475	365	350	300	337	100	488
IO 47/3510 27	475	445-495	455-495	485-495	385	370	350	350	100	492
IO 50/3515 27	505	475-525	485-525	515-525	415	400	350	350	150	494

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A	G	V	L	Вес прибл. ¹⁾
	Колея/Расст. между кроншт.	Ширина оси	Вынос	Центр пн/рессор	
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385/65 R 22.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
			30	1140	
			60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	см. вес в сборе
			30	1240	
			60	1180	
2090/1300	2422	30	1240	см. вес в сборе	
		60	1180		

Длина в мм, вес в кг

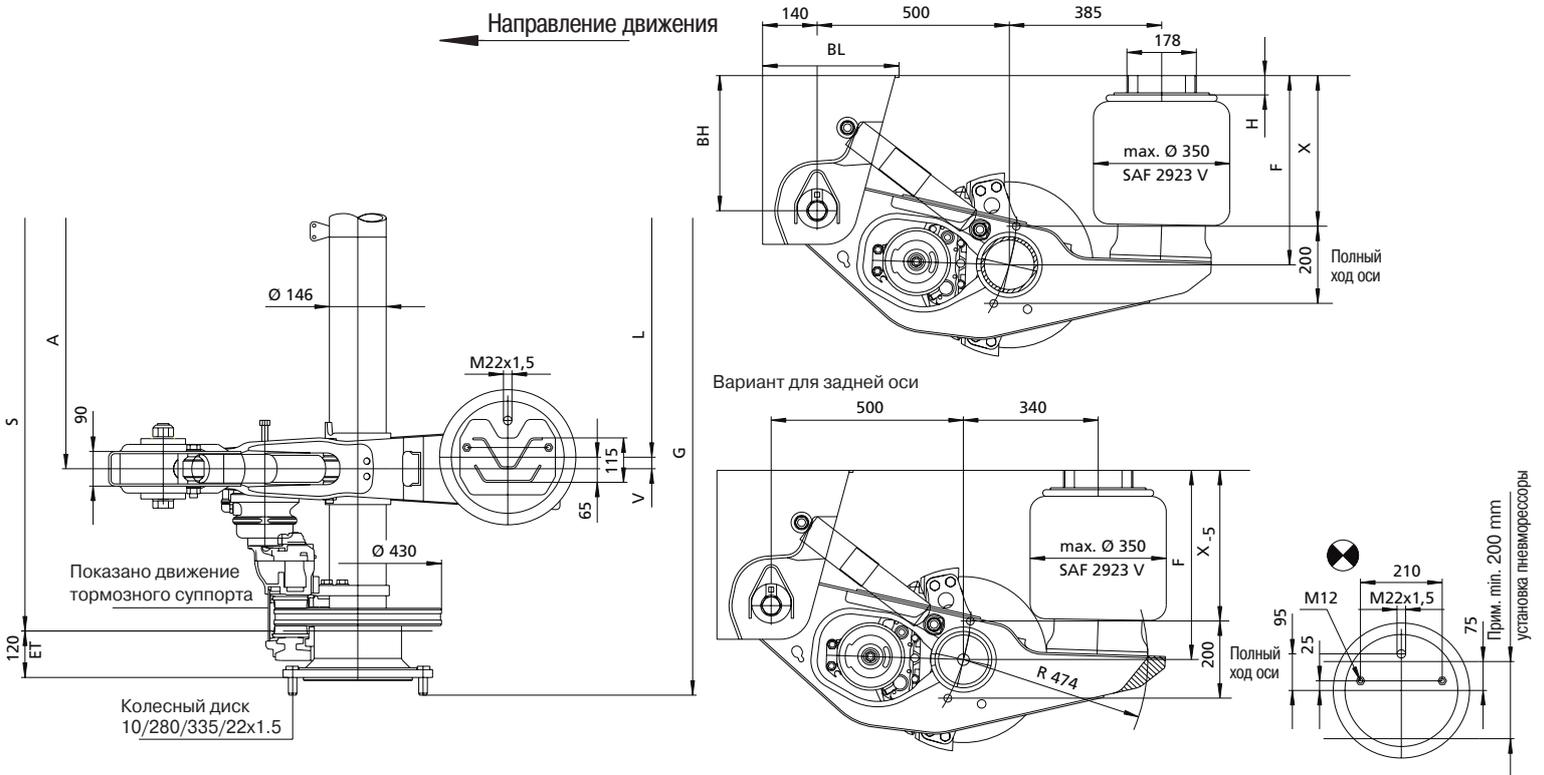
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Max. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Номинальный уровень подвески 440 + 490 mm
Пневморессора SAF 2923 V

OFF ROAD



Тип пневмоподвески	F Номинал. уровень подвески	Типы уровней подвески			X (общая высота)		BH кронштейн	BL кронштейн	H кроншт. пневморессоры	Вес прибл. ¹⁾
		для балки оси	для оси в сборе	для оси в сборе с подъёмным механизмом	без нагрузки и воздуха	с нагрузкой без воздуха				
IO 44/3000 31	440	390-460	400-460	---	330	315	300	337	0	483
IO 49/3505 31	490	440-510	450-510	---	380	365	350	350	50	492

Тип оси/нагрузка/тормоз Шины (пример)	S/A	G	V	L	Вес прибл. ¹⁾
	Колея/Расст. между кроншт.	Ширина оси	Вынос	Центр пн/рессор	
SK RB 9022 ET = 120 mm 9000 kg SB 2243-11S 385/65 R 22.5	2040/1200	2372	0	1200 ²⁾	см. вес в сборе
			30	1140	
			60	1080	
	2040/1300	2372	60	1180	
			30	1240	
			60	1180	
2090/1300	2422	30	1240		
		60	1180		

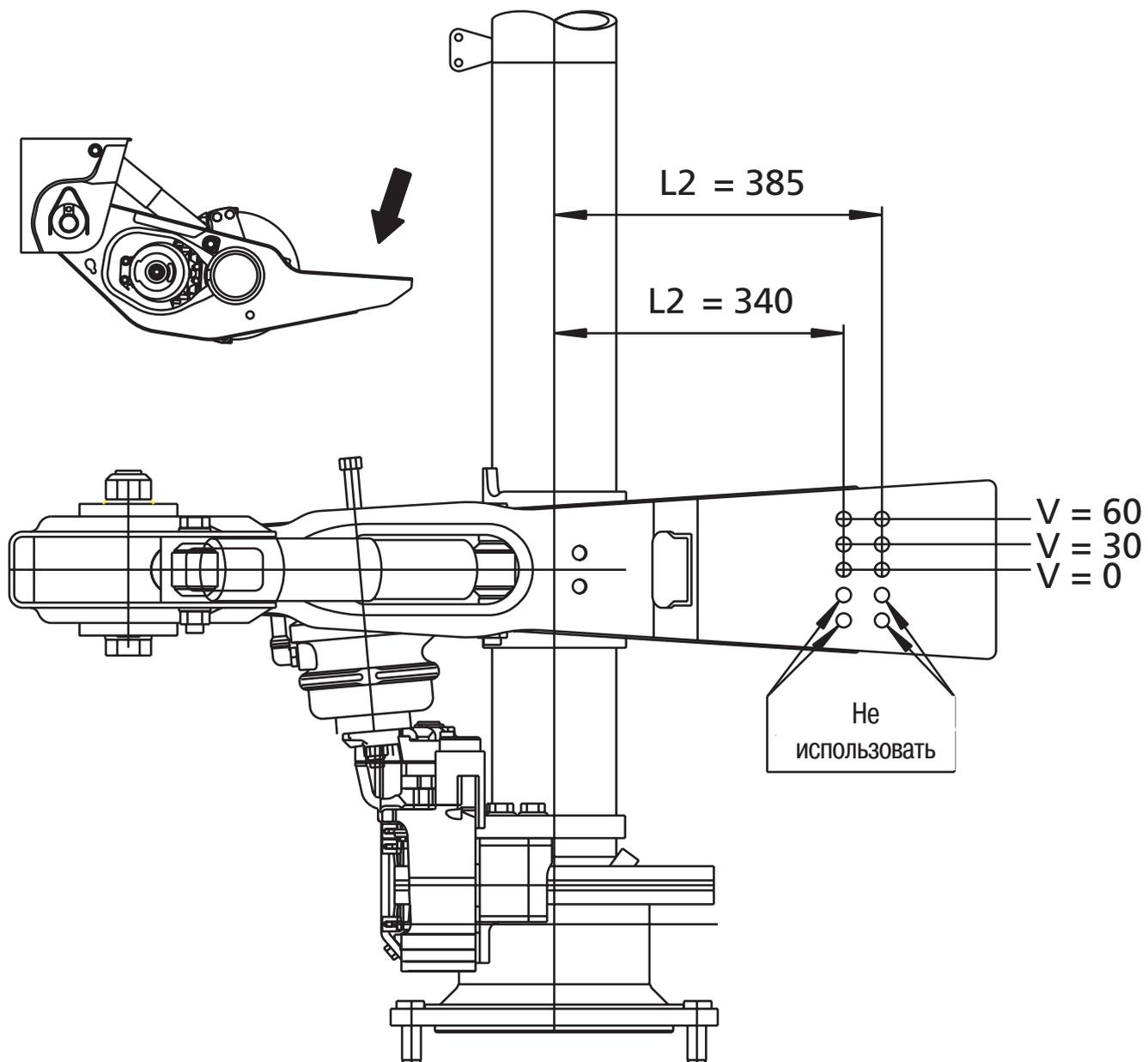
Длина в мм, вес в кг

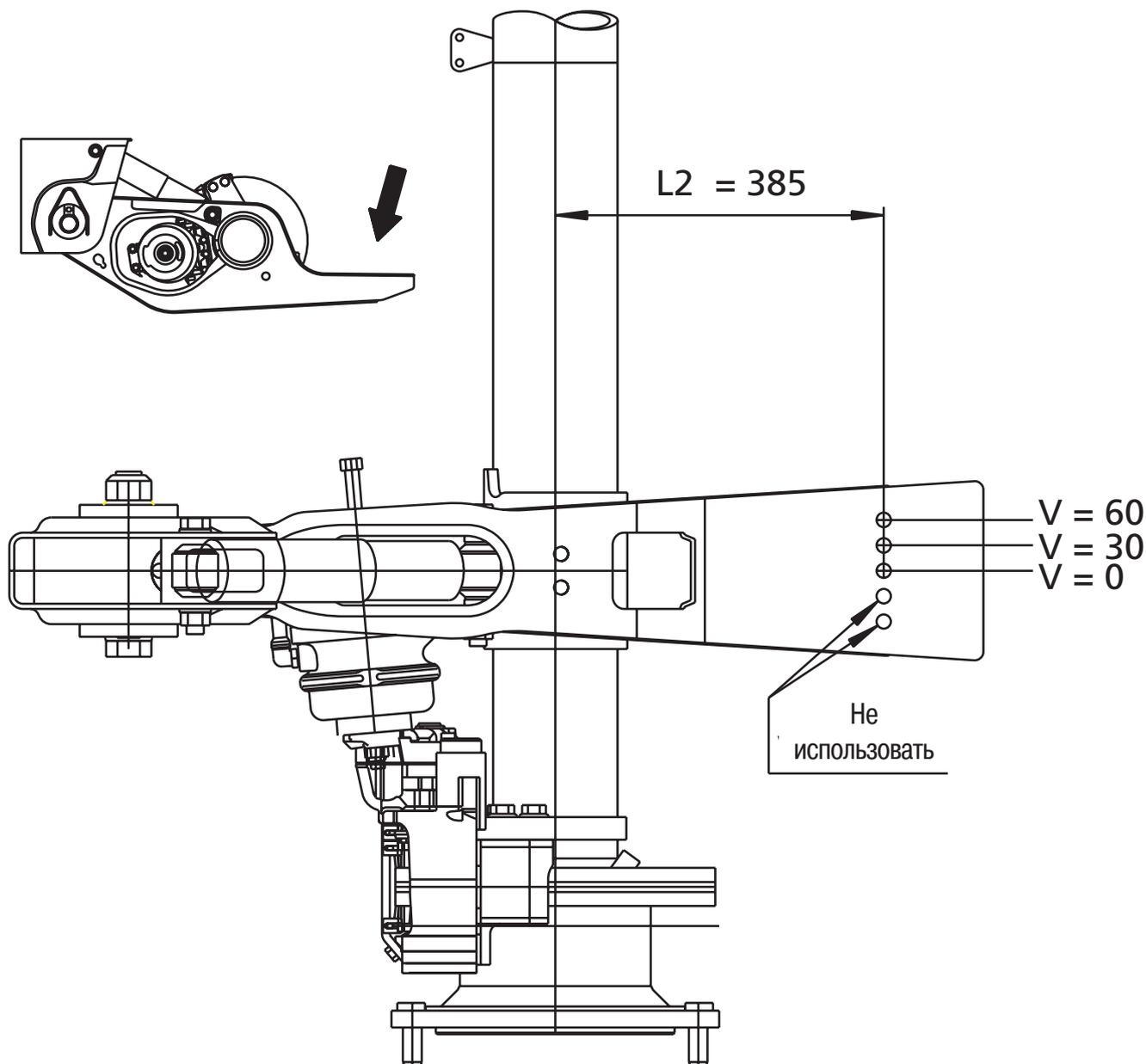
1) = без колесных гаек

Отклонения веса находятся в пределах допустимых отклонений DIN для производственного процесса.

2) = Макс. возможный размер шин 385/65 R 22.5 (расстояние между шинами и пневморессорами!)

Пневморессоры

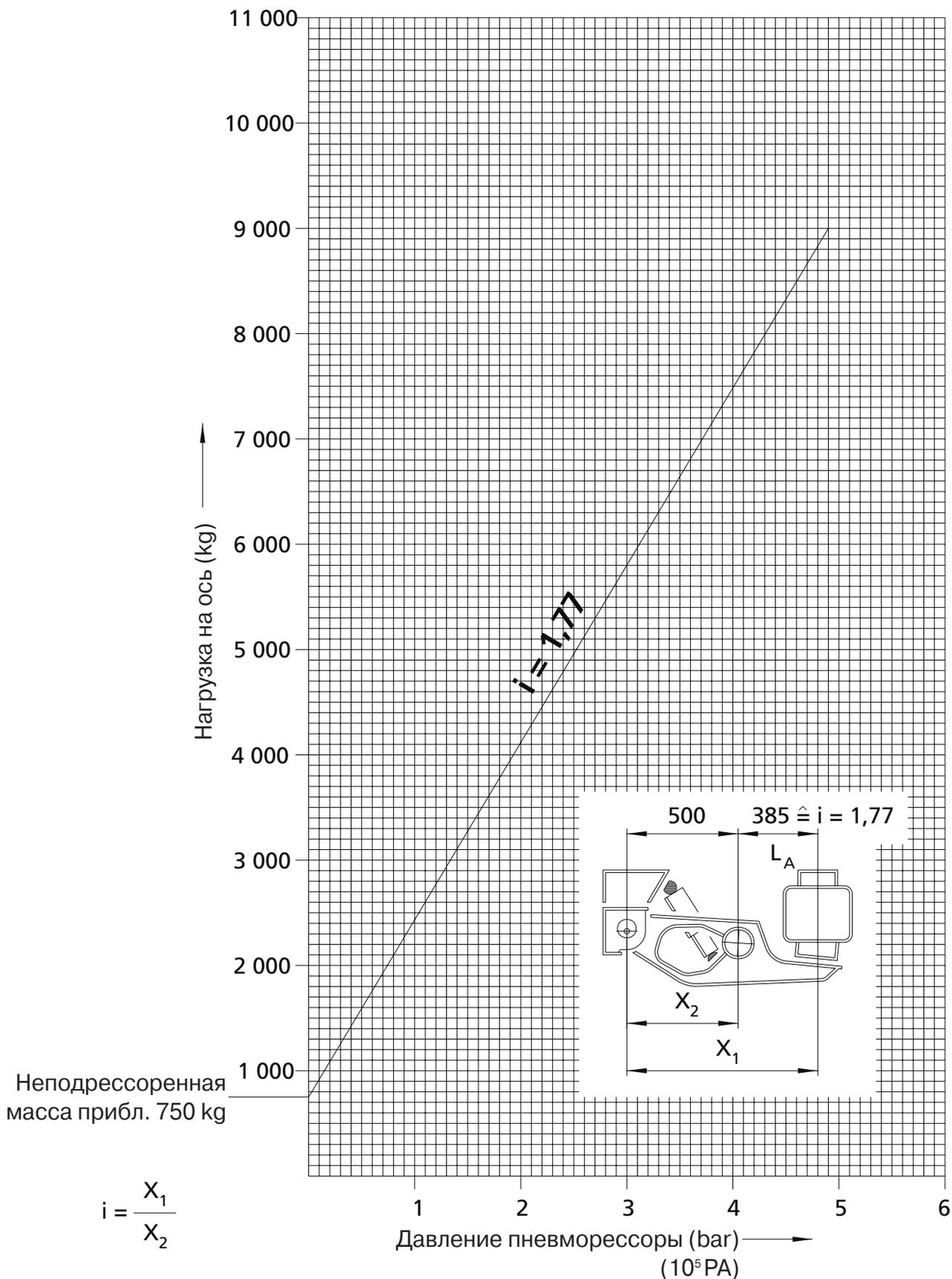




Давление воздуха для пневмоподвески INTRADISC *plus* серии IU



с пневморессорой SAF 2619 V (макс. диаметр 300)

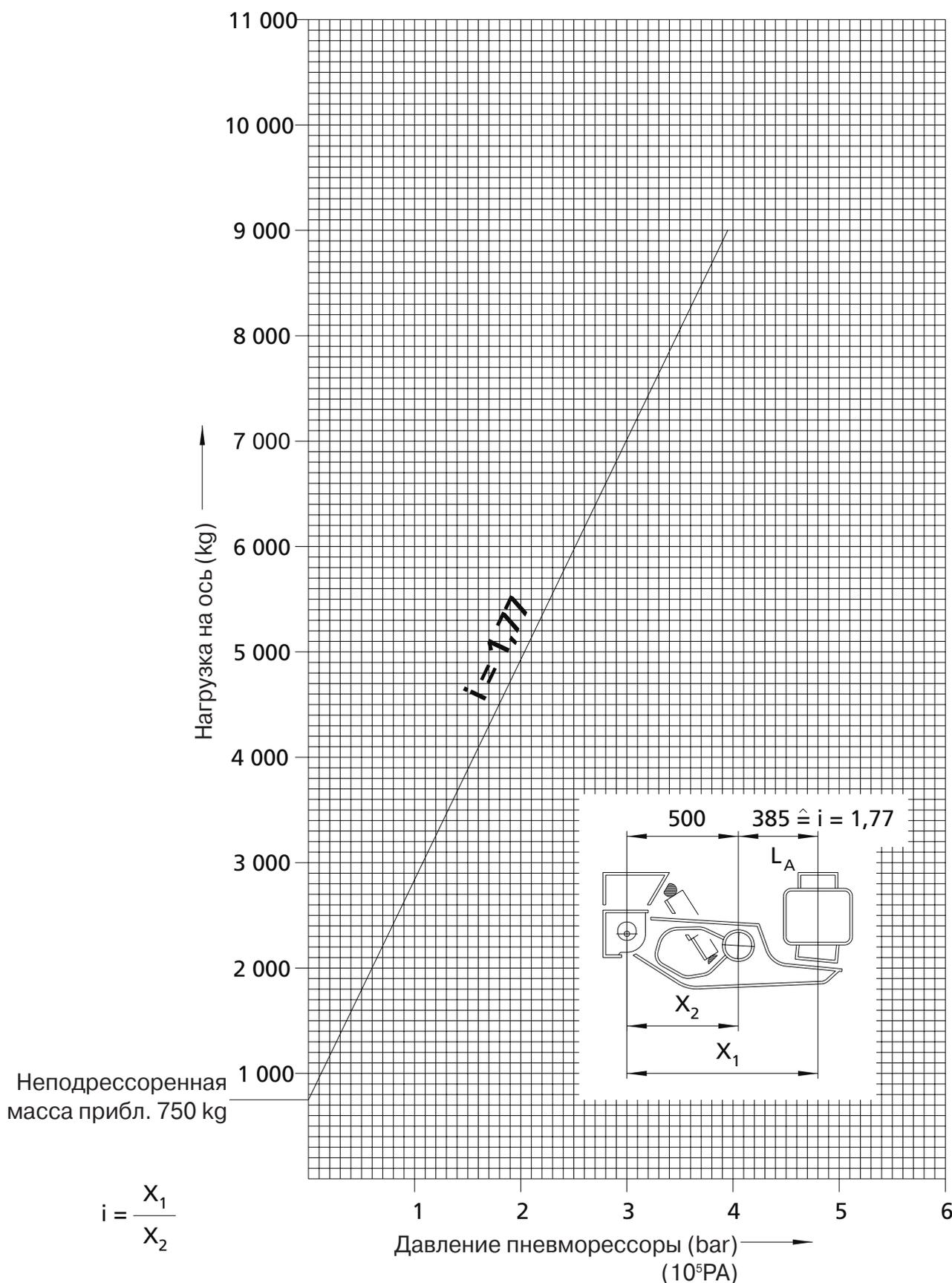


$i = 1,77$ L₂ = 385 mm с пневморессорой SAF 2619 V

Давление воздуха для пневмоподвески INTRADISC *plus* серии IU



с пневморессорой SAF 2923 VK / 2923 V / 2918 V (max. диаметр 350)

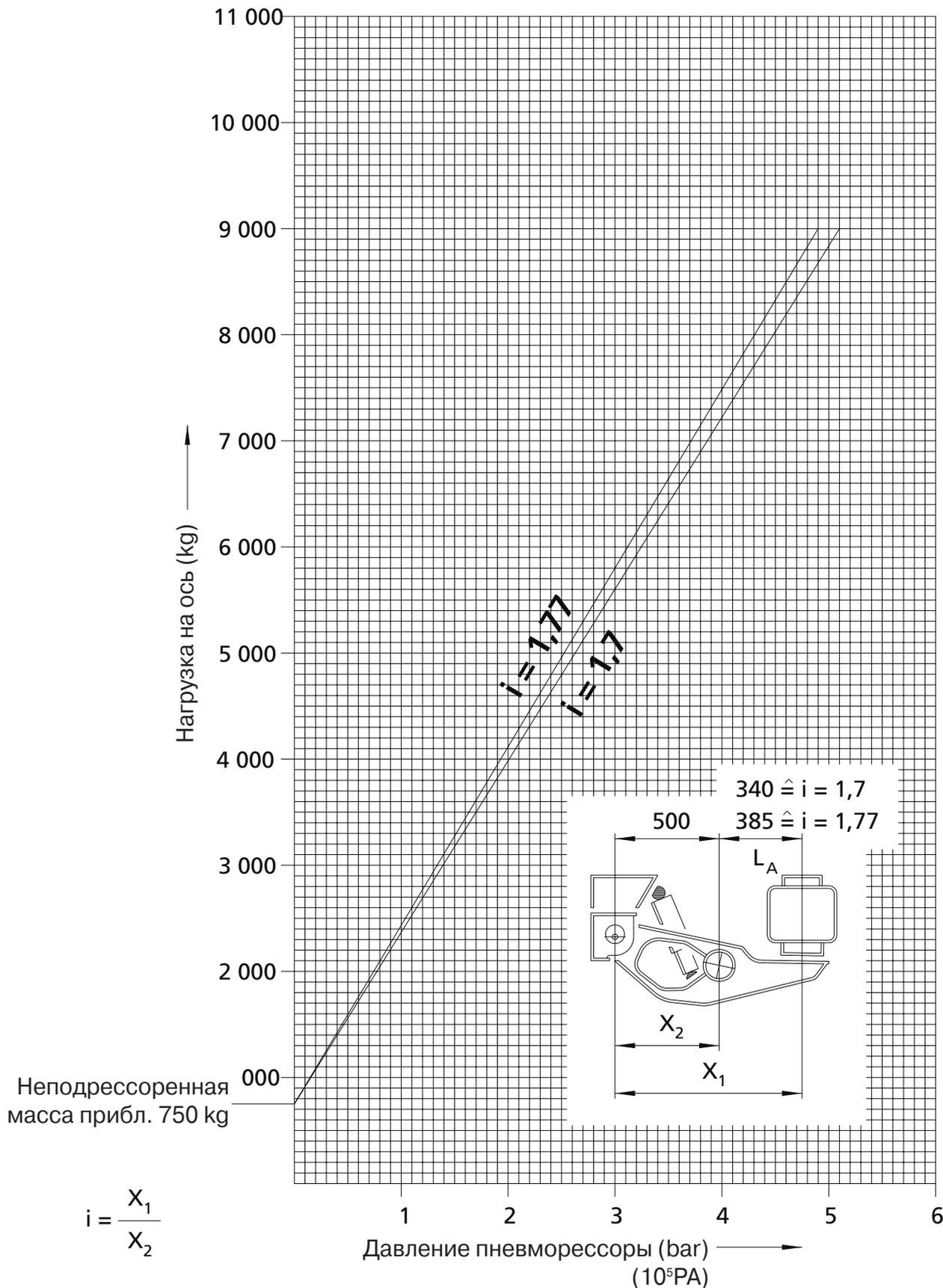


$i = 1,77$ $L_2 = 385$ mm с пневморессорой SAF 2923 VK

Давление воздуха для пневмоподвески INTRADISC *plus* серии IO



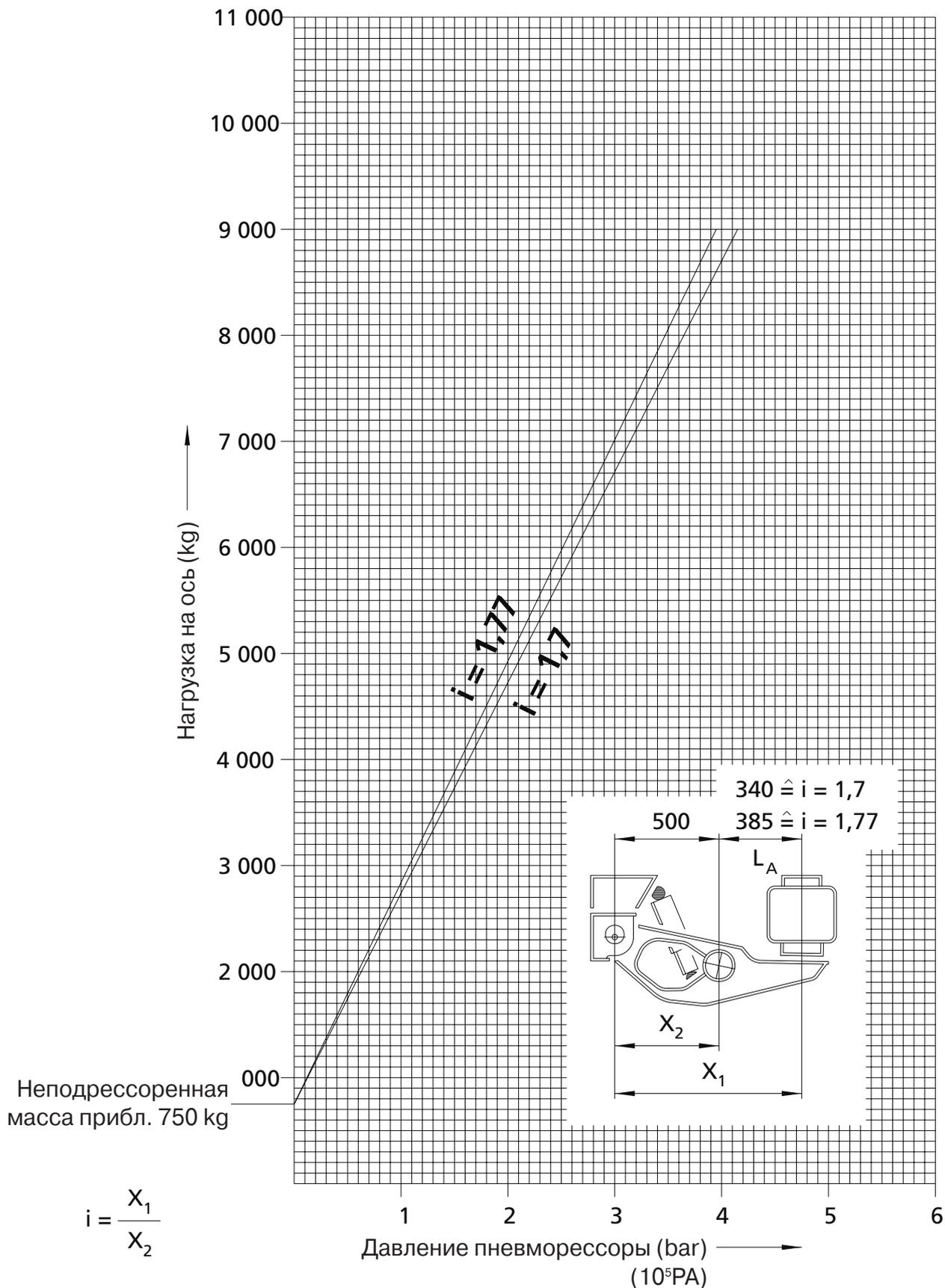
с пневморессорой SAF 2619 V (max. диаметр 300)



Давление воздуха для пневмоподвески INTRADISC *plus* серии IO



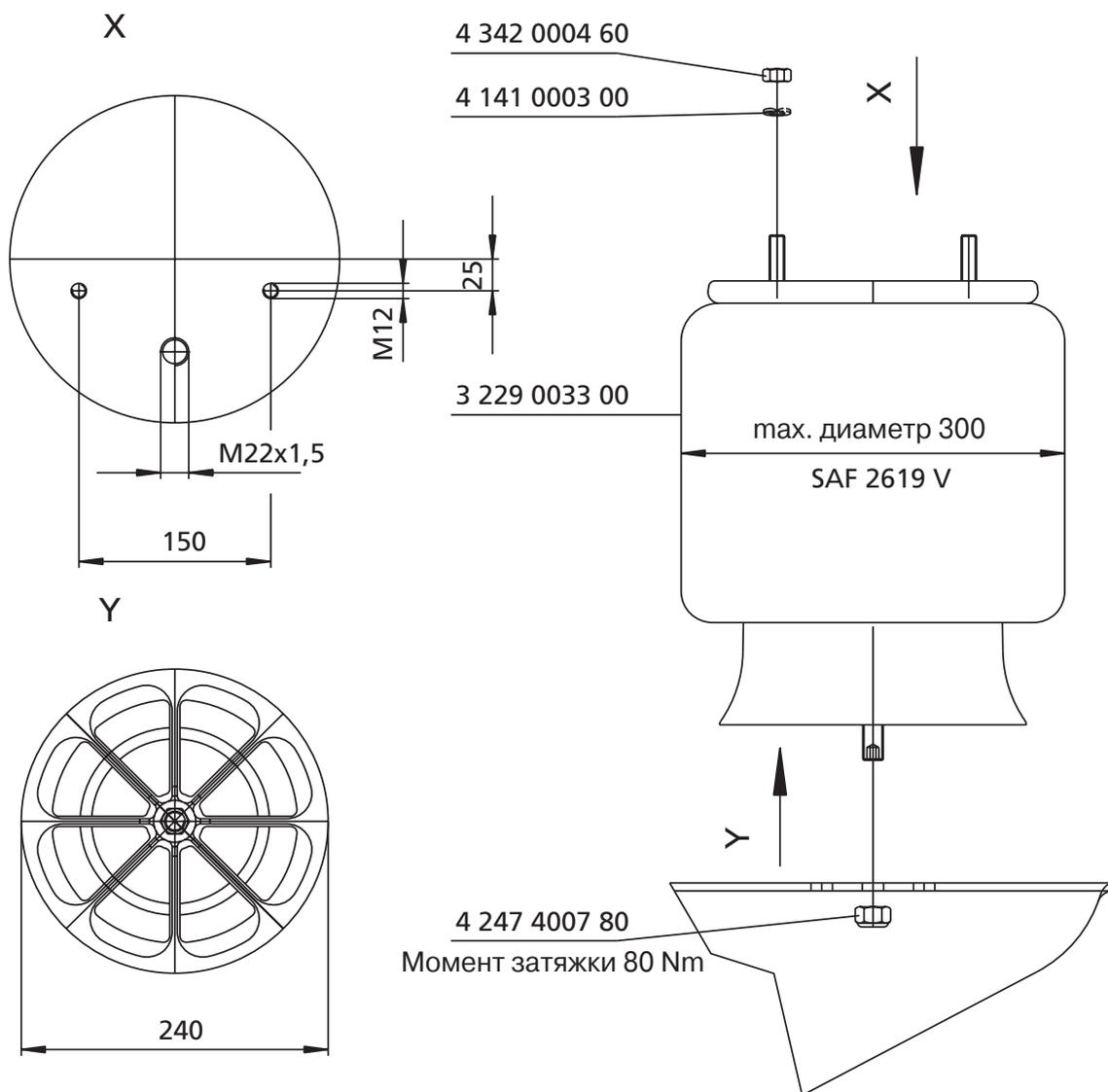
с пневморессорой SAF 2923 VK / 2923 V / 2918 V (max. диаметр 350)



с пневморессорой SAF 2923 VK

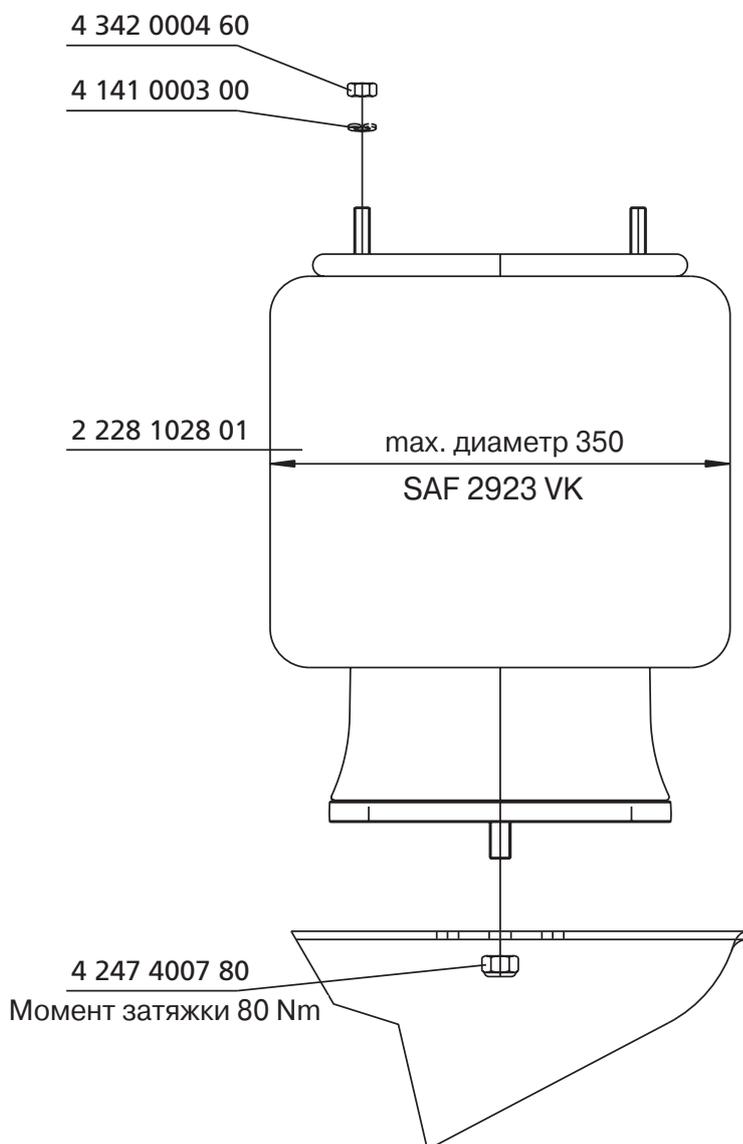
Ref. No.: 0 229 0041 00

Код пневморессоры 33



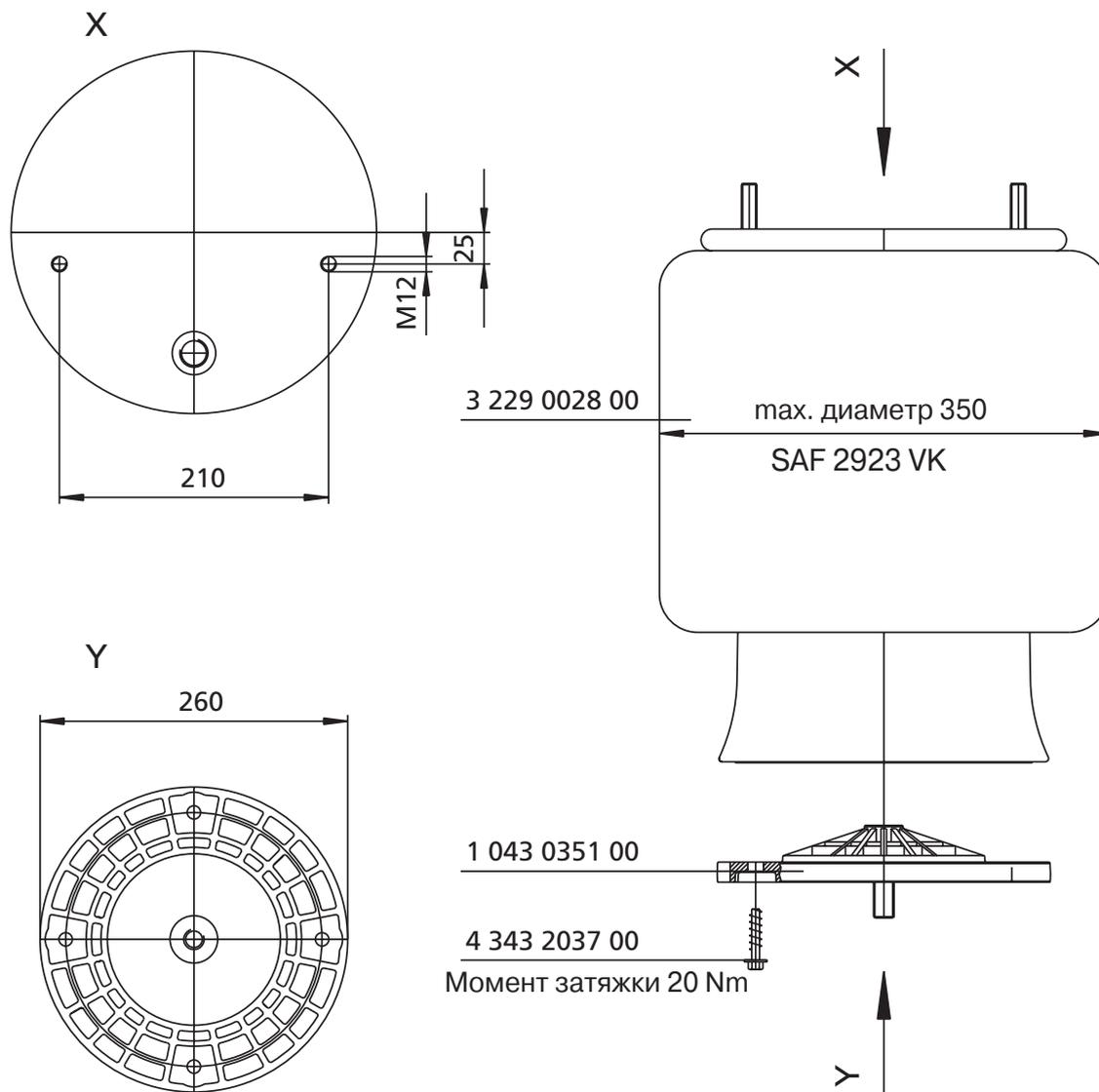
Обозначение	Чертеж №	Формат	Материал	Размеры	Количество
Пневморессора	3 229 0033 00	3		SAF 2619 V	1
Шест./гран. гайка	4 342 0004 60		6	DIN 934 M12	2
Фикс. шайба	4 141 0003 00		Пружинная сталь	DIN 128 A12	2
Стопорная гайка	4 247 4007 80		8	DIN 985 M16	1

Код пневморессоры 28



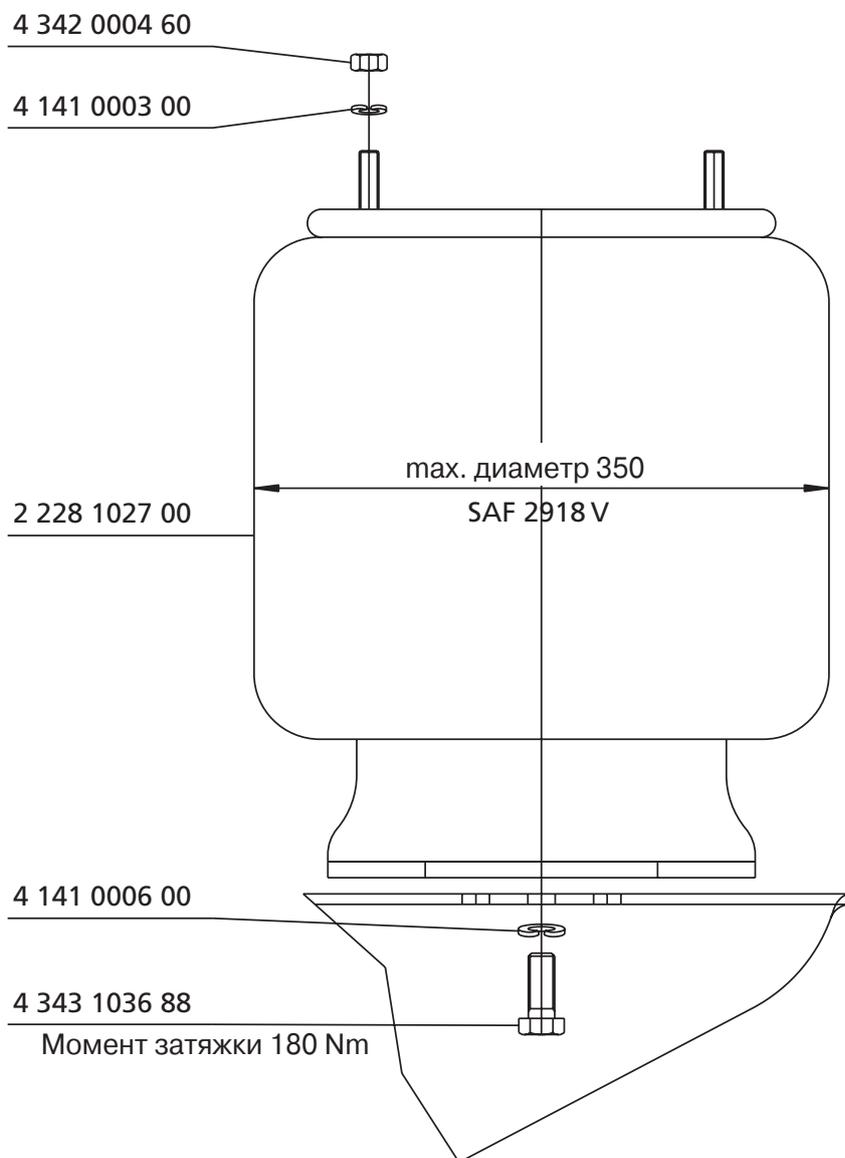
Обозначение	Чертеж №	Формат	Материал	Размеры	Кол-во
Пневморессора	2 228 1028 01	4		SAF 2923 VK с 1 043 0351 00	1
Шест./гран. гайка	4 342 0004 60		6	DIN 934 M12	2
Фикс. шайба	4 141 0003 00		Пружинная сталь	DIN 128 A12	2
Стопорная гайка	4 247 4007 80		8	DIN 985 M16	1

Код пневморессоры 28



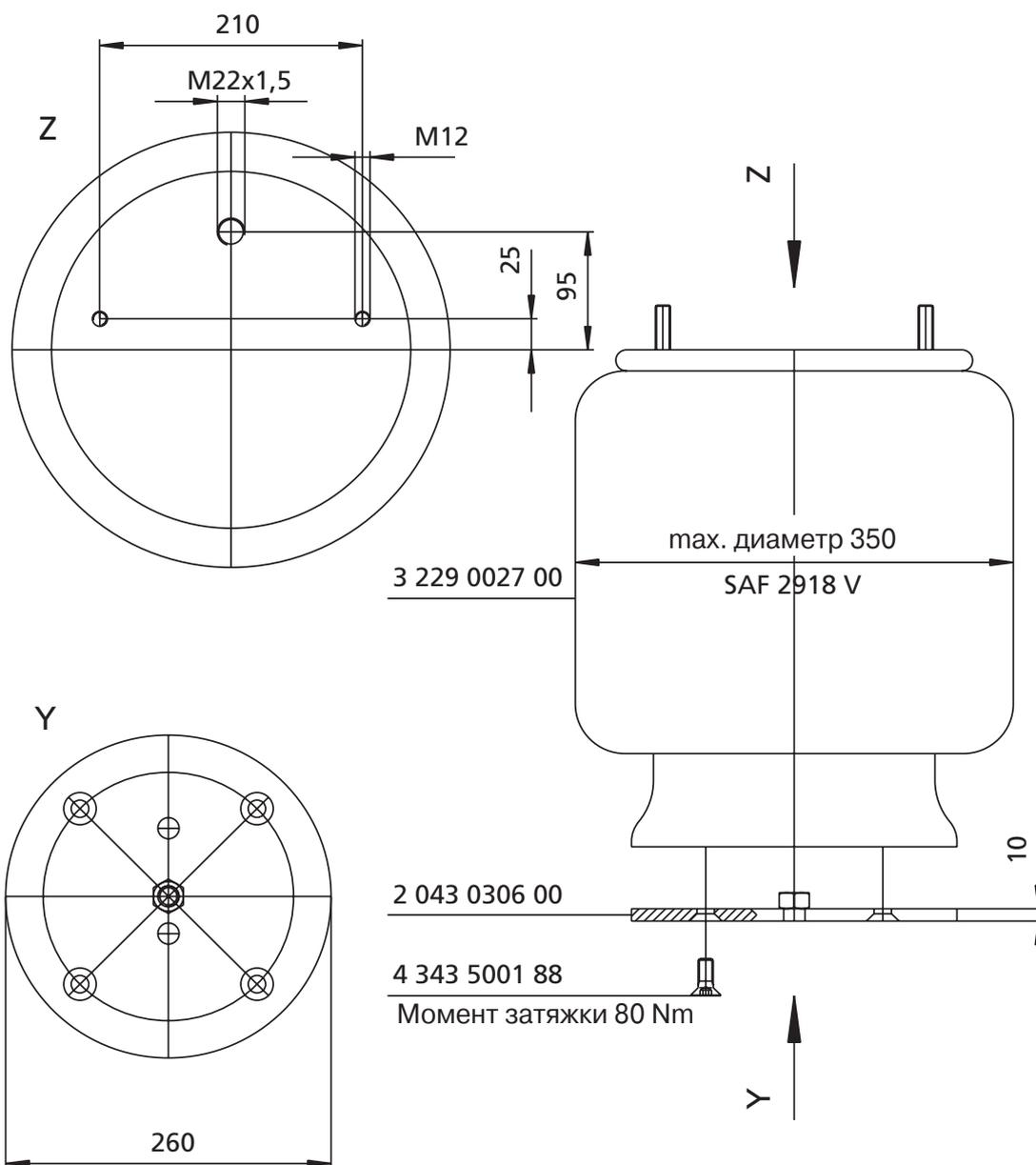
Обозначение	Чертеж №	Формат	Материал	Размеры	Количество
Пневморессора	3 229 0028 00	3		SAF 2923 VK	1
Монтажная плита	1 043 0351 00	2	PA 6.6 GF30	D 260	1
Винт-саморез	4 343 2037 00	4	8,8	WN 1447 K 100x40	4

Код пневморессоры 27



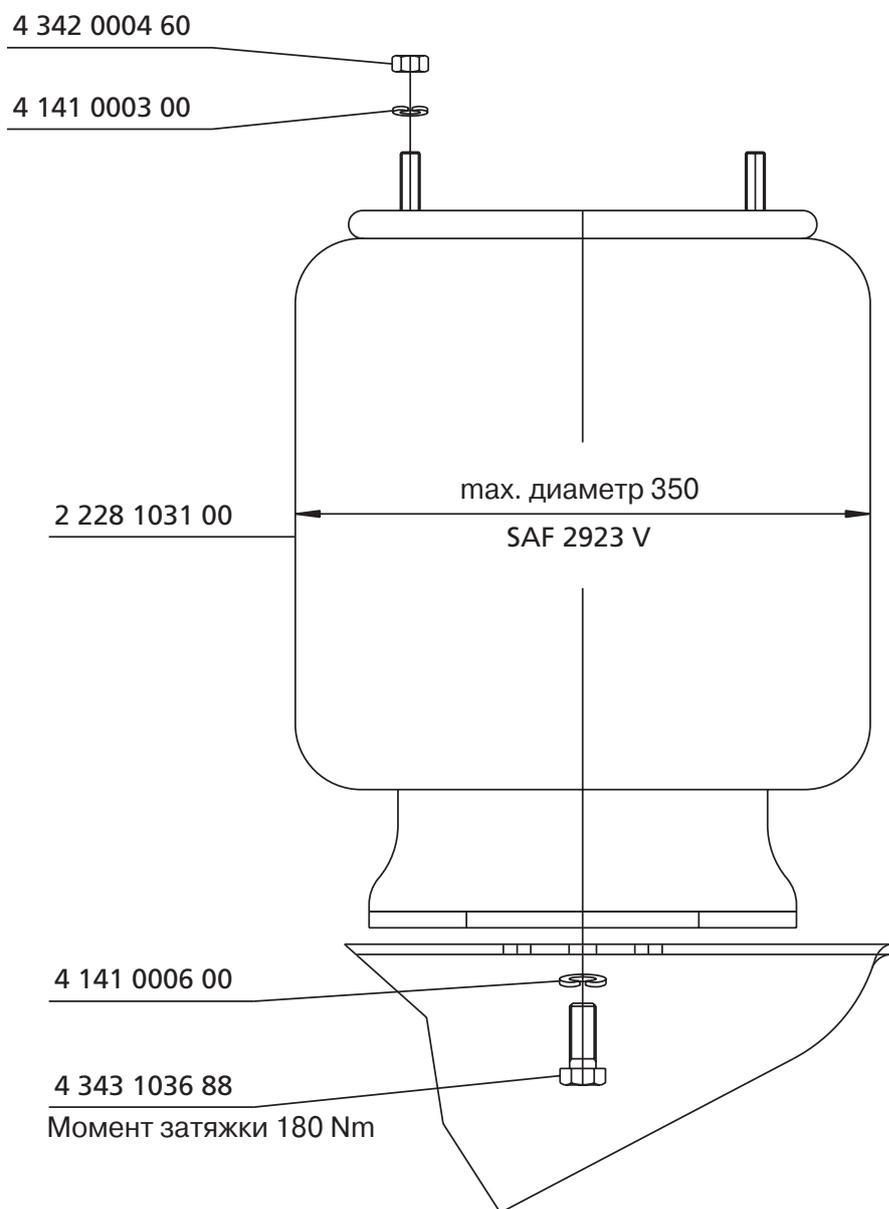
Обозначение	Чертеж №	Формат	Материал	Размеры	Кол-во
Пневморессора	2 228 1027 00	4		SAF 2918 V с 2 043 0306 00	1
Шест./гран. гайка	4 342 0004 60		6	DIN 934 M12	2
Фикс. шайба	4 141 0003 00		Пружинная сталь	DIN 128 A12	2
Фикс. шайба	4 141 0006 00		Пружинная сталь	DIN 128 A16	1
Шест./гран. болт	4 343 1036 88		8,8	DIN 933 M16x40	1

Код пневморессоры 27



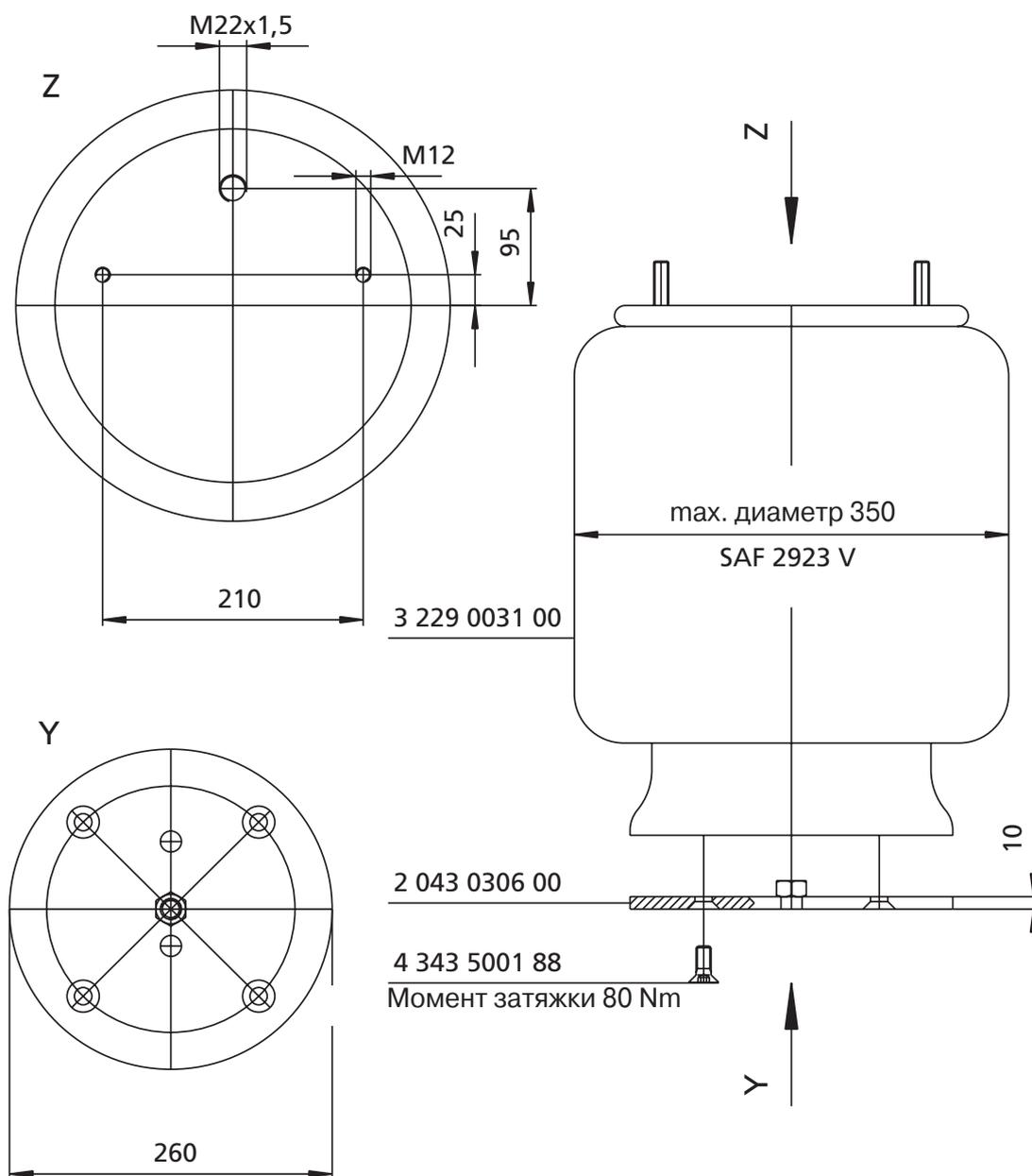
Обозначение	Чертеж №	Формат	Материал	Размеры	Количество
Пневморессора	3 229 0027 00	3		SAF 2918 V	1
Монт. плата в сборе	2 043 0306 00	4			1
Винт с потайной голов.	4 343 5001 88		8,8	DIN 933 M12x30	4

Код пневморессоры 31



Обозначение	Чертеж №	Формат	Материал	Размеры	Кол-во
Пневморессора	2 228 1031 00	3		SAF 2923 V с 2 043 0306 00	1
Шест./гран. гайка	4 342 0004 60		6	DIN 934 M12	2
Фикс. шайба	4 141 0003 00		Пружинная сталь	DIN 128 A12	2
Фикс. шайба	4 141 0006 00		Пружинная сталь	DIN 128 A16	1
Шест./гран. болт	4 343 1036 88		8,8	DIN 933 M16x40	1

Код пневморессоры 31



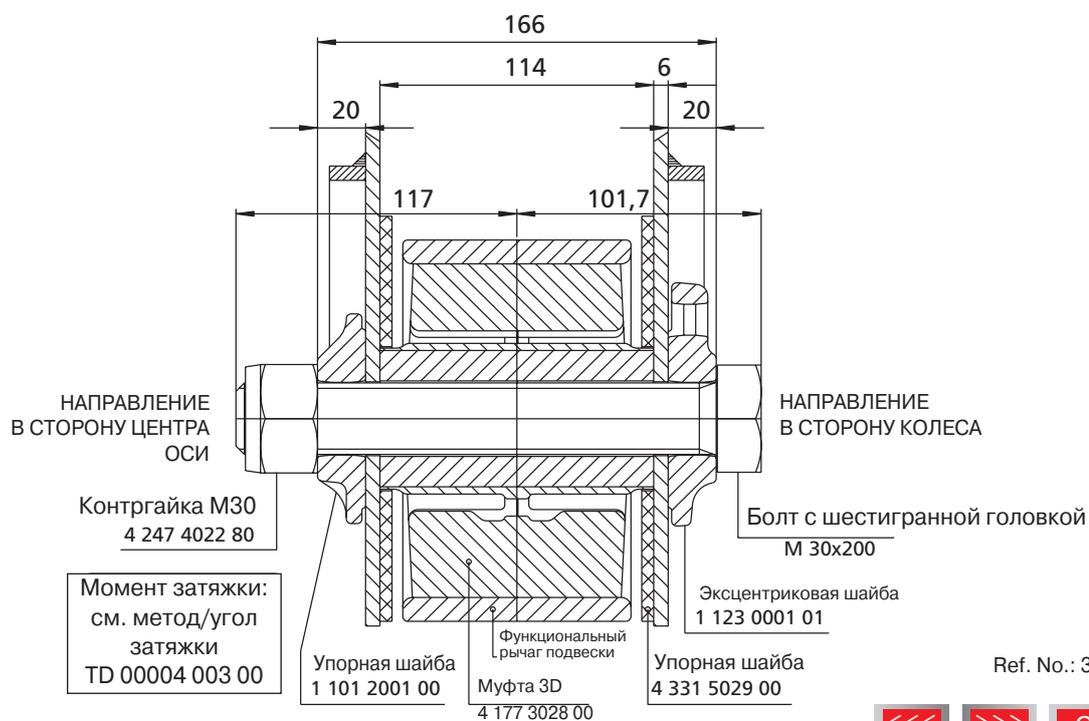
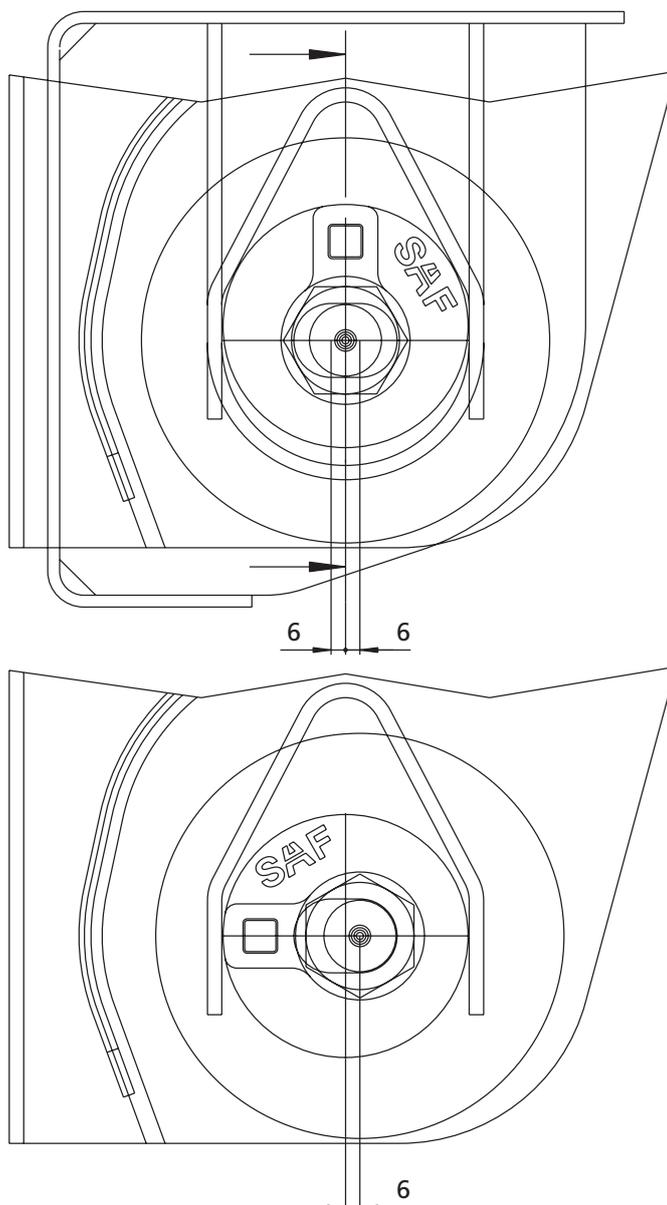
Обозначение	Чертеж №	Формат	Материал	Размеры	Количество
Пневморессора	3 229 0031 00	3		SAF 2923 V	1
Монт. плита в сборе	2 043 0306 00	4			1
Винт с потайной голов.	4 343 5001 88		8,8	DIN 933 M12x30	4

Кронштейны и поперечные усилители

Функциональный рычаг подвески, регулируемый, для INTRADISC *plus*



Кронштейн / поперечный усилитель (стальной)

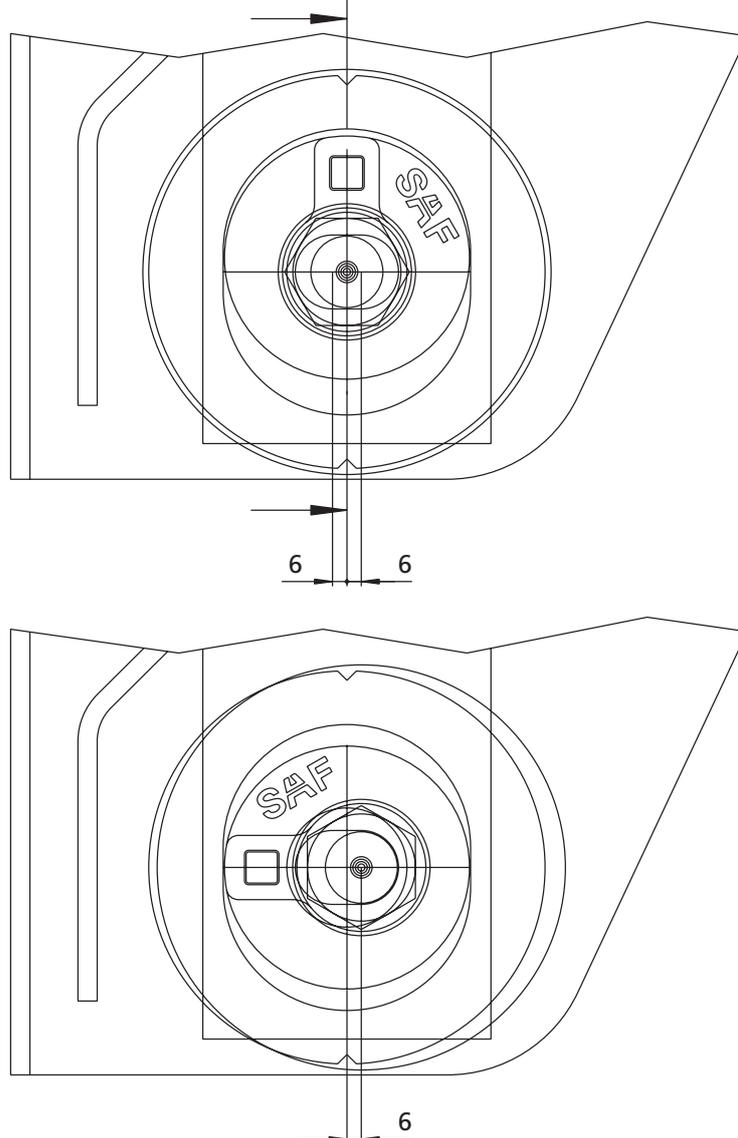


Ref. No.: 3 143 1010 00 A

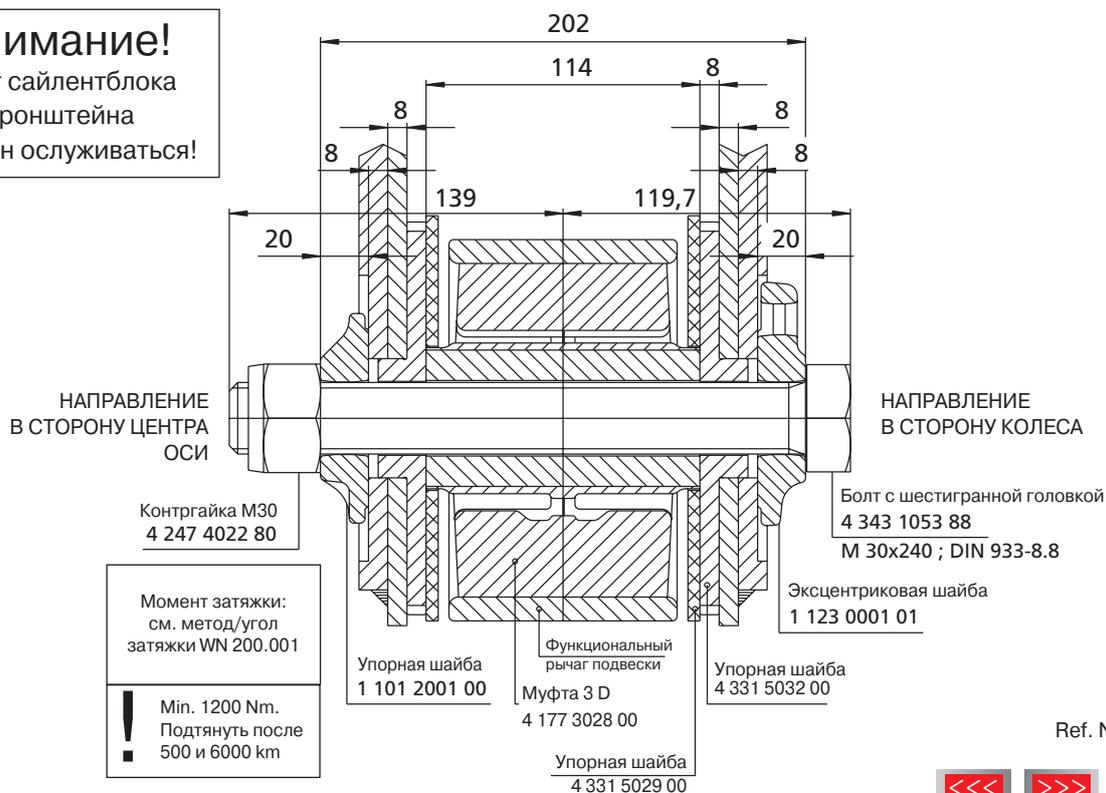
Функциональный рычаг подвески, регулируемый, для INTRADISC plus



Кронштейн / поперечный усилитель (алюминиевый)

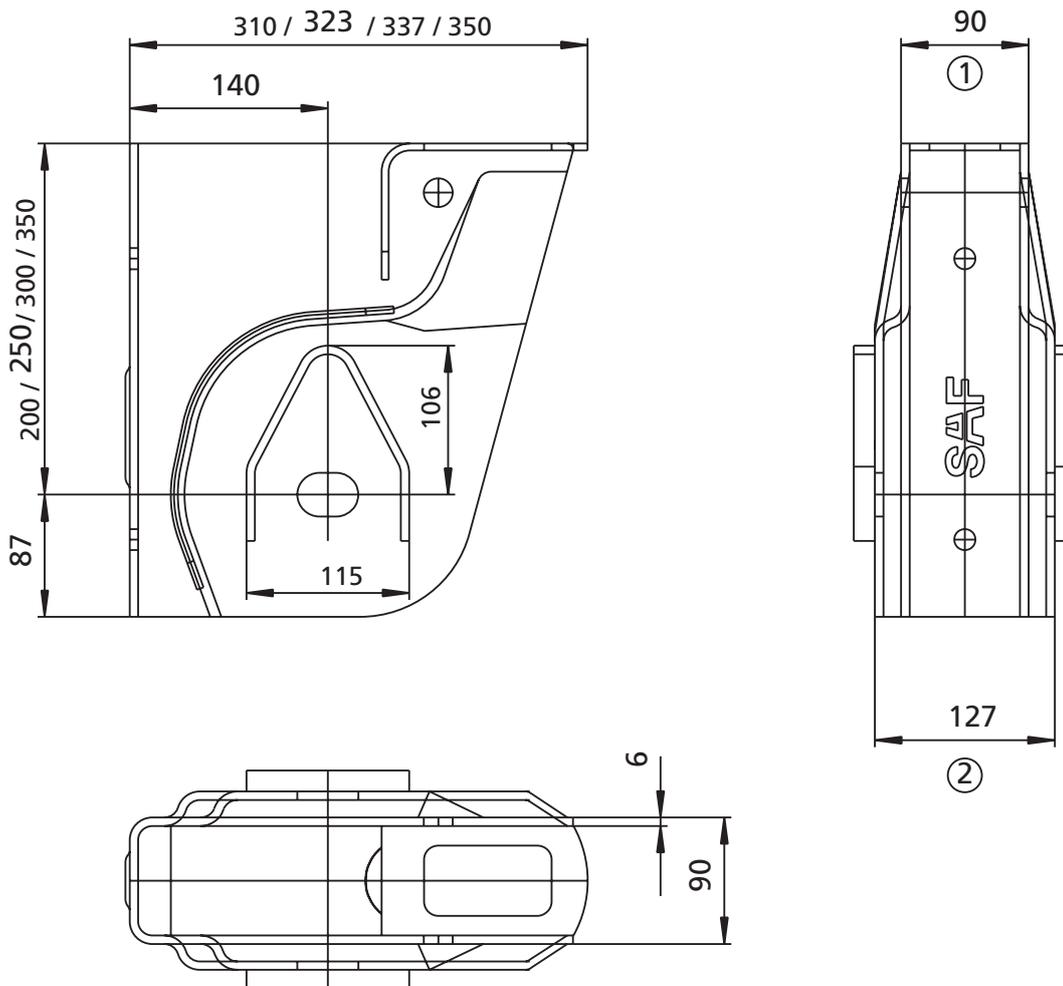


Внимание!
Болт сайлентблока кронштейна должен обслуживаться!



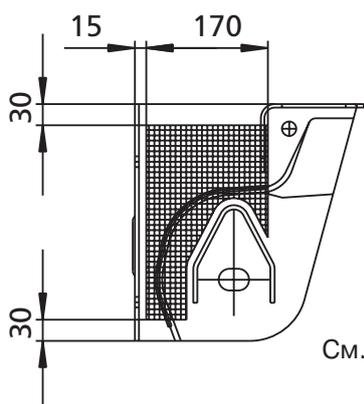
Ref. No.: 3 143 1011 00 A

- ▶ Ширина кронштейна 90 мм
(соответствует ширине полки лонжерона рамы)
- ▶ Симметричные кронштейны (нет левой и правой версии)
- ▶ Амортизатор расположен в кронштейне
(центр амортизатора = центр кронштейна)

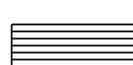


Вид кронштейна подвески

Рекомендуемые зоны сварки
для усиления кронштейна подвески



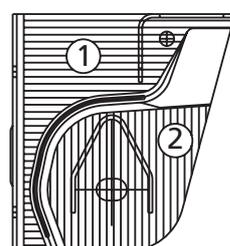
См. указания SAF по усилению



① ширина кронштейна 90 мм



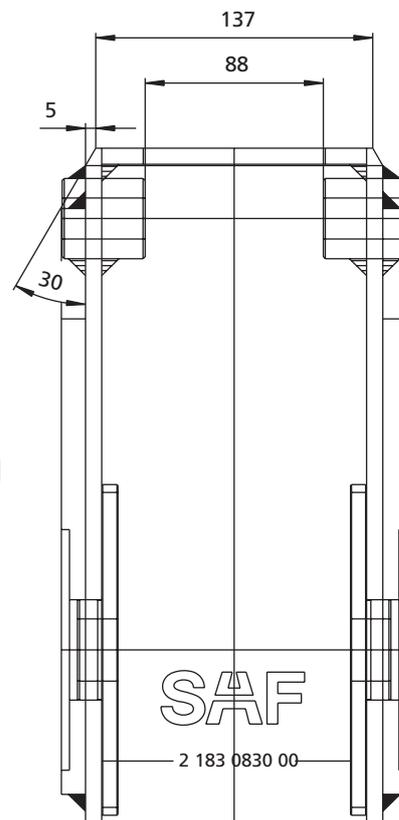
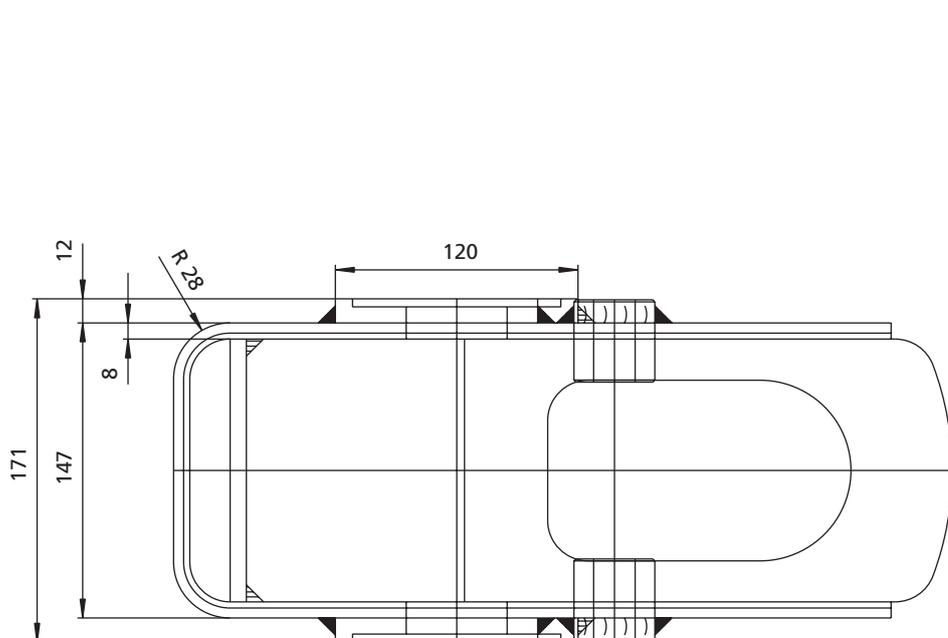
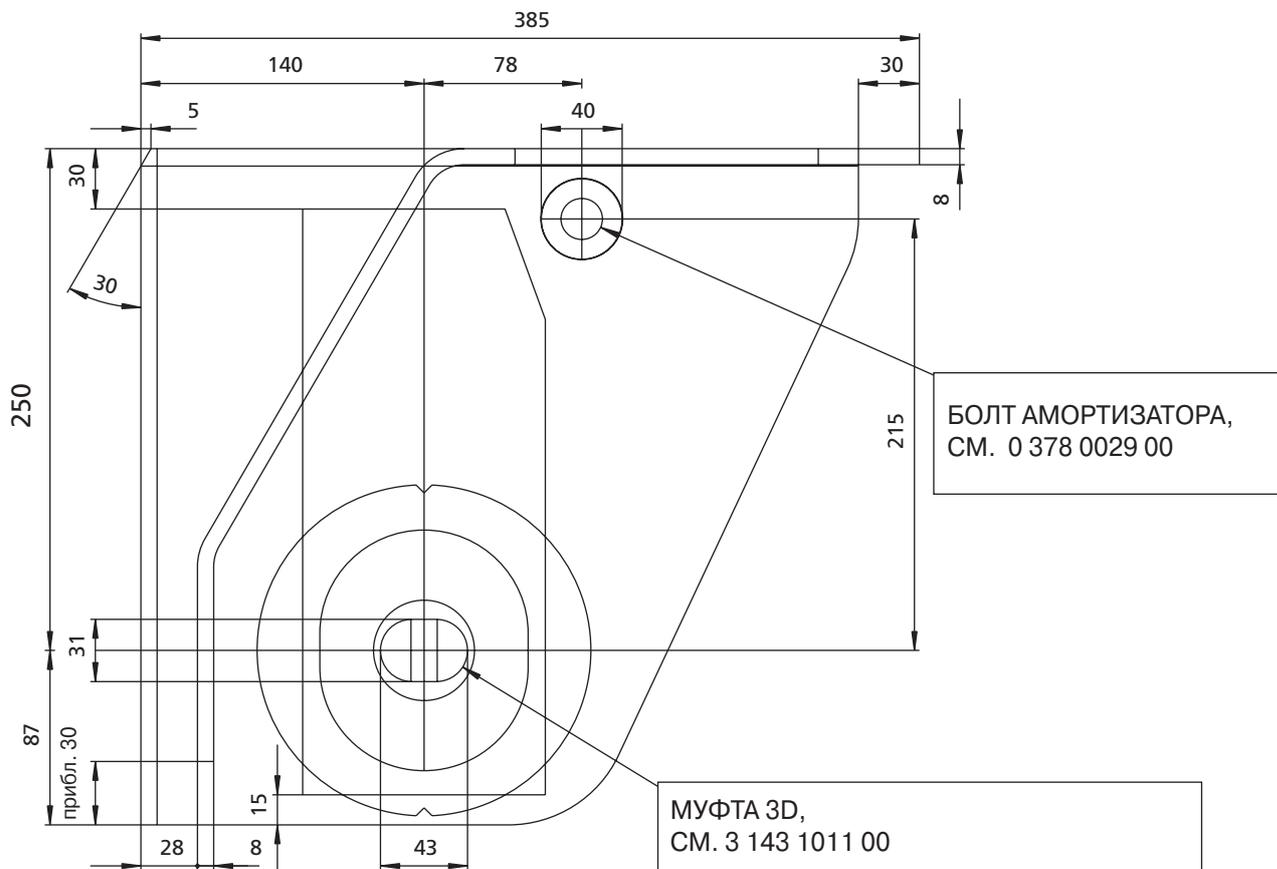
② ширина кронштейна 127 мм



Узел алюминиевого кронштейна серии IU/IO — высота 250



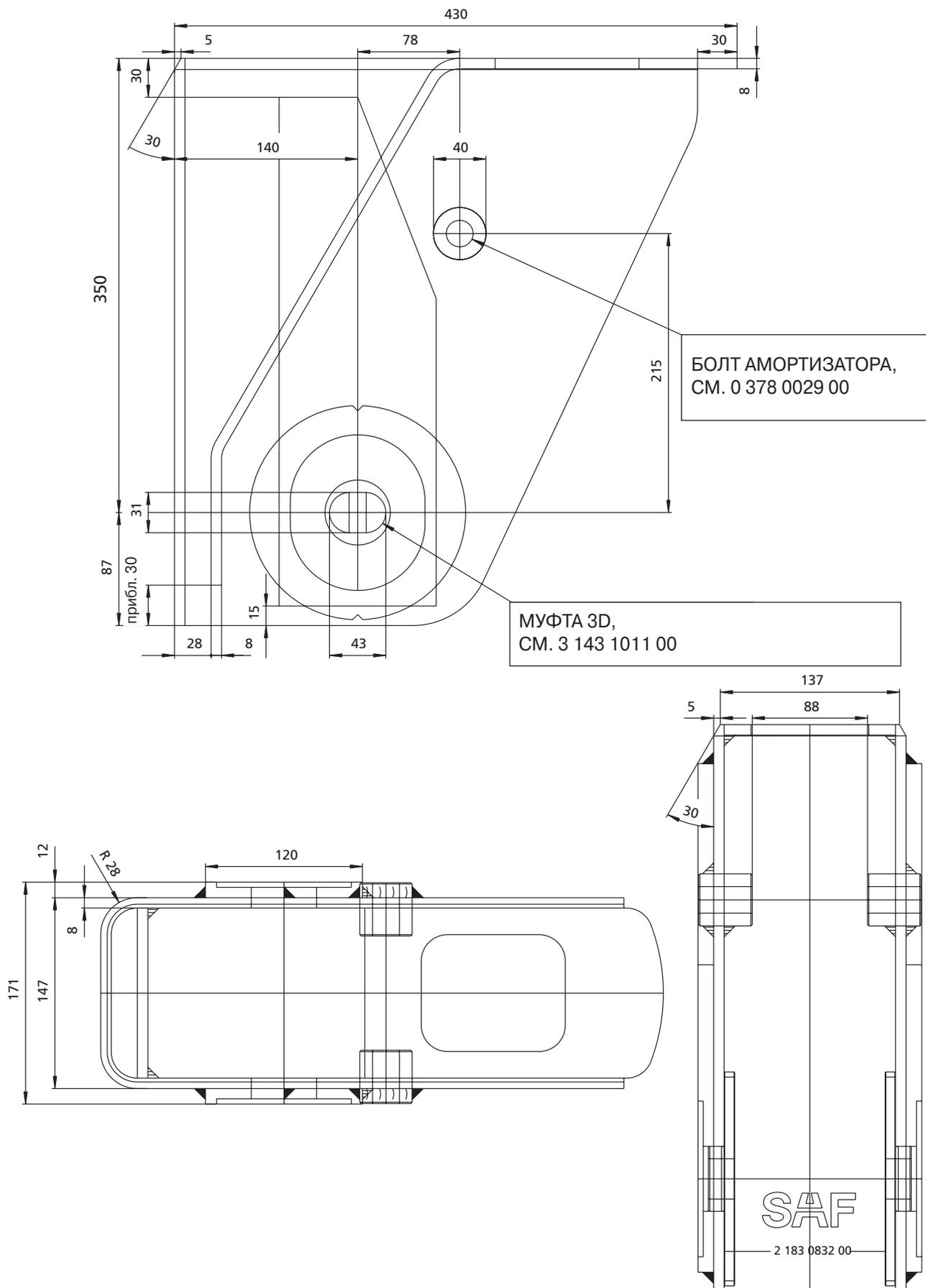
Регулируемая муфта 3D



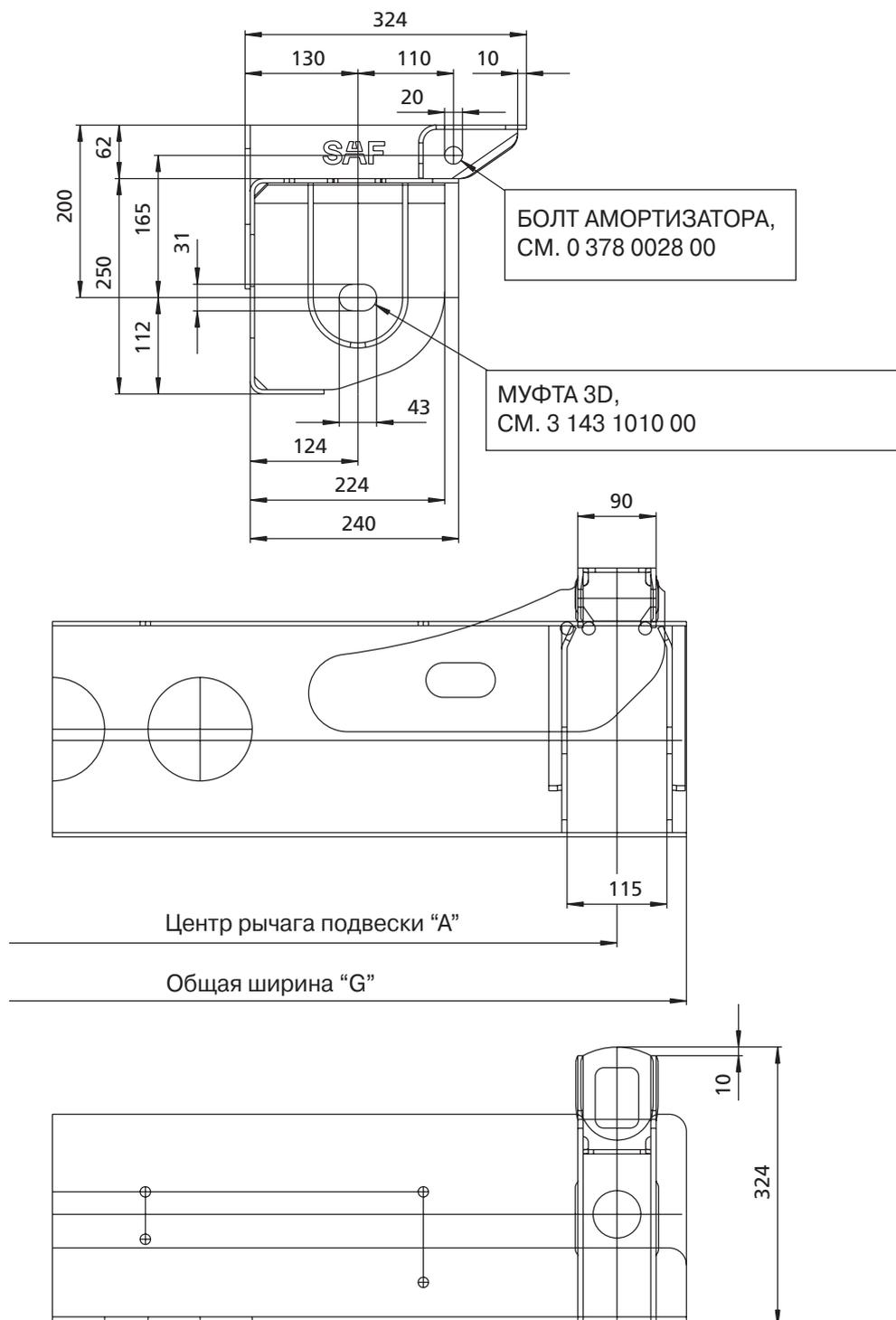
Узел алюминиевого кронштейна серии IU/IO — высота 350



Регулируемая муфта 3D



Поперечный усилитель серии IU/IO — высота 200



**КРОНШТЕЙН ПРИВАРЕН К РАМЕ,
СВАРНОЙ ШОВ 5 ММ**

СПЛОШНОЙ ШОВ!

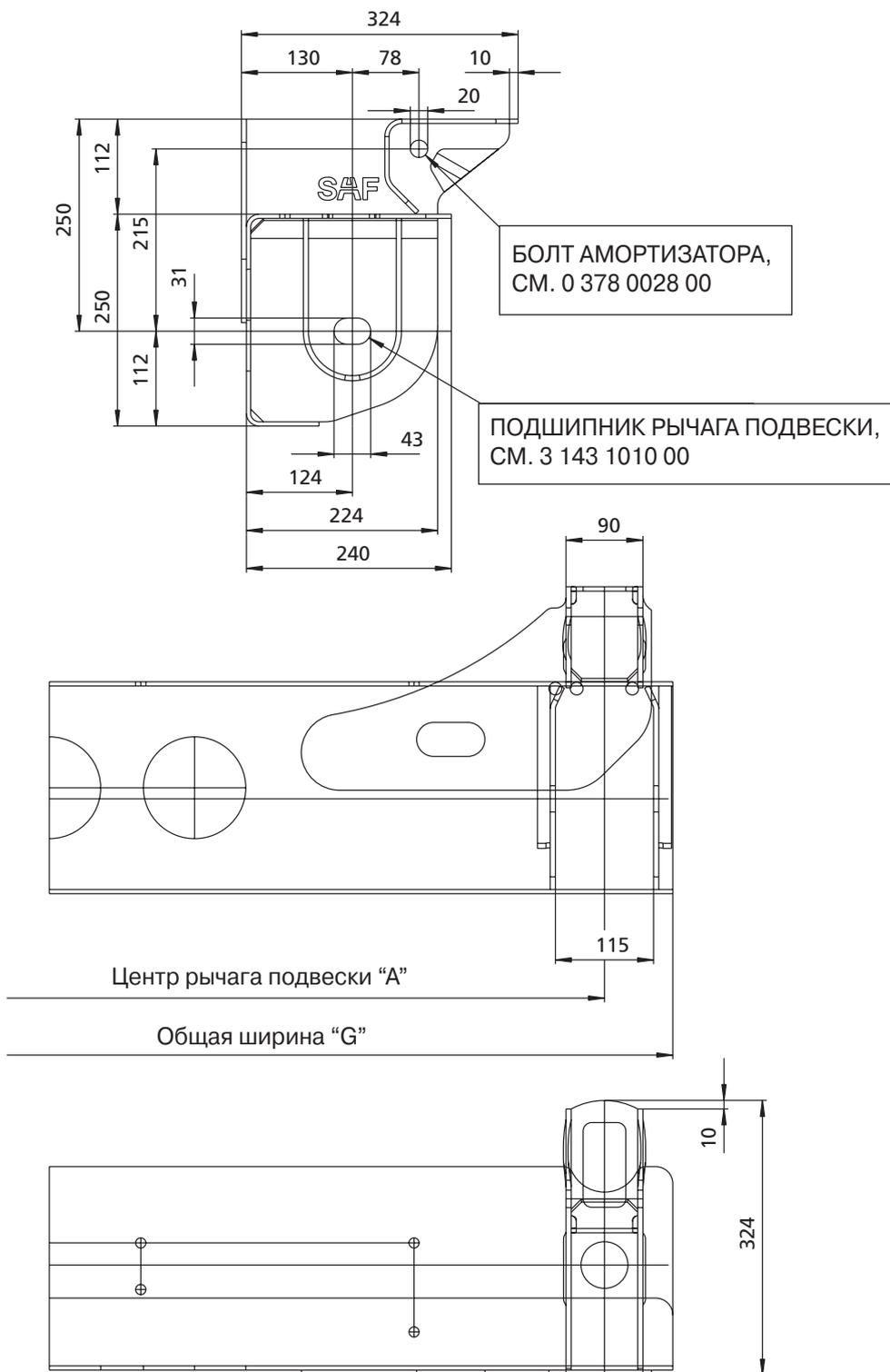
прибл. 50 прибл. 70

**НЕДОПУСТИМЫ ШЛАКИ
И НЕПРОВАР ШВА!**

1400	1560	2 291 0427 00	
1200	1360	2 291 0426 00	
1300	1460	2 291 0400 00	
"А"	"G"	№ по каталогу	Дата/ Имя

Ref. No.: 6 291 0400 00 INFO

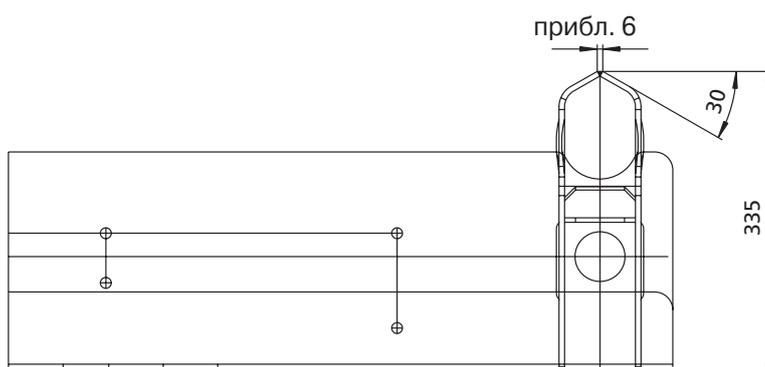
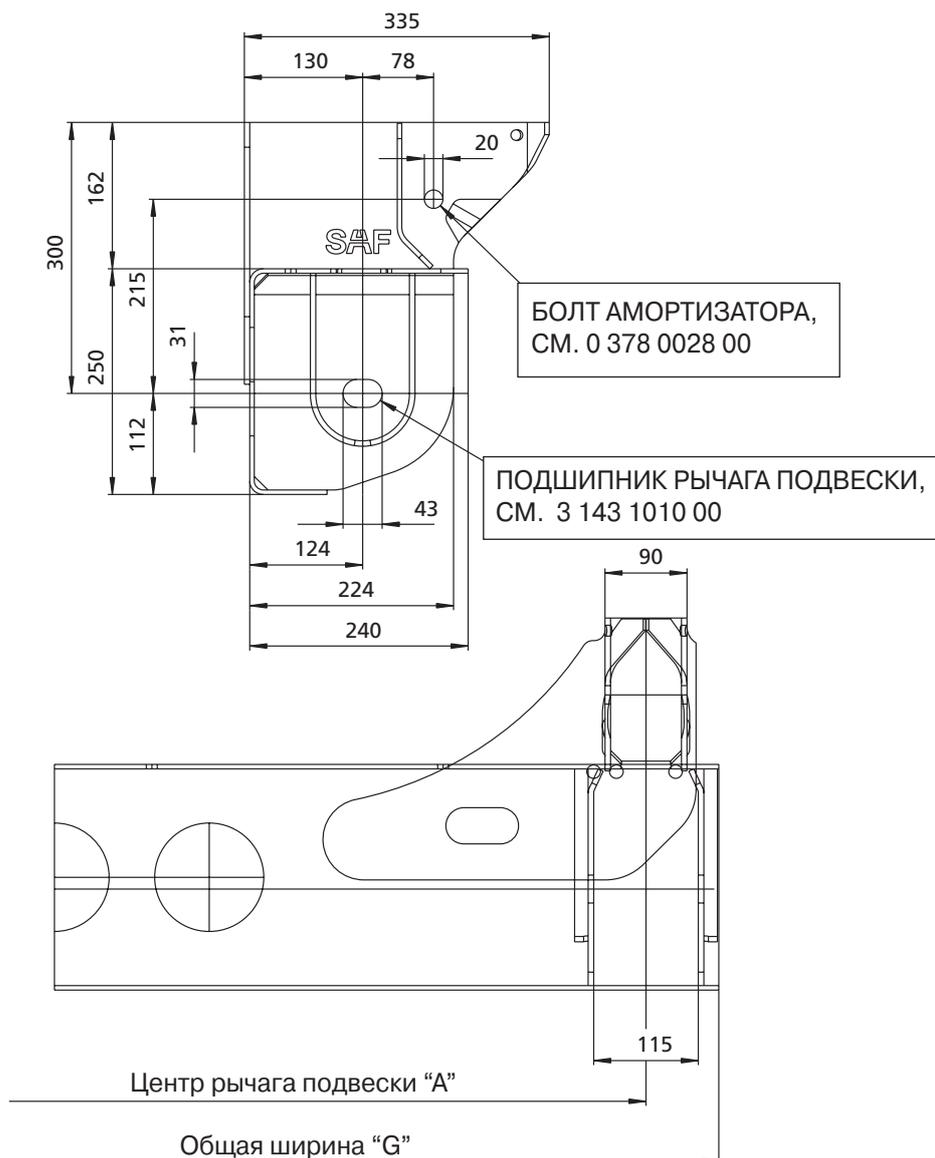
Поперечный усилитель серии IU/IO — высота 250



1400	1560	2 291 0424 00	
1200	1360	2 291 0423 00	
1300	1460	2 291 0401 00	
"А"	"G"	№ по каталогу	Дата/ Имя

Ref. No.: 6 291 0401 00 INFO

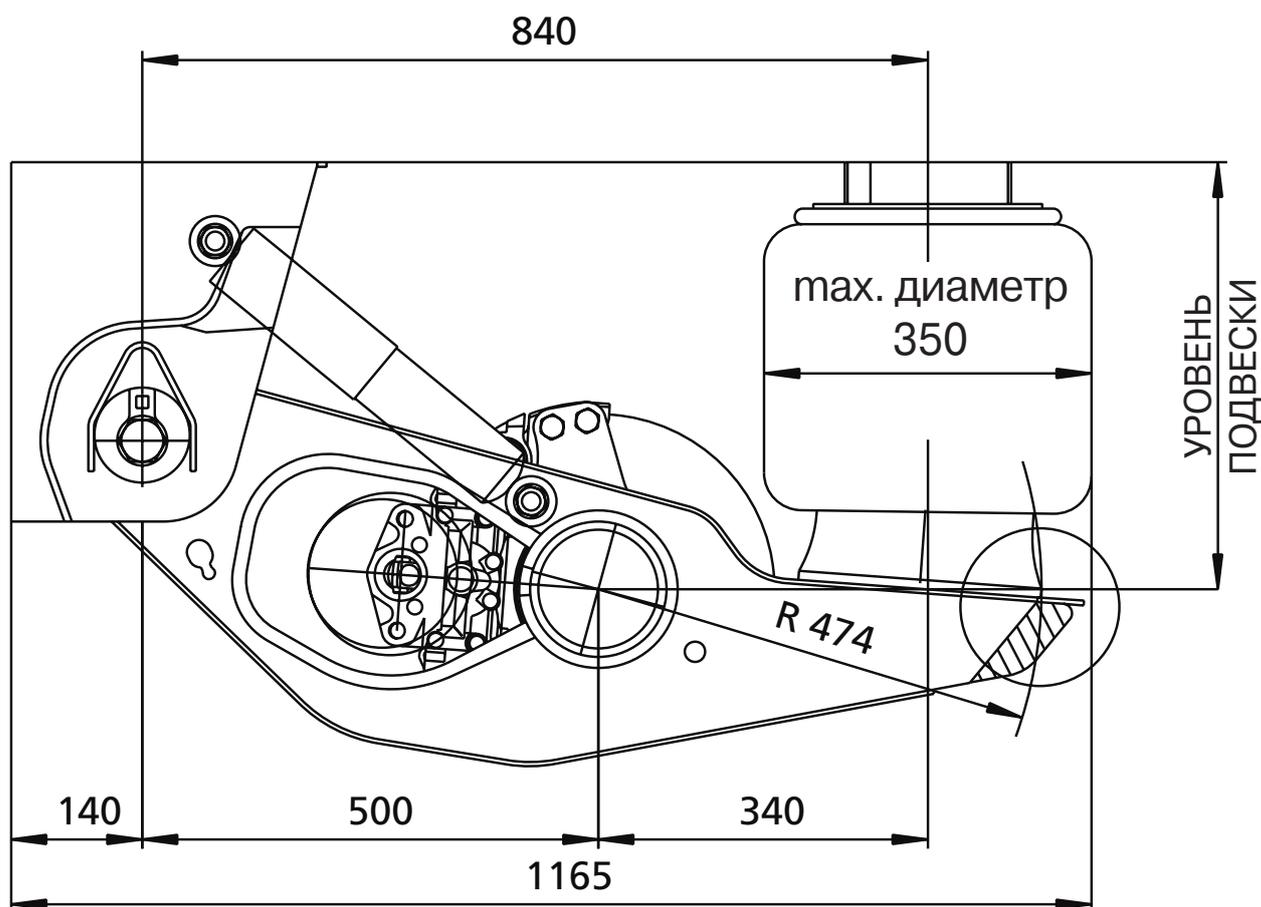
Поперечный усилитель серии IU/IO — высота 300



1200	1360	2 291 0428 00	
1400	1560	2 291 0421 00	
1300	1460	2 291 0402 00	
"А"	"G"	№ по каталогу	Дата/ Имя

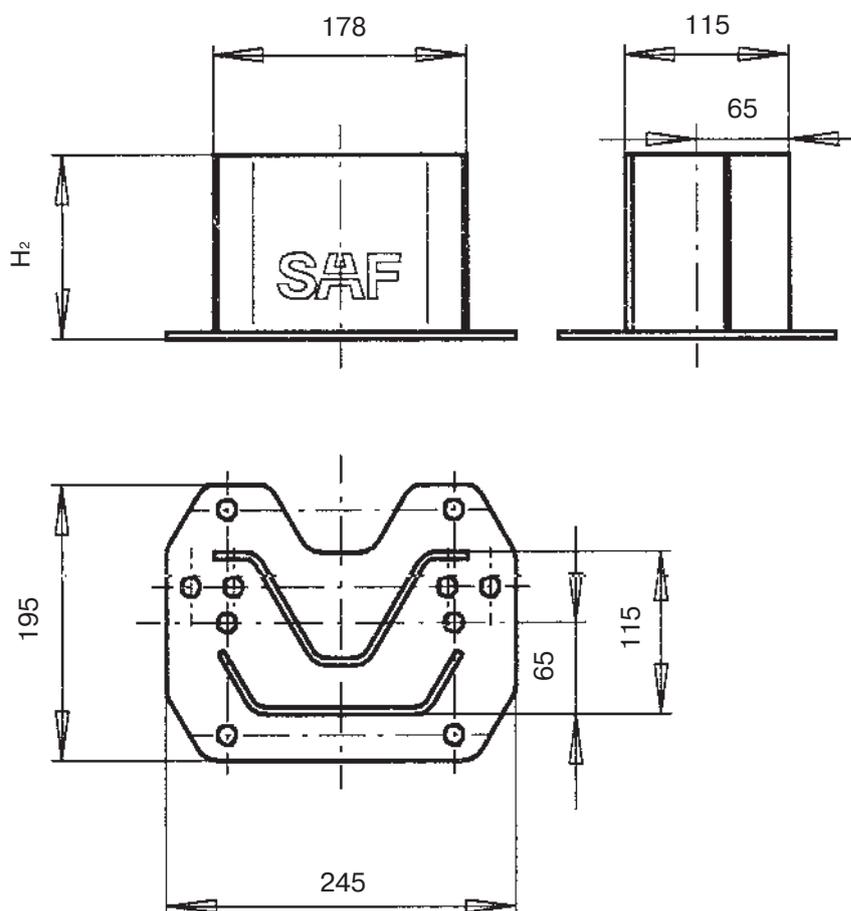
Ref. No.: 6 291 0402 00 INFO

Исполнение для задней оси дорожно-ремонтных автомобилей
(по желанию)



Рекомендации для самосвалов:

Пневморессора со стальным стаканом
Диаметр пневморессоры 350 mm



Обозначение / Примечание	H ₂ (mm)	№ по каталогу
Кронштейн пневморессоры „сталь“	50	2 237 0081 01
	100	2 237 0080 01
	150	2 237 0082 01

Амортизаторы

Серия / Тип	Высота подвески	Высота кронштейна	Кронштейн пн/рессоры	Подъем / опускание	Амортизатор до 3.4.2001	Амортизатор сегодня
IU 25/2000 33/27	250	200	0	90 / 90	2 376 0070 00	2 376 0070 01
IU 28/2005 33/27	280	200	50	90 / 90	2 376 0070 00	2 376 0070 01
IU 30/2505 33/27	300	250	50	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IU 33/2510 33/27	330	250	100	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IU 35/3010 33/27	350	300	100	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0071 01

IO 35/2000 33/27	355	200	0	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IO 37/2500 33/27	375	250	0	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IO 40/2505 33/27	405	250	50	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0072 01
IO 42/3005 33/27	425	300	50	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IO 45/3010 33/27	455	300	100	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0072 01
IO 47/3510 33/27	475	350	100	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IO 50/3515 33/27	505	350	150	90 / 90	2 376 0071 00	2 376 0072 01

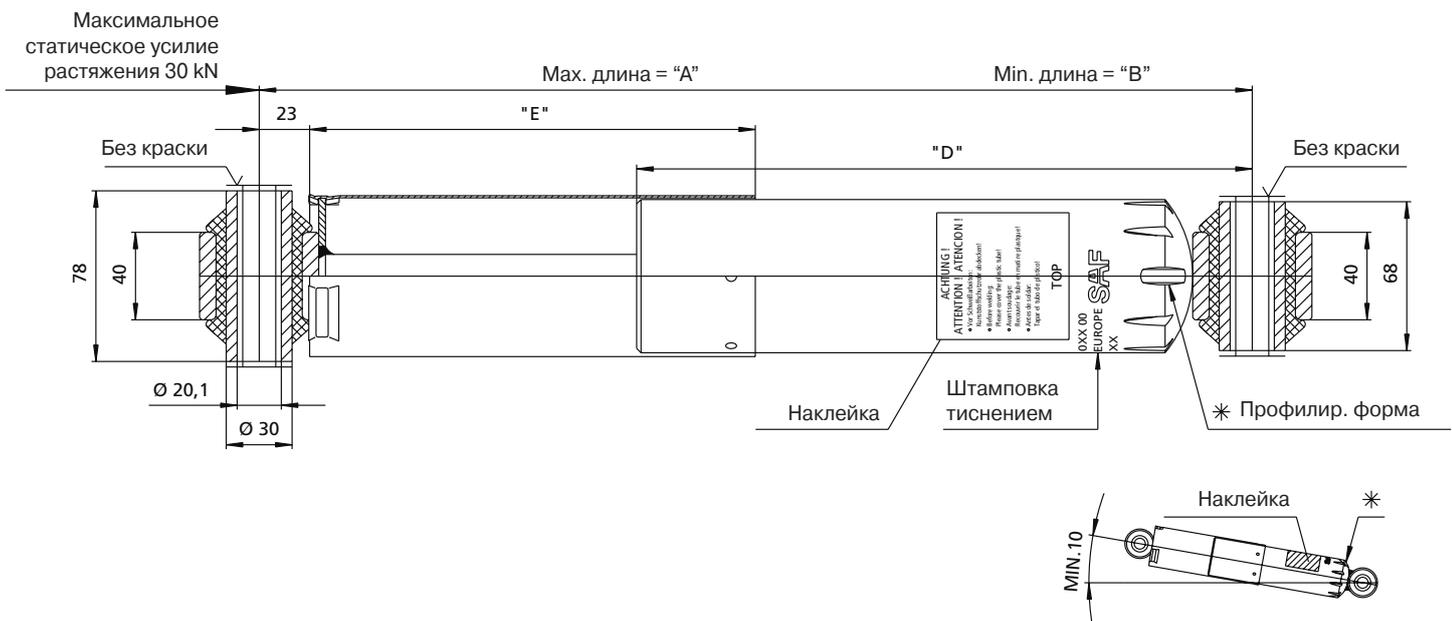
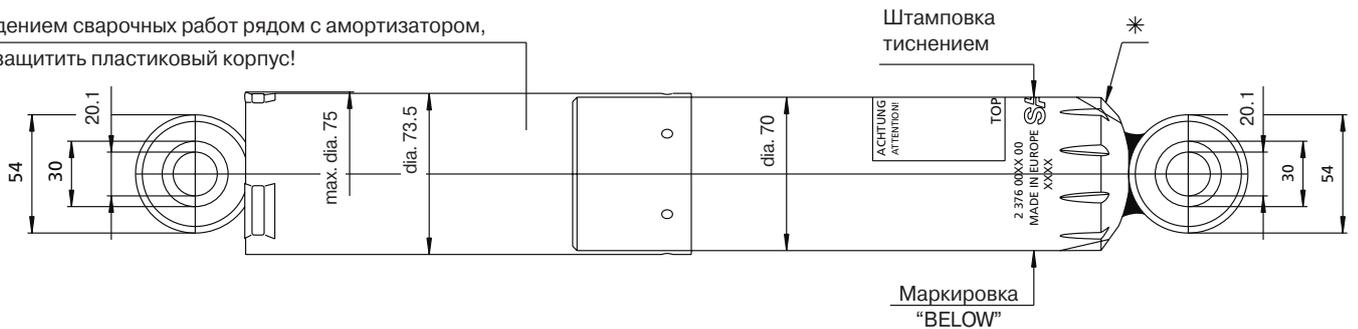
IU 29/2000 28/31	290	200	0	100 / 100	2 376 0070 00	2 376 0070 01
IU 31/2500 28/31	310	250	0	100 / 100	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IU 34/2505 28/31	340	250	50	100 / 100	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IU 36/3005 28/31	360	300	50	100 / 100	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IU 39/3010 28/31	390	300	100	100 / 100	2 376 0071 00	2 376 0071 01
IU 42/3015 28/31	420	300	150	100 / 100	2 376 0071 00	2 376 0072 01

IO 44/3000 28/31	440 ¹	300	0	95 / 105	2 376 0072 00	2 376 0072 01
IO 46/3005 28/31	460 ¹	300	50	100 / 100	2 376 0072 00	2 376 0072 01
IO 49/3505 28/31	490 ¹	350	50	95 / 105	2 376 0072 00	2 376 0072 01

Размеры даны в мм

¹ - для данного уровня подвески применение подъёмного механизма невозможно.

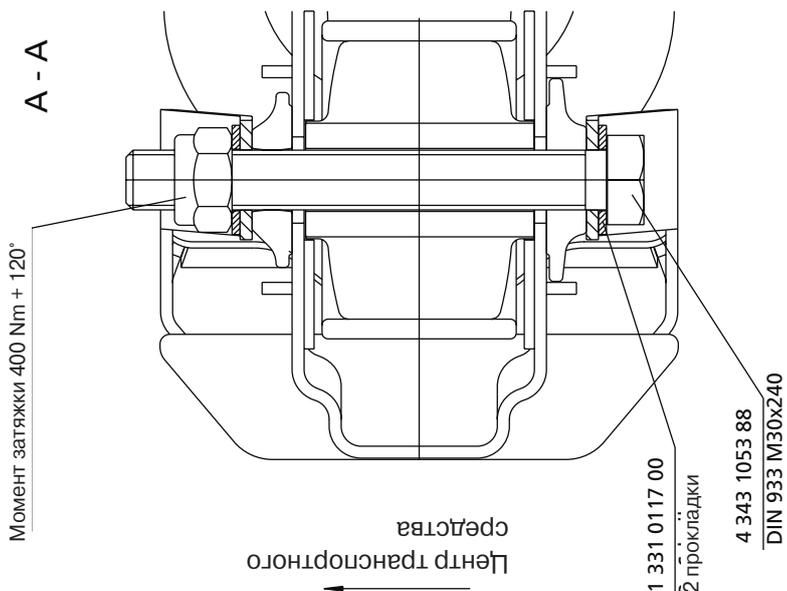
Перед проведением сварочных работ рядом с амортизатором, необходимо защитить пластиковый корпус!



№ по каталогу	A	B	Вылет	D	E	F	G
2 376 0070 00	413	278	135	238	---	200	365
2 376 0071 00	491	315	176	279	---	200	450
2 376 0072 00	532	335	197	301	220	---	490

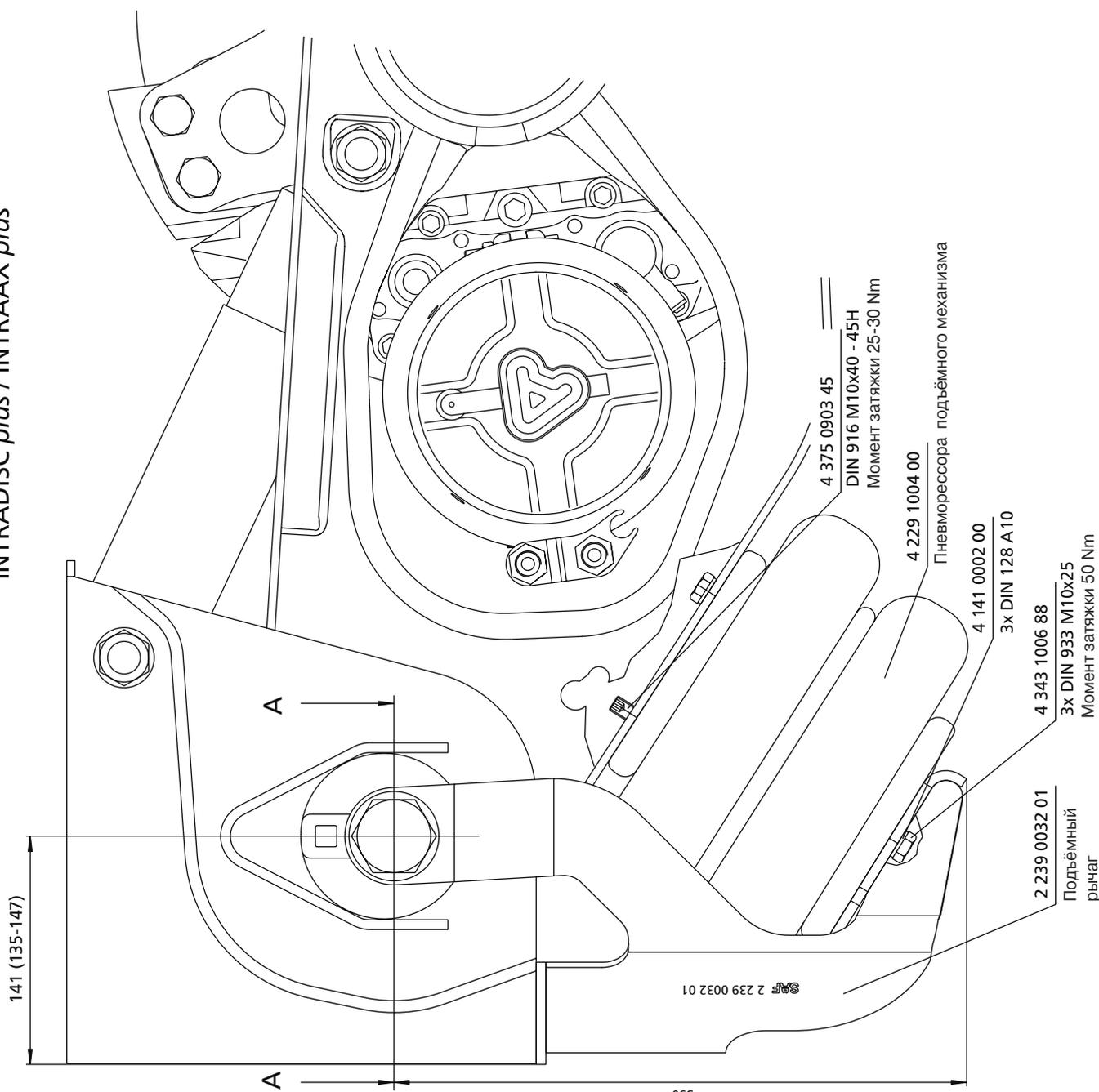
Подъёмный механизм оси

INTRA plus — двухсторонний подъёмный механизм для стального кронштейна



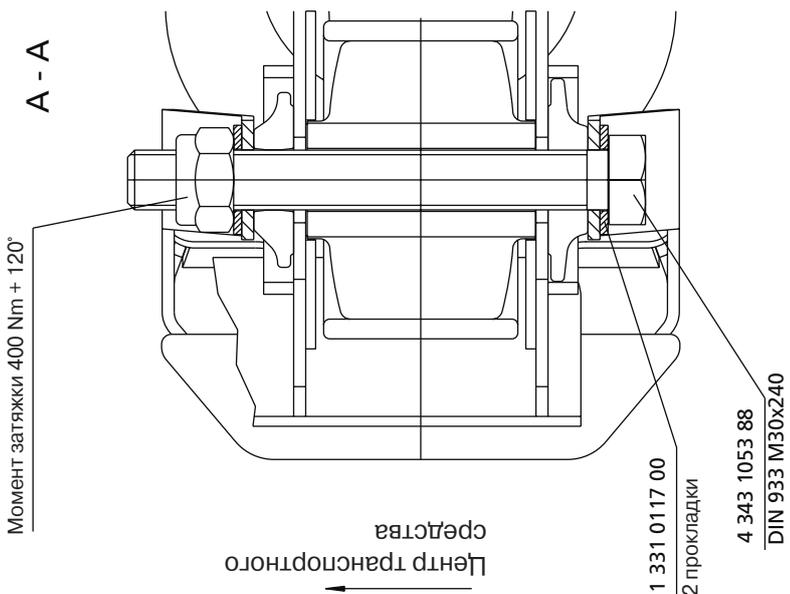
Убедитесь в наличии достаточного расстояния между колёсами и подъёмным механизмом!

INTRADISC plus / INTRAAX plus



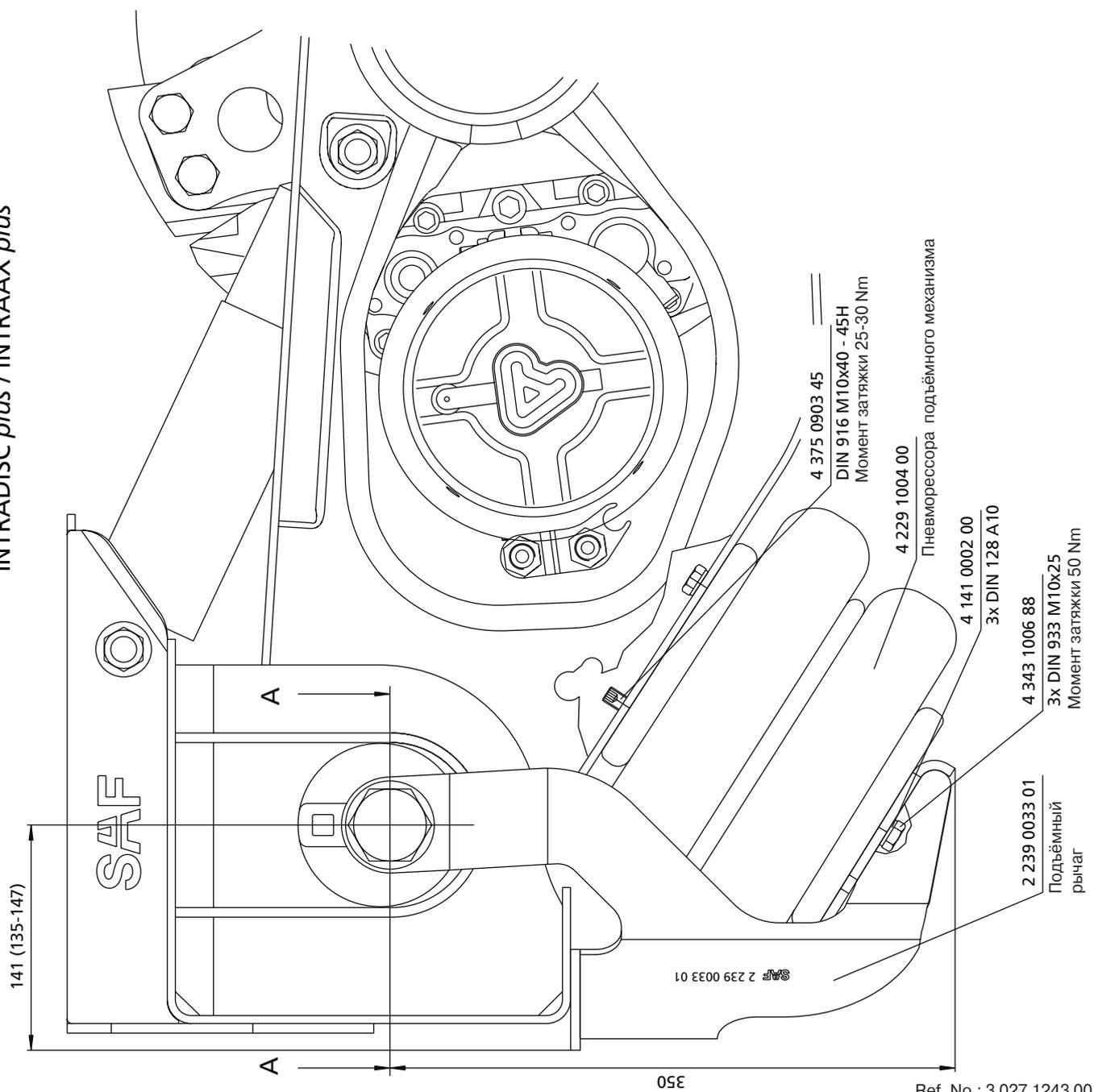
Ref. No.: 3 027 1242 00 A

INTRA plus — двухсторонний подъёмный механизм для поперечного усилителя



Убедитесь в наличии достаточного расстояния между колёсами и подъёмным механизмом!

INTRADISC plus / INTRAAX plus



Ref. No.: 3 027 1243 00 A

INTRA plus — двухсторонний подъёмный механизм для алюминиевого кронштейна

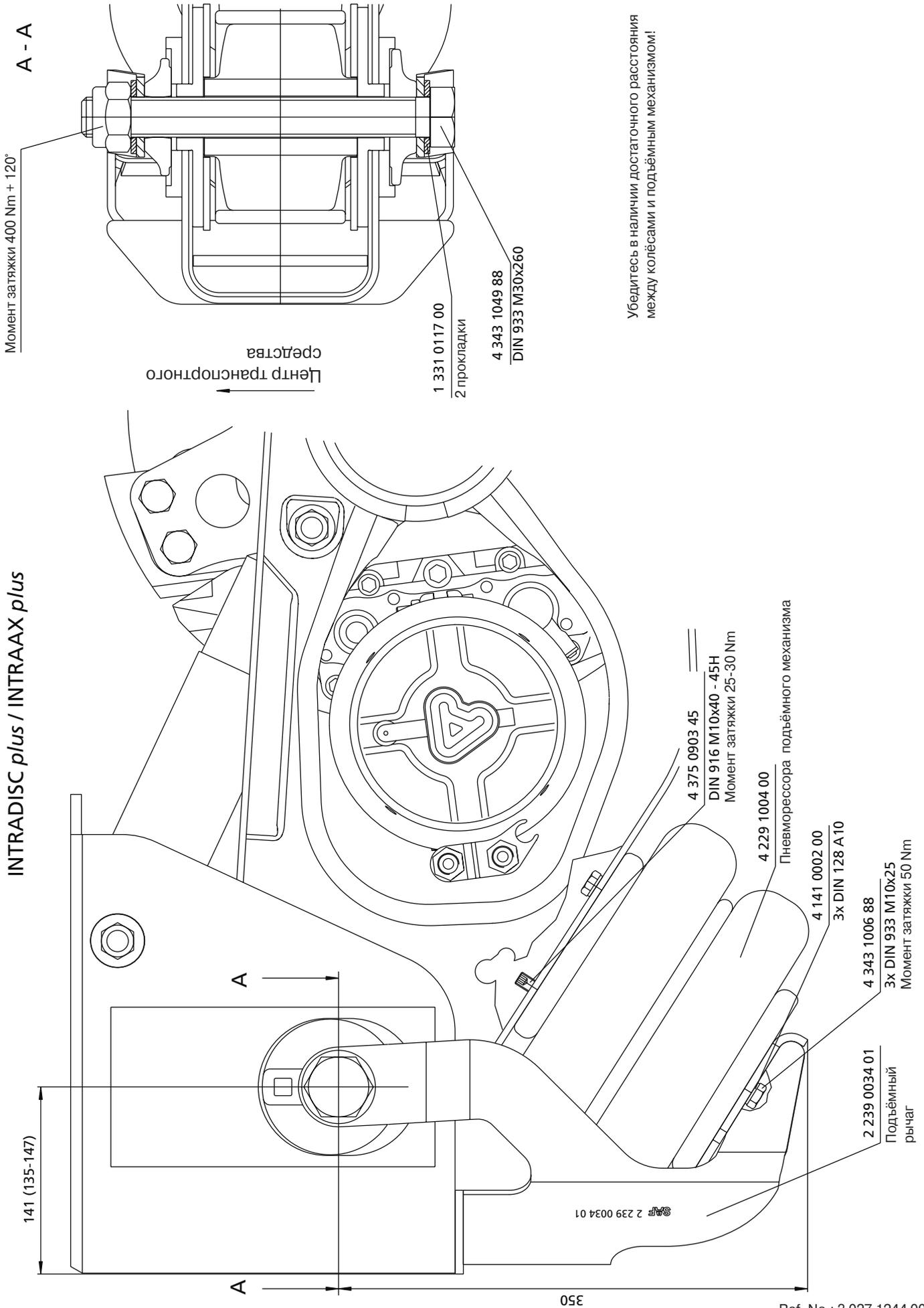
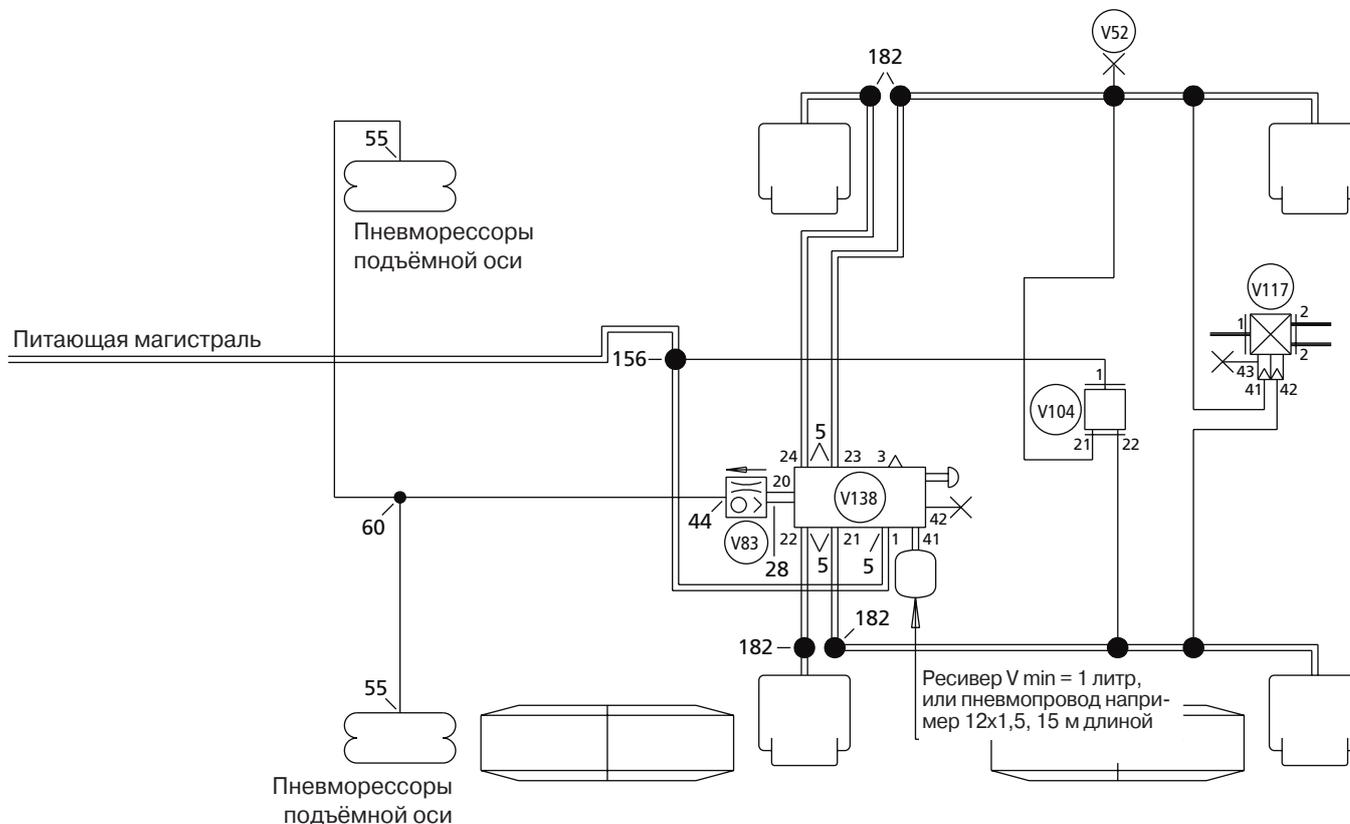


Схема подключения двухстороннего подъёмного механизма с краном контроля подъёма уровня оси (контролируется автоматически)



Перепускной клапан



Условные обозначения:

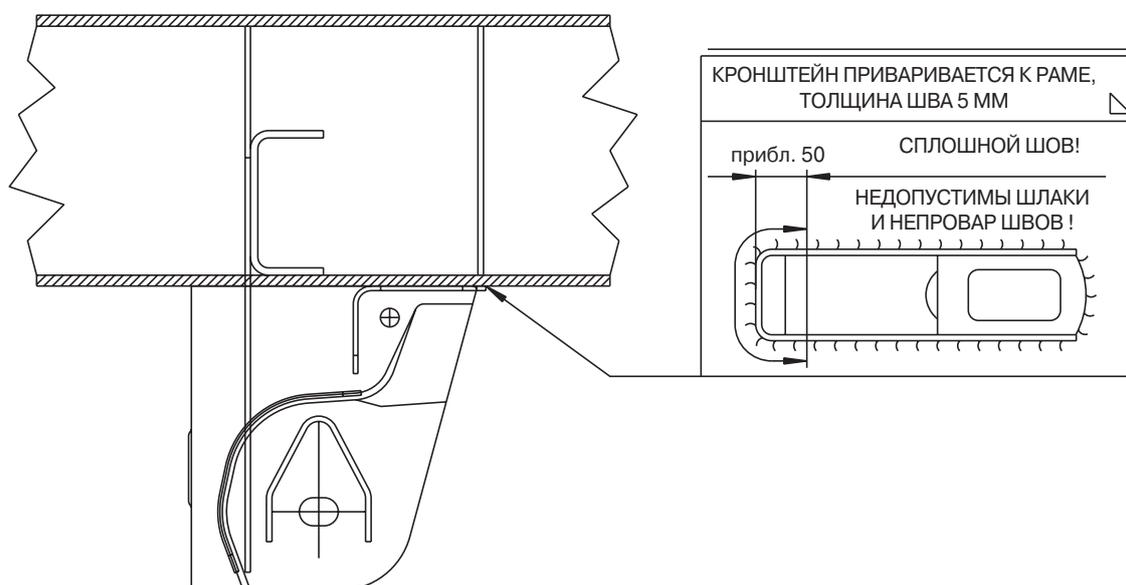
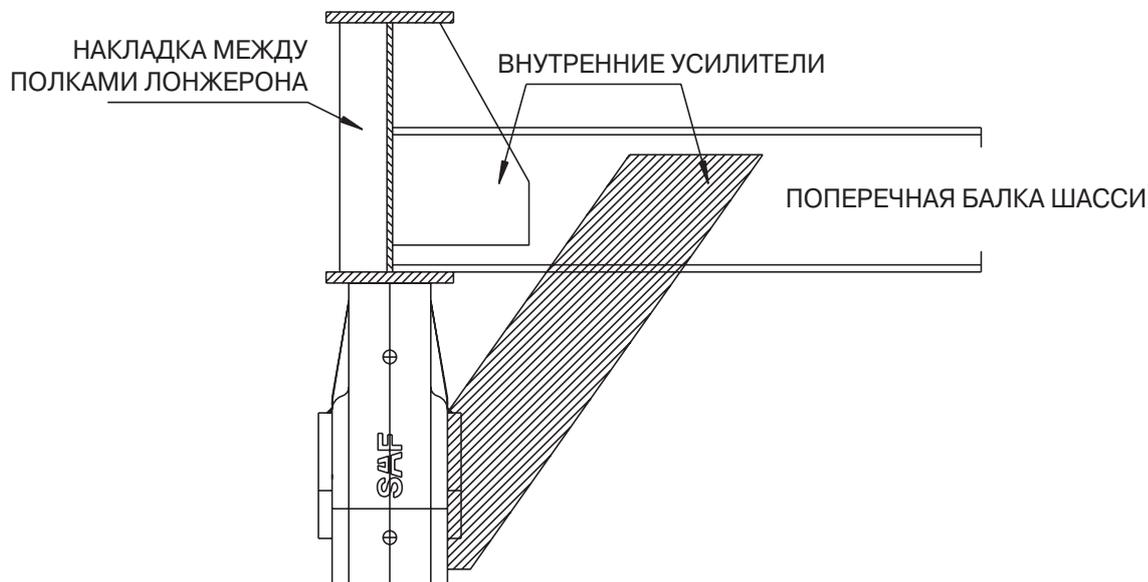
a = Размеры не указываются (.99)
 b = Набор уплотнений (не показан)
 d = Диапазон значений 2.5 - 7 bar, в соответствии с давлением пневморессоры при номинальной нагрузке оси (допустимое отклонение + 0.3 bar)

— = Существующая пневмосистема
 — = Пневмопровод 8 x 1
 — = Пневмопровод 12 x 1.5
 ---- = Электрический кабель
 (V83) = Клапан
 42 = Болты
 22 = Отверстие

Обозначение	№ по каталогу	Кол-во	Индекс
	Запчасть №		
Фитинг M 16 x 1.5	4 424 0005 00	5	
Двойной фитинг M 22 x 1.5	28	1	
Фитинг M 22 x 1.5	44	1	
Фитинг M 12 x 1.5	55	2	
T-образное соединение	60	1	
T-образное соединение	156	1	
Фитинг	182	4	
Набор уплотнений для M 22 x 1.5	1001	1	b
Набор уплотнений для M 12 x 1.5	1002	1	b
Набор уплотнений для M 16 x 1.5	1007	1	b
Запорный клапан	V4 425 0083 00	1	
Кран контроля управления подъёма оси	138	1	d

Рекомендации по усилению

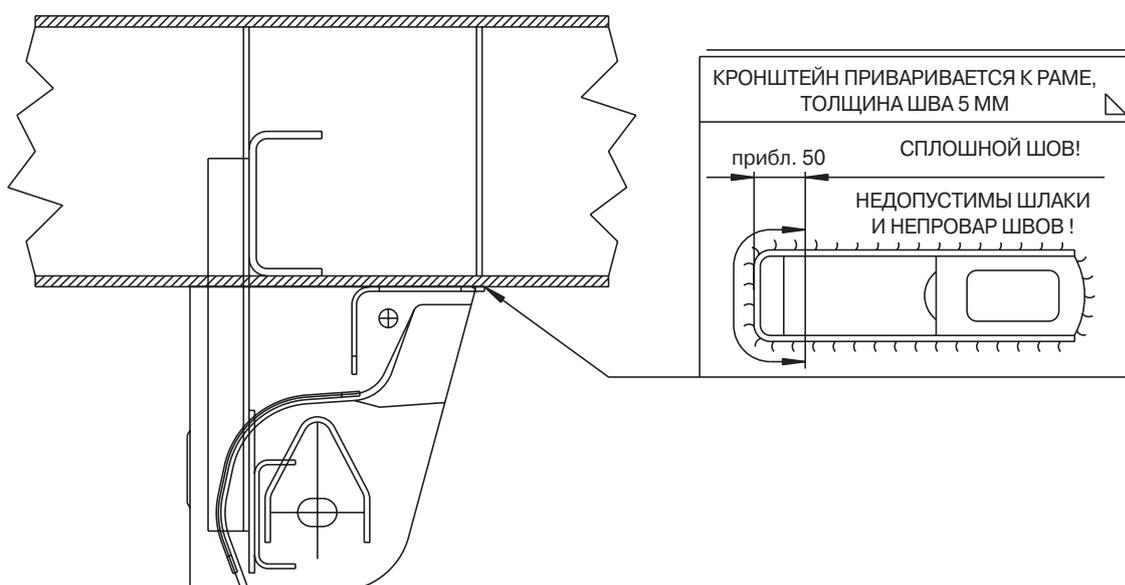
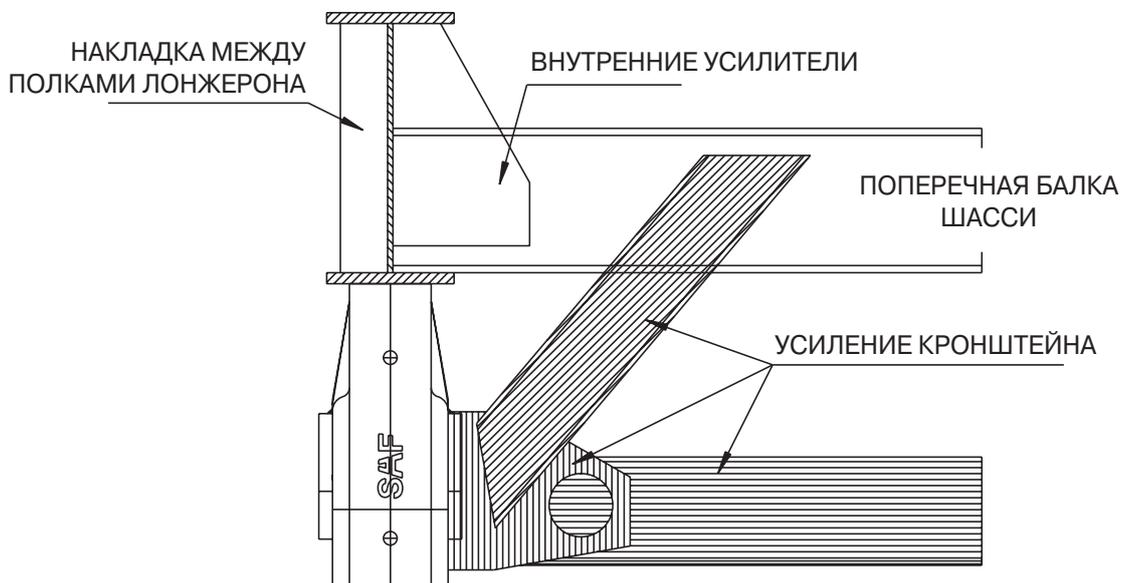
Накладка между полками лонжерона и внутренние усилители для придания жесткости шасси в области кронштейнов.



ЗОНА БОКОВОГО УСИЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНА — СМОТРИТЕ ИНФОРМАЦИЮ ПО УСИЛЕНИЮ КРОНШТЕЙНА

Дизайн и размеры усилений кронштейна определяются производителем транспортного средства, в соответствии с типом и условиями работы транспортного средства.

Накладка между полками лонжерона и внутренние усилители для придания жесткости шасси в области кронштейнов.



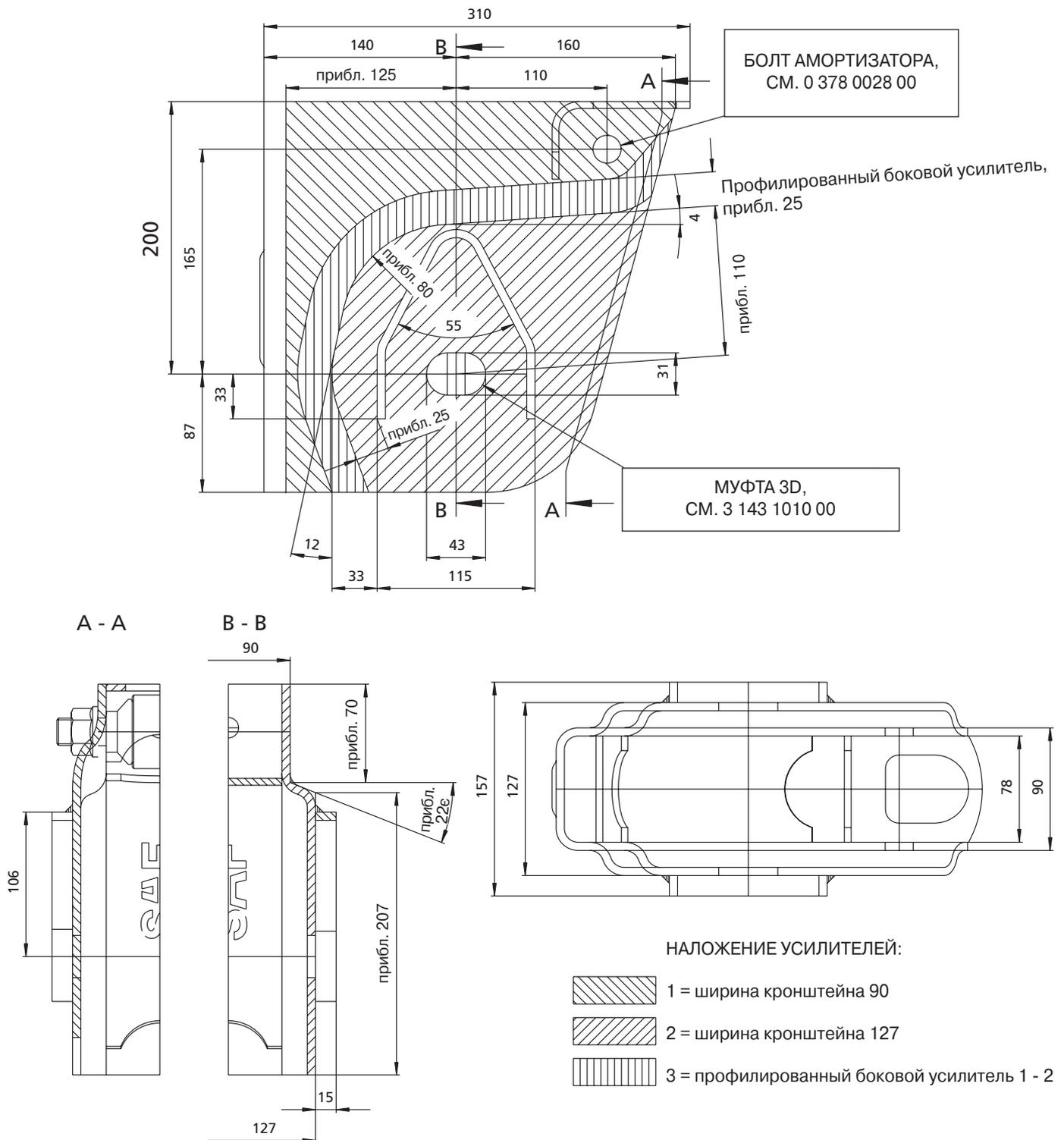
ЗОНА БОКОВОГО УСИЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНА — СМОТРИТЕ ИНФОРМАЦИЮ ПО УСИЛЕНИЮ КРОНШТЕЙНА

Дизайн и размеры усилений кронштейна определяются производителем транспортного средства, в соответствии с типом и условиями работы транспортного средства.

Узел кронштейна серии IU/IO — высота 200



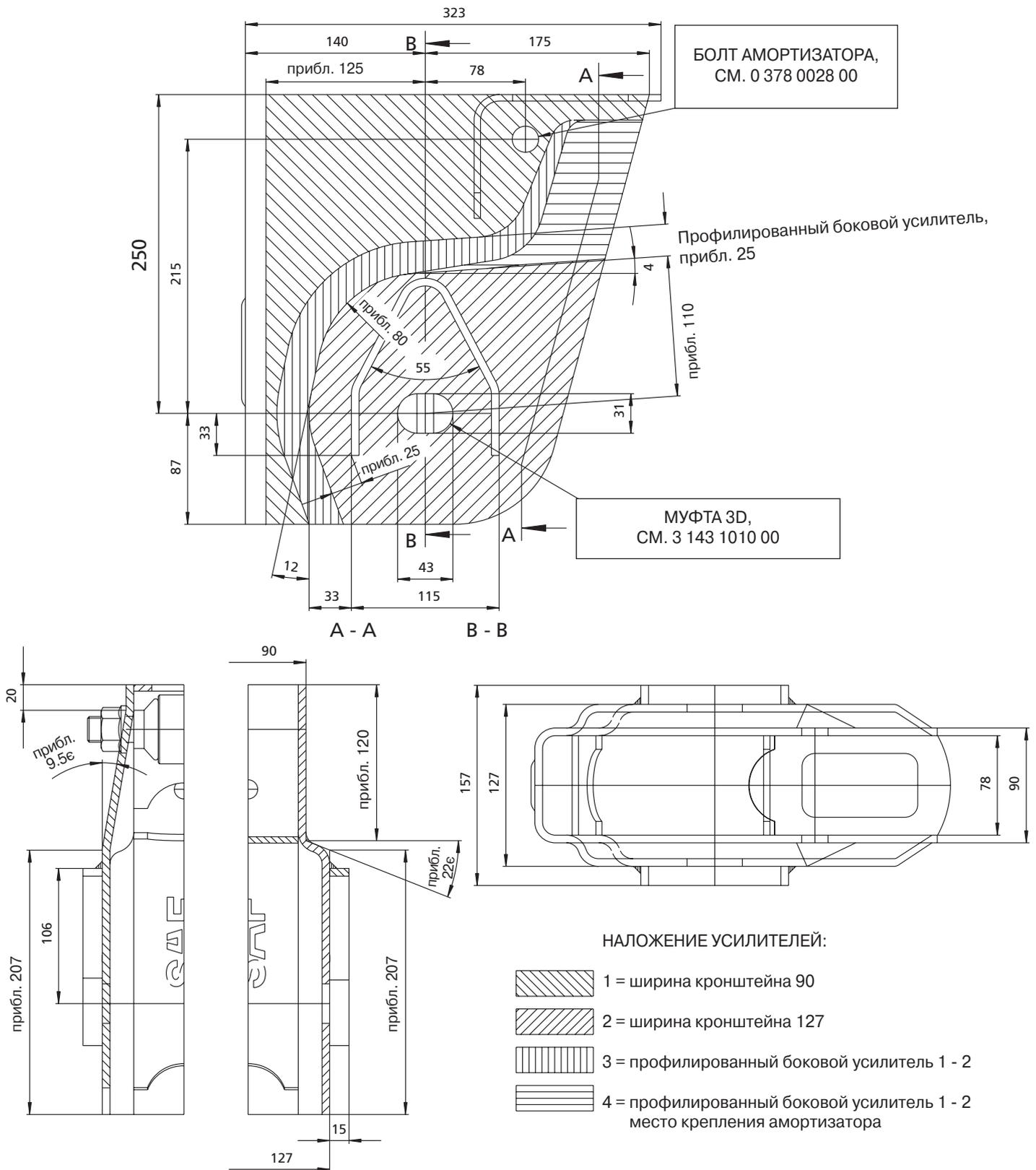
Регулируемая муфта 3D



Узел кронштейна серии IU/IO — высота 250



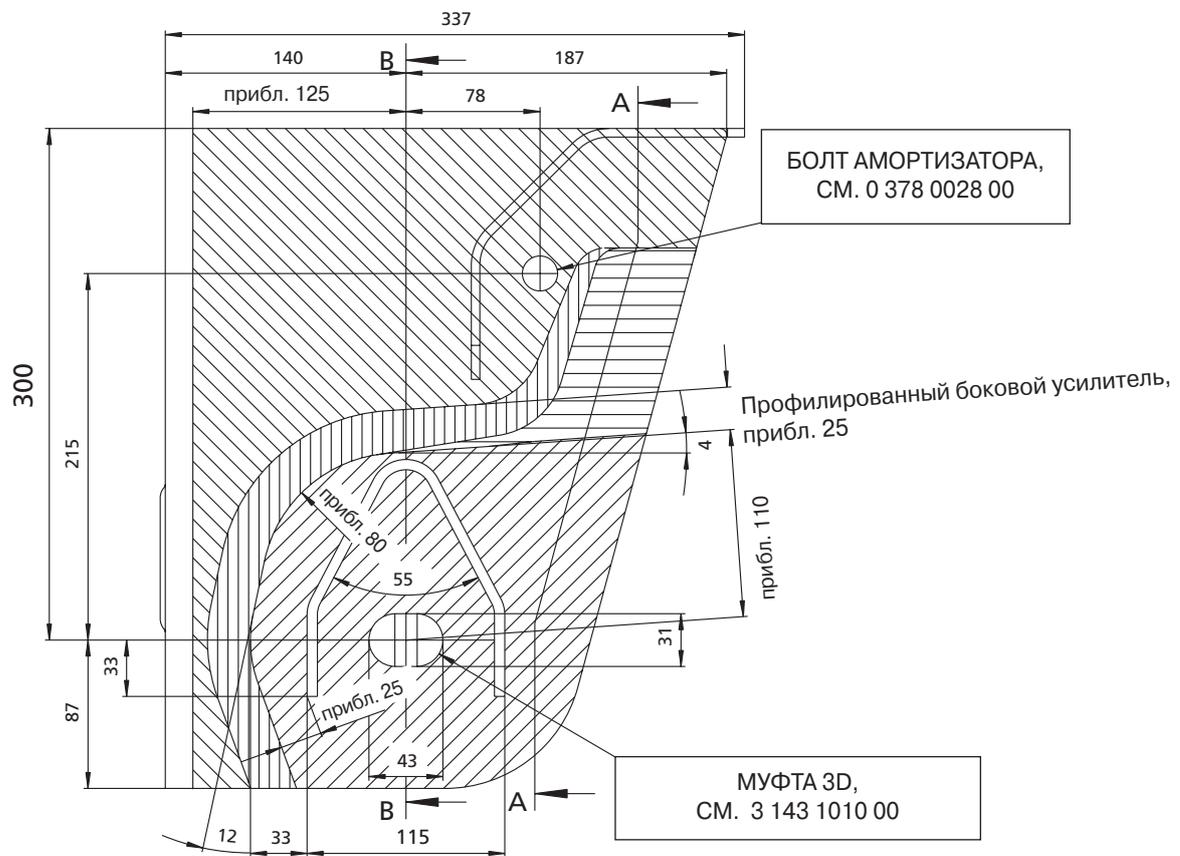
Регулируемая муфта 3D



Узел кронштейна серии IU/IO — высота 300



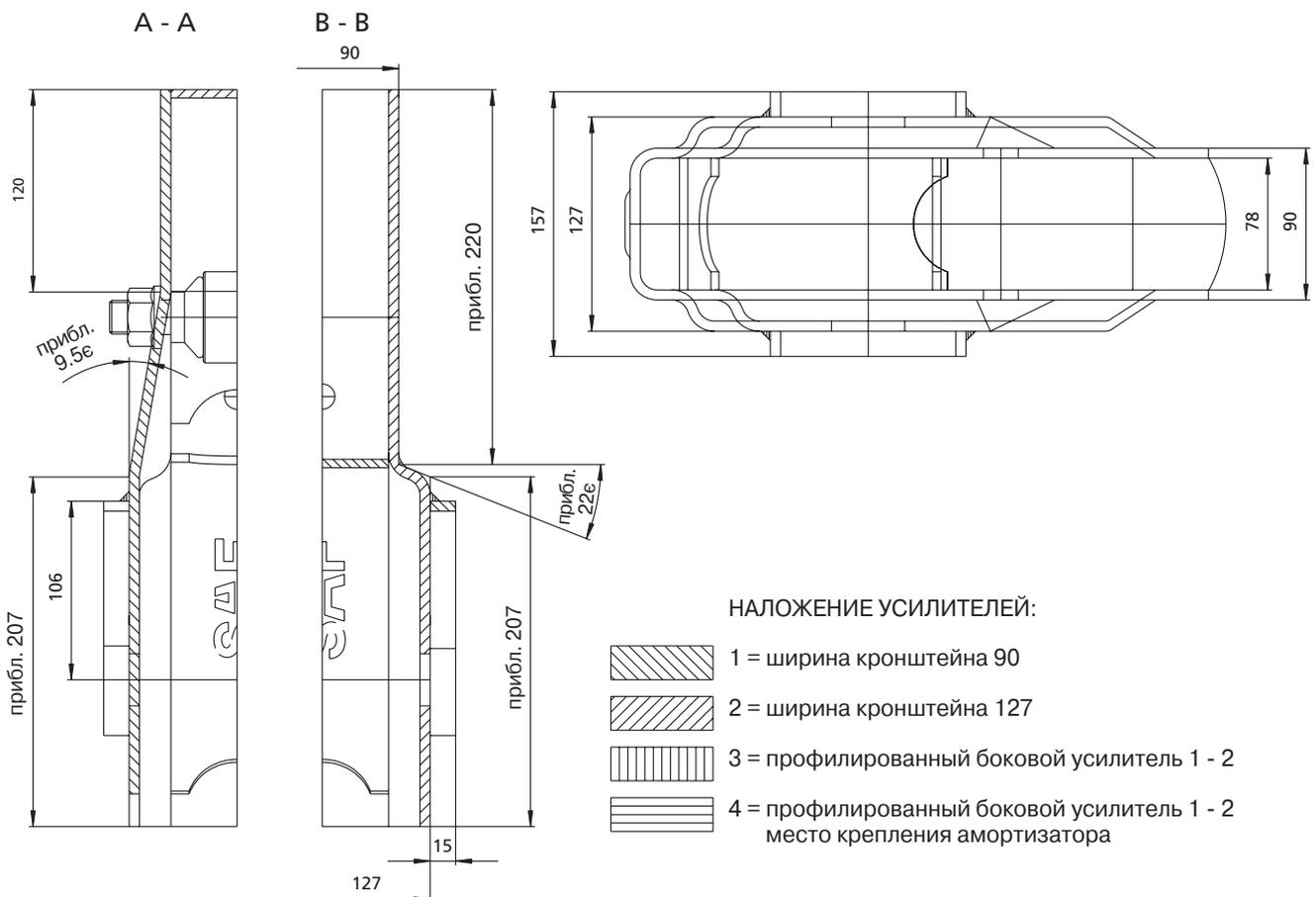
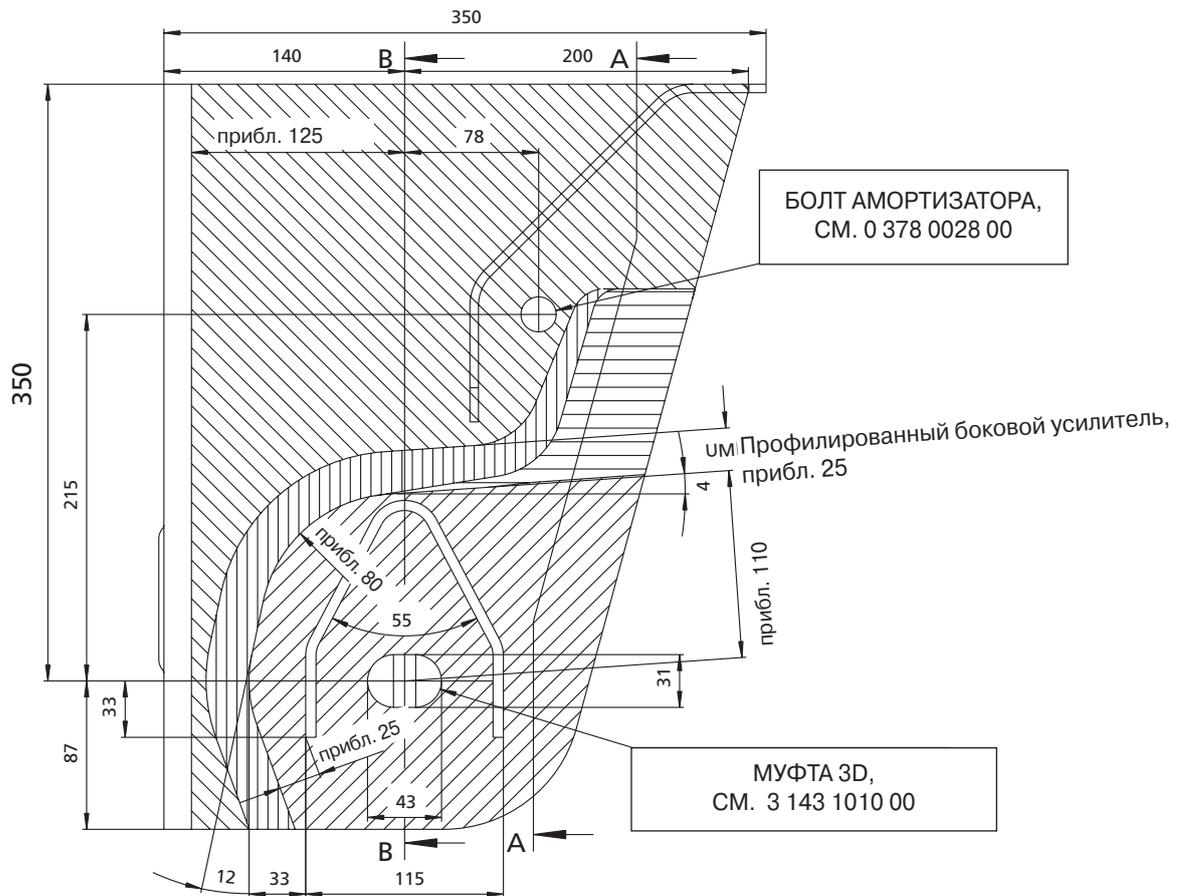
Регулируемая муфта 3D



Узел кронштейна серии IU/IO — высота 350

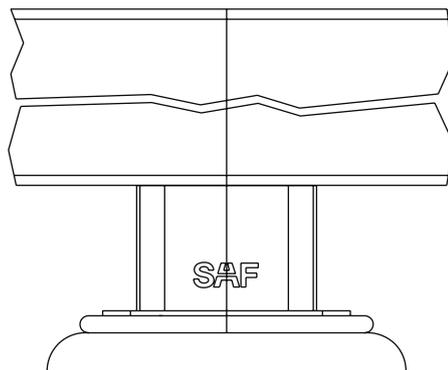


Регулируемая муфта 3D



Ref. No.: 2 183 0828 00-INFO B

Центр продольного элемента — Центр пневморессор

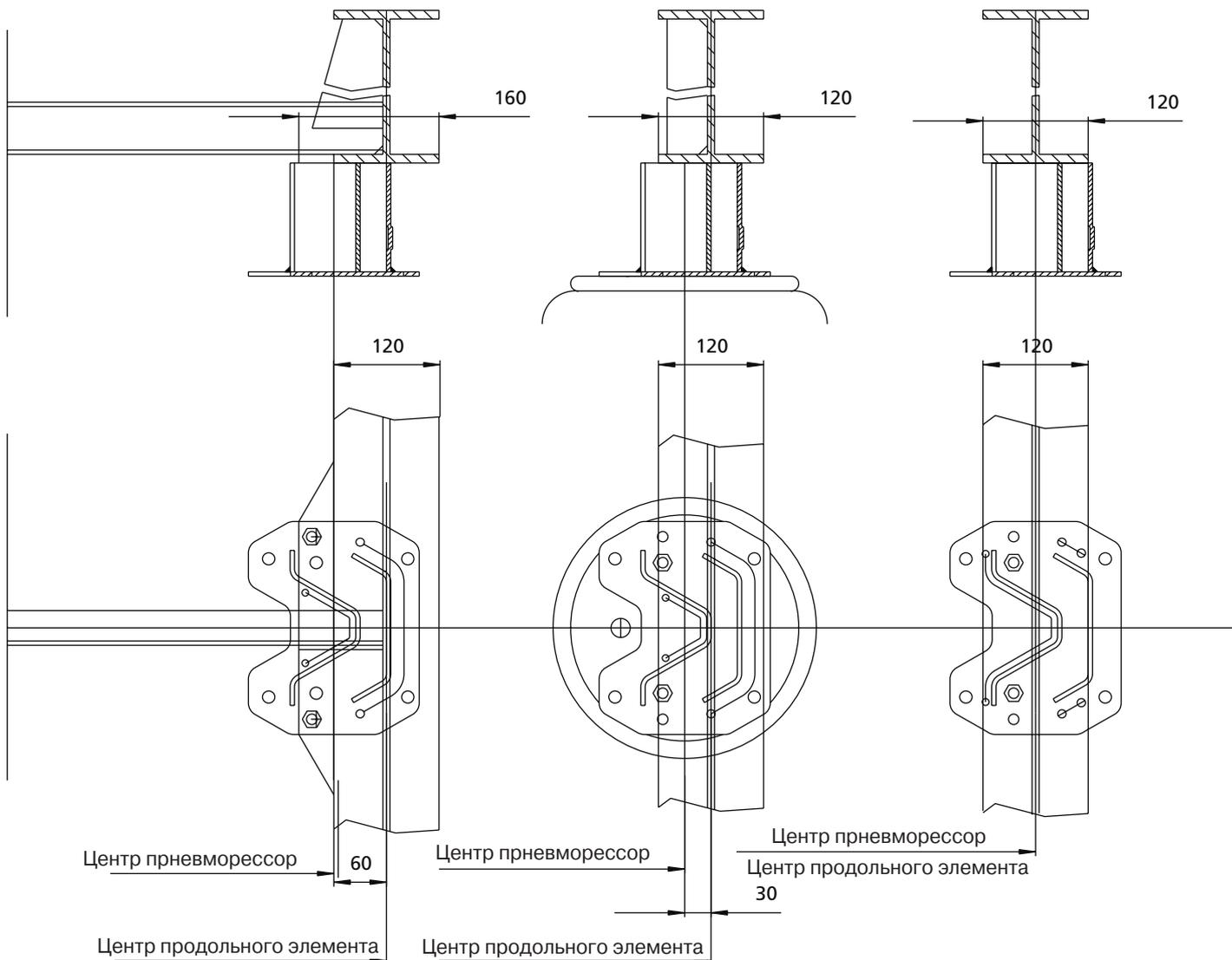


Линия
сварного шва

V = 60 mm

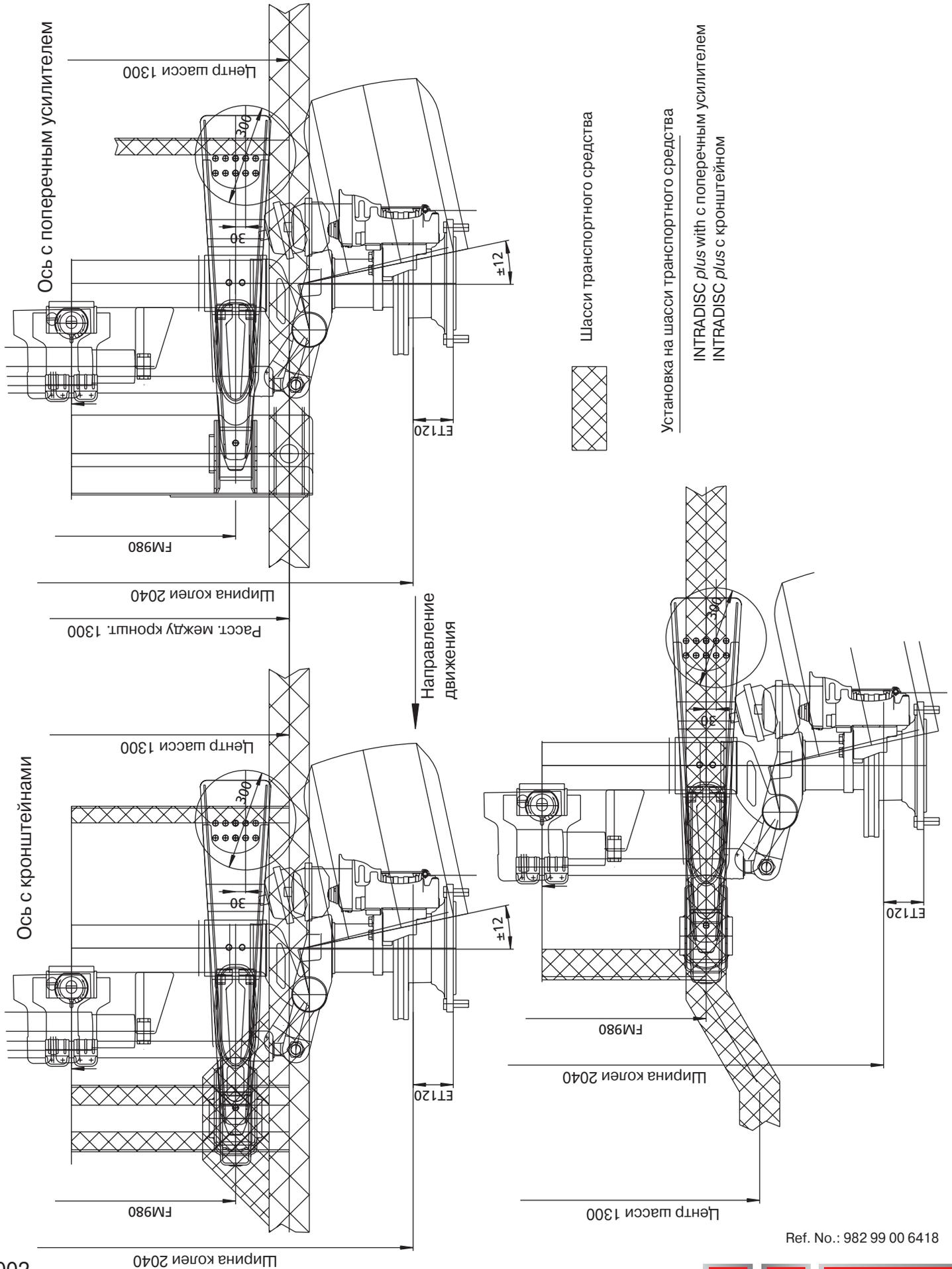
V = 30 mm

V = 0 mm



Иллюстрации по сварке верхнего кронштейна крепления пневморессоры и по его усилению являются рекомендациями SAF. Размеры, варианты и дизайн определяются производителем транспортного средства.

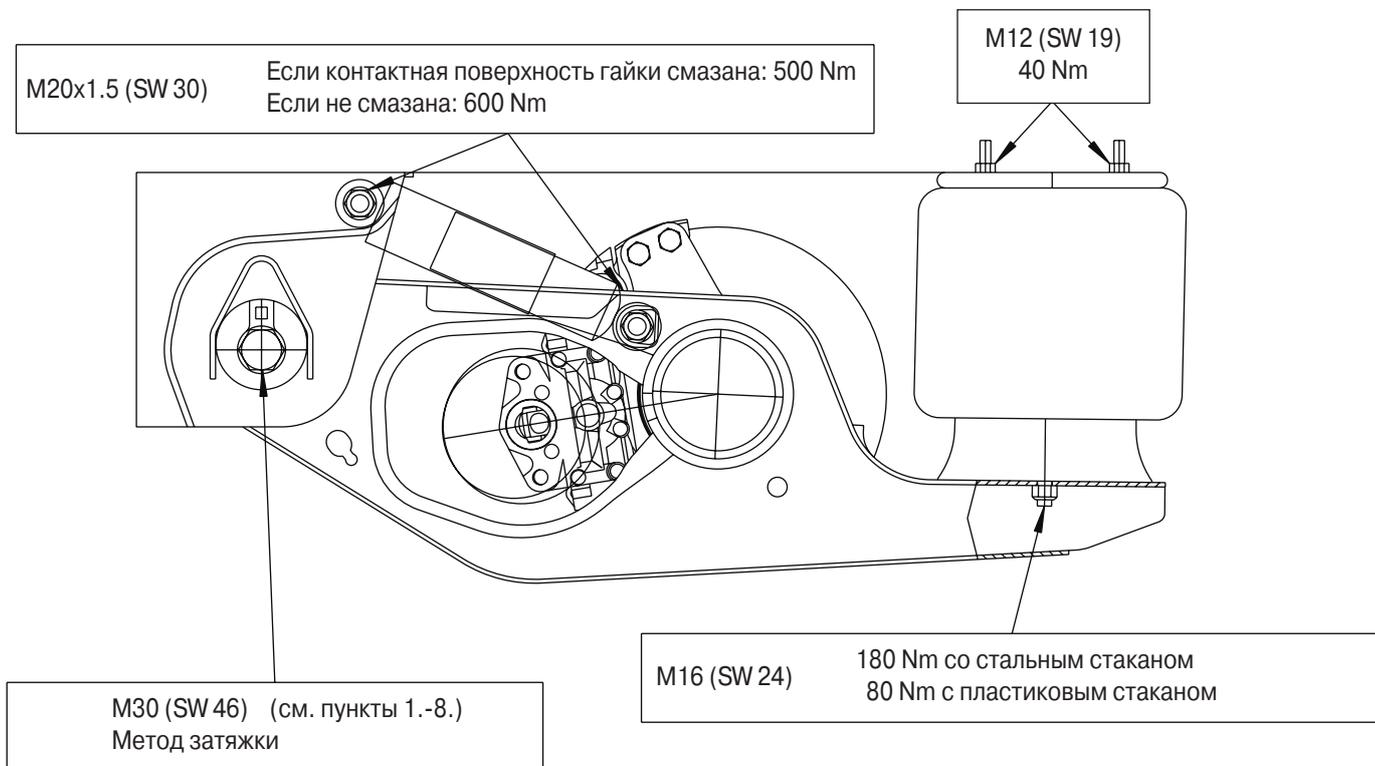
С поперечным усилителем / кронштейном



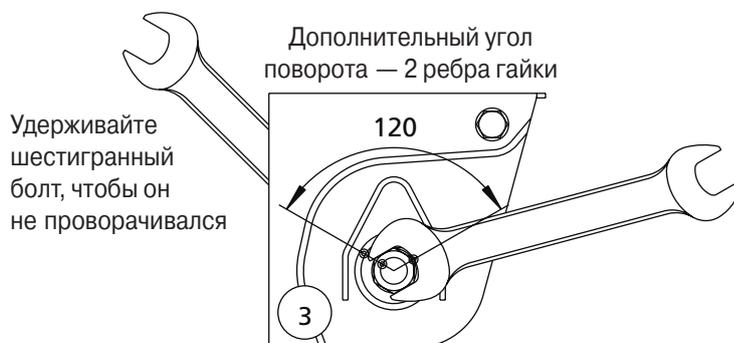
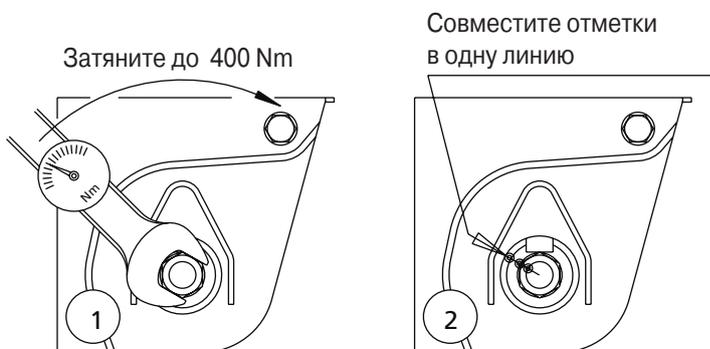
Рекомендации по установке и моменты затяжки

Рычага подвески — амортизатора — пневморессоры / стального кронштейна

Все контактные поверхности на рычаге подвески и болтах амортизатора не должны покрываться грунтовкой либо краской поверх существующего покрытия. (толщина покрытия max 45 µm)

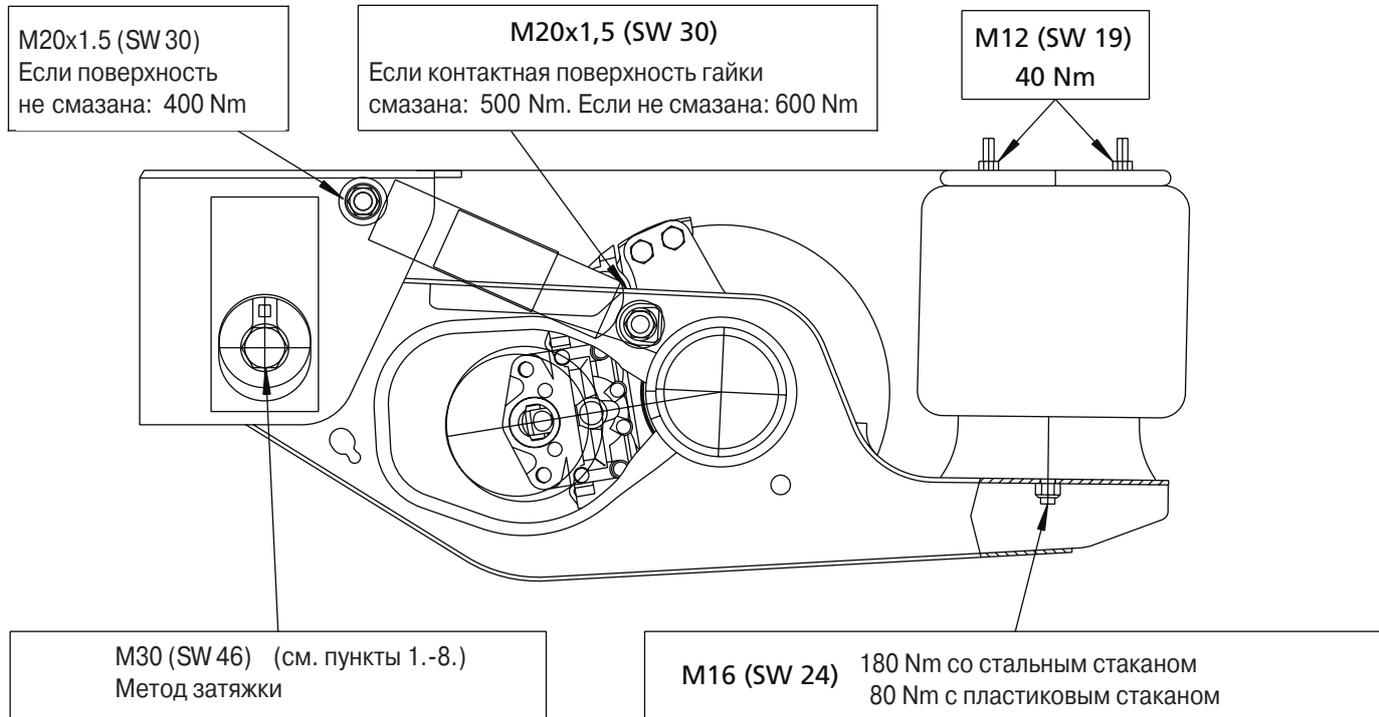


1. Очистите поверхность муфты HD от масла и смазки.
2. Установите муфту 3D как показано на рисунке запчастей
3. Отрегулируйте уровень подвески транспортного средства.
4. Затяните гайки M30/SW46 до 400 Nm с помощью динамометрического ключа (см. рис. 1)
5. Совместите отметки на варенной втулке, на головке шестигранного болта и гайке в одном углу гайки (см. рис. 2).
6. Затяните гайку ещё на 120° (2 угла гайки), удерживая головку болта, чтобы избежать поворот болта вместе с гайкой (см. рис. 3).
7. Проведите визуальный осмотр. Откорректируйте угол поворота при необходимости.
8. Сделайте засечку на варенной шайбе, головке шестигранного болта и гайке в одной линии после завершения процедуры затяжки.

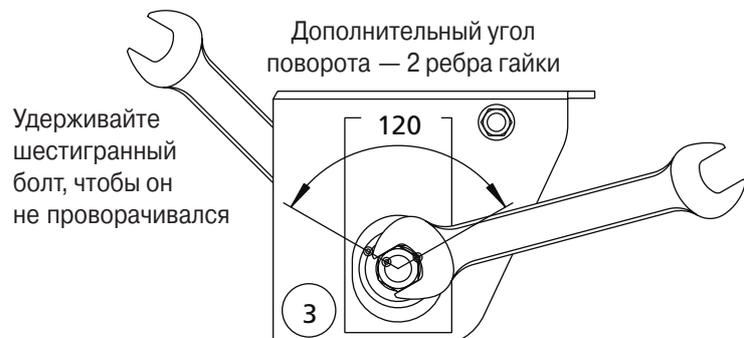
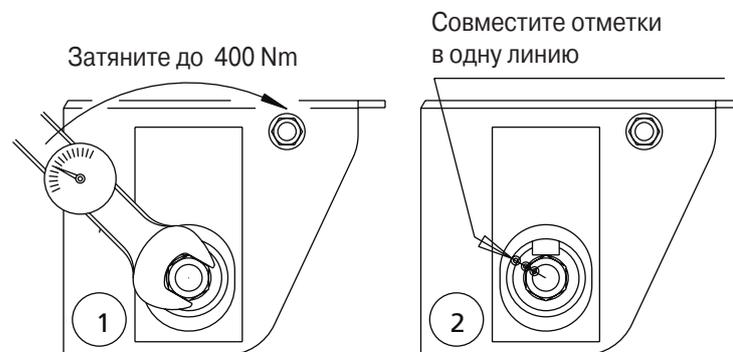


Рычага подвески — амортизатора — пневморессоры / стального кронштейна

Все контактные поверхности на рычаге подвески и болтах амортизатора не должны покрываться грунтовкой либо краской поверх существующего покрытия. (толщина покрытия max 45 µm)



1. Очистите поверхность муфты HD от масла и смазки.
2. Установите муфту 3D как показано на рисунке запчастей
3. Отрегулируйте уровень подвески транспортного средства.
4. Затяните гайки M30/SW46 до 400 Nm с помощью динамометрического ключа (см. рис. 1)
5. Совместите отметки на сваренной втулке, на головке шестигранного болта и гайке в одном углу гайки (см. рис. 2).
6. Затяните гайку ещё на 120° (2 ребра гайки), удерживая головку болта, чтобы избежать поворот болта вместе с гайкой (см. рис. 3).
7. Проведите визуальный осмотр. Откорректируйте угол поворота при необходимости.
8. Сделайте засечку на сваренной шайбе, головке шестигранного болта и гайке в одной линии после завершения процедуры затяжки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
Болт сайлентблока кронштейна должен обслуживаться! Проверьте угол затяжки после 500 км. Дальнейшие проверки через каждые 6,000 км. Момент затяжки 1200 Nm!

Стальной кронштейн / поперечный усилитель и рычаг подвески

Стальной кронштейн / поперечный усилитель

Комплект болтов 3 341 2803 10

Болт M20x1.5x120 - 10,9

4 343 2803 10

- защитное покрытие -

Гайка M20x1.5 - 10

4 247 4044 10

Моменты затяжки:

Конт. поверхности смазаны: 500 Nm

Конт. поверхности не смазаны: 600 Nm

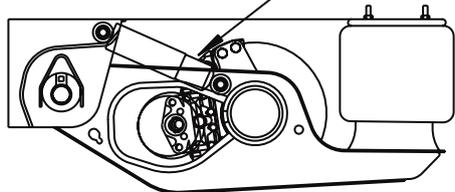
ВНИМАНИЕ:

Знак **ВЕРХ** в рабочем положении должен находиться сверху!

Сторона колеса

Центр оси

Положение
ВЕРХ



Сторона колеса

Центр оси

Комплект болтов 3 341 2802 10

Болт M20x1.5x150 - 10,9

4 343 2802 10

- защитное покрытие -

Гайка M20x1.5 - 10

4 247 4044 10

Моменты затяжки:

Контактные поверхности смазаны: 500 Nm

Контактные поверхности не смазаны: 600 Nm

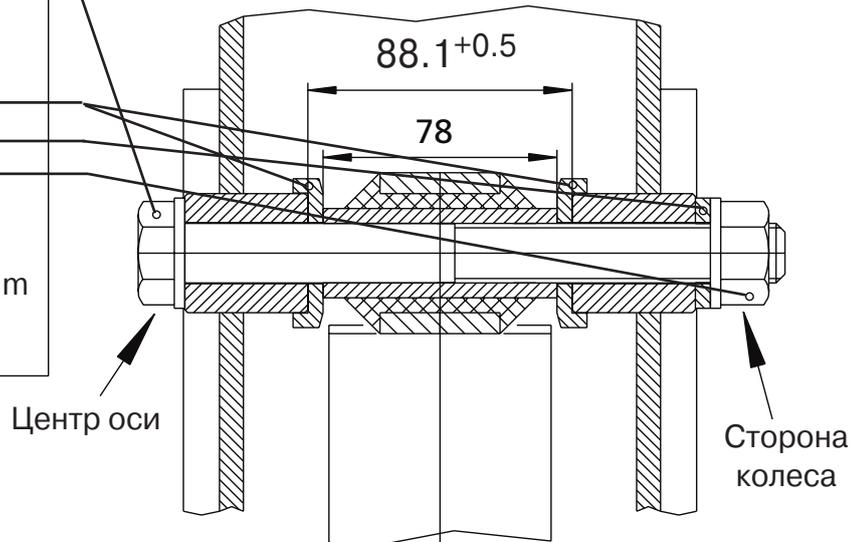
Функциональный рычаг подвески

Алюминиевый кронштейн и рычаг подвески

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА 3 044 1054 00

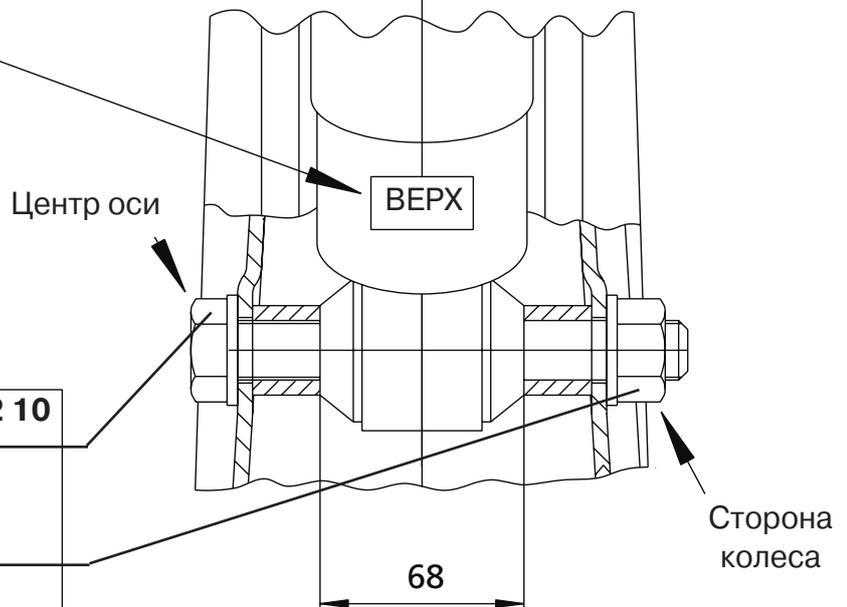
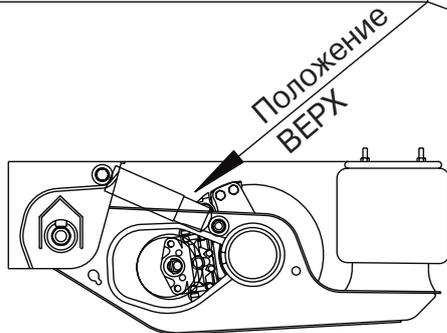
Болт M20x1.5x200 - 10,9
4 343 2804 10
- защитное покрытие -
Гровер (2x) 1 097 0008 00
Шайба 1 331 0136 00
Гайка M20x1.5 - 10
4 247 4044 10
Моменты затяжки:
Контакт. поверхности не смазаны: 400 Nm
Внимание! Болт сайлентблока кронштейна должен обслуживаться!

Алюминиевый кронштейн



ВНИМАНИЕ:

Знак **ВЕРХ** в рабочем положении должен находиться сверху!



Функциональный рычаг подвески

КОМПЛЕКТ БОЛТОВ 3 341 2802 10

Болт M20x1.5x150 - 10,9
4 343 2802 10
- защитное покрытие -
Гайка M20x1.5 - 10
4 247 4044 10
Моменты затяжки:
Контактные поверхности смазаны: 500 Nm
Контактные поверхности не смазаны: 600 Nm

Поперечный усилитель и рычаг подвески / управляемая ось / V = 110

Поперечный усилитель

КОМПЛЕКТ БОЛТОВ 3 341 2802 10

Болт M20x1.5x150 - 10,9

4 343 2802 10

- защитное покрытие -

Гайка M20x1.5 - 10

4 247 4044 10

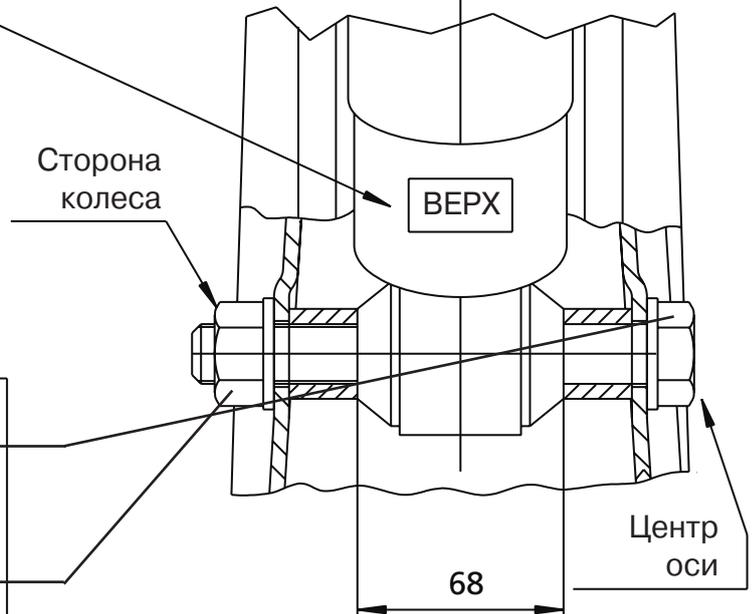
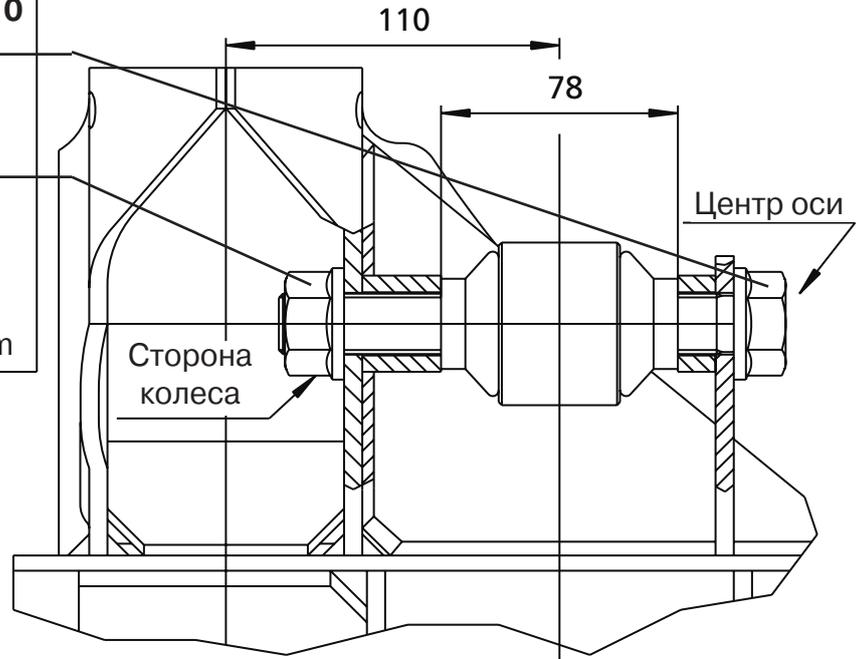
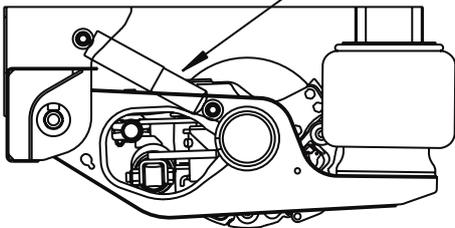
Моменты затяжки:

Контакт. поверхности смазаны: 500 Nm

Контакт. поверхности не смазаны: 600 Nm

ВНИМАНИЕ:

Знак **ВЕРХ** в рабочем положении должен находиться сверху!



КОМПЛЕКТ БОЛТОВ 3 341 2802 10

Болт M20x1.5x150 - 10,9

4 343 2802 10

- защитное покрытие -

Гайка M20x1.5 - 10

4 247 4044 10

Моменты затяжки:

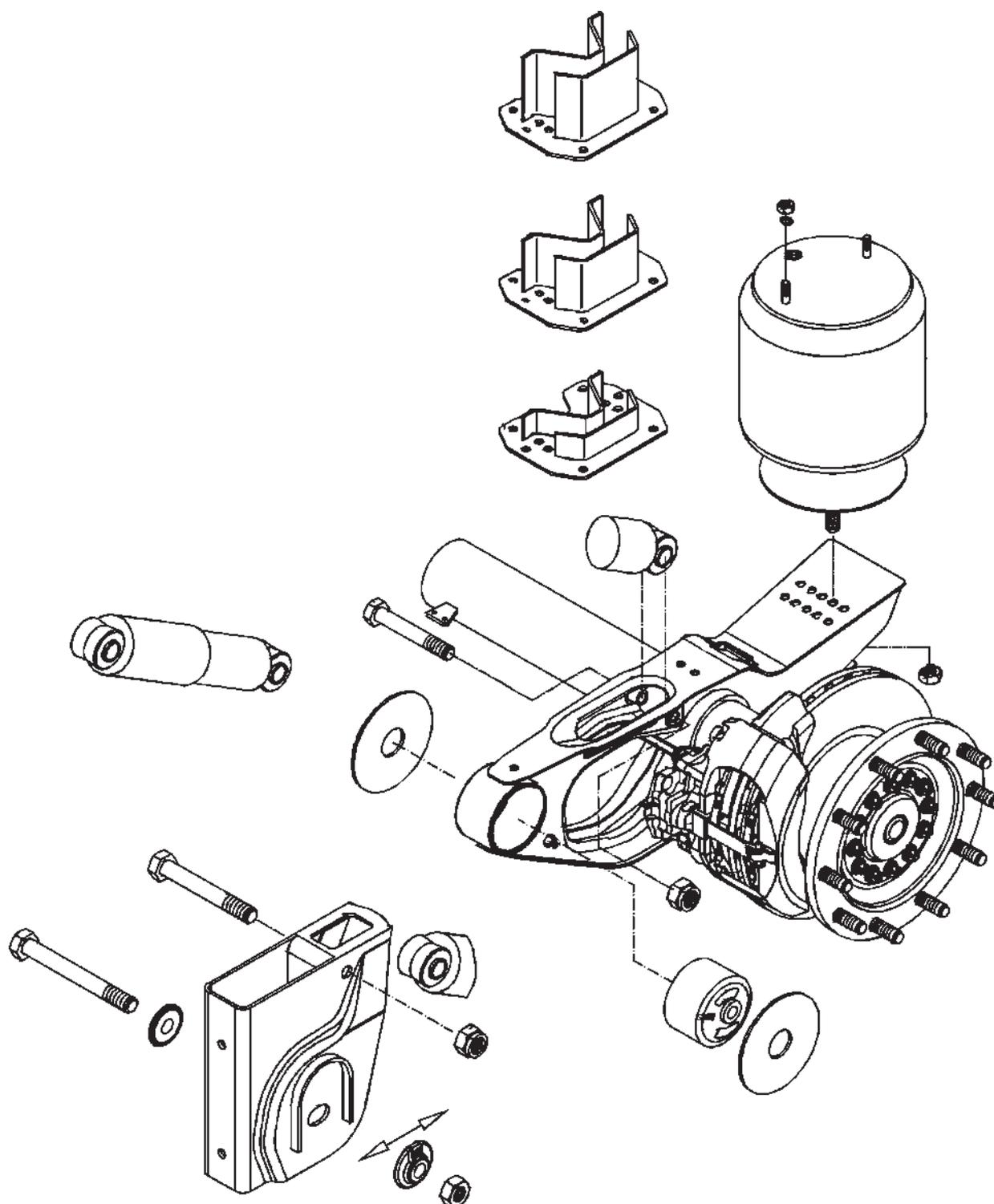
Контактные поверхности смазаны: 500 Nm

Контактные поверхности не смазаны: 600 Nm

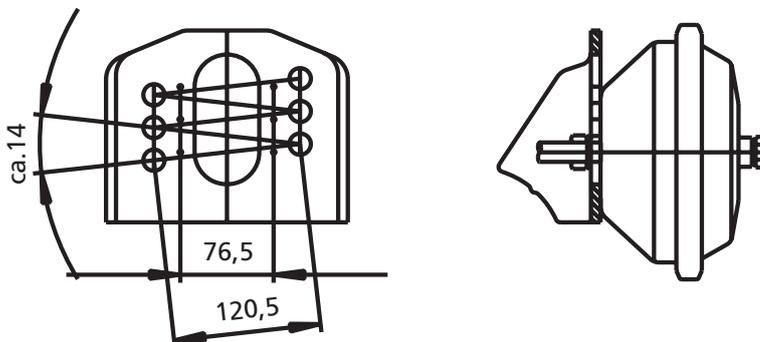
Функциональный рычаг подвески

Рычаг подвески INTRADISC *plus IU* — изогнутый

Рычаг подвески INTRADISC *plus IO* — прямой



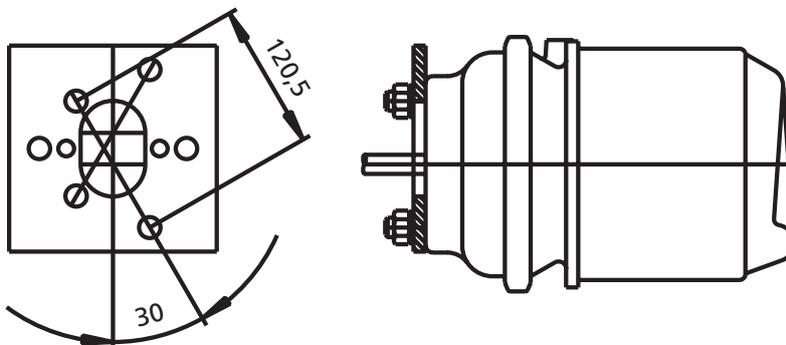
Подсоединение тормозной камеры к стандартному кронштейну



Положение крепёжных болтов:

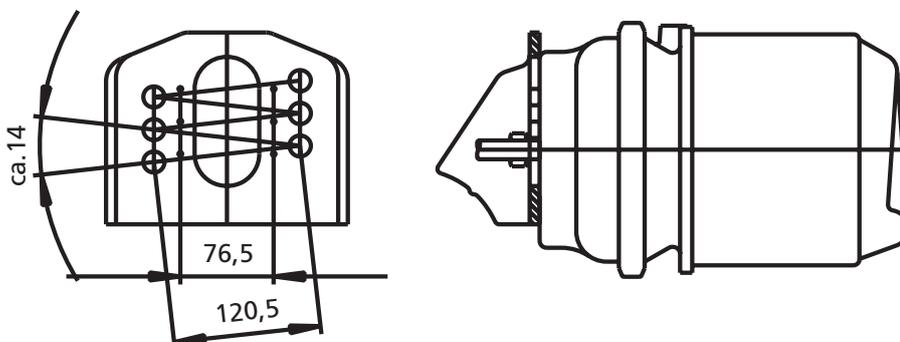
- Расстояние между линиями отверстий 120.5 мм под углом примерно 7° по горизонтали
- Расстояние между линиями отверстий 76.5 мм не требуется на осях с нагрузкой более 6,000 кг

Подсоединение энергоаккумулятора к специальному кронштейну



Положение крепёжных болтов под углом 30° к вертикали!

Подсоединение энергоаккумулятора к стандартному кронштейну



Положение крепёжных болтов:

- Расстояние между линиями отверстий 120.5 мм под углом примерно 7° по горизонтали
- Расстояние между линиями отверстий 76.5 мм не требуется на осях с нагрузкой более 6,000 кг

Размеры кронштейна SAF достаточно точны, для того чтобы производители могли монтировать энергоаккумуляторы с помощью монтажных болтов горизонтально.

При монтаже тормозных камер не требуется дополнительное усиление кронштейна.

Изучите инструкцию производителя по установке тормозных камер.

Основное на что следует обратить внимание при обслуживании тормозных камер и кронштейнов это определённый момент затяжки и его регулярные проверки.

При установке тормозных камер свяжитесь, пожалуйста, с SAF для получения одобрения использования тормозной камеры, если оно не было предоставлено автоматически.

Поперечный усилитель кронштейнов для управляемой оси

В версии с выступом (пример: расстояние между кронштейнами 1200 мм / расстояние между рычагами подвески 980 мм)



Эти выступающие поперечные усилители для управляемой оси могут быть НЕ ЗАГРУНТОВАННЫЕ и ЗАГРУНТОВАННЫЕ (чёрного цвета)

Для ЗАГРУНТОВАННЫХ поперечных усилителей необходима полная грунтовка методом погружения из-за компонентов и пустых пространств. Прежде чем приваривать эти поперечные усилители к раме транспортного средства, производитель должен снять грунтовку на привариваемых плоскостях поперечного усилителя.

Общая информация

Защита от коррозии продукции SAF

- Балка оси и рычаг подвески с катодным покрытием, цвет чёрный RAL 9005.
- Все болты и соединения со специальным покрытием, цвет серый металлик.
- Передние кронштейны с двухкомпонентным покрытием, цвет чёрный RAL 9005.
- Контактные поверхности колёс: тонкое катодное покрытие, толщина покрытия max. 30 µm, цвет чёрный RAL 9005

Катодное покрытие (KTL)

Толщина покрытия max. 45 µm.

Характеристики:

- Полная защита от коррозии всей поверхности деталей
- Высокая твёрдость поверхности из-за сплошной толщины поверхности
- Может быть покрашено сверху однокомпонентным или двухкомпонентным наружным покрытием
- Наружное покрытие может не использоваться, если внешний блеск не имеет огромного значения

2-х компонентная грунтовка

Грунтовка для дополнительного покрытия

Толщина покрытия max. 45 µm.

Специальное покрытие

Защита от коррозии при помощи скользящих свойств

Защита min. 480 часов в соляном растворе в соответствии с требованиями DIN 50021

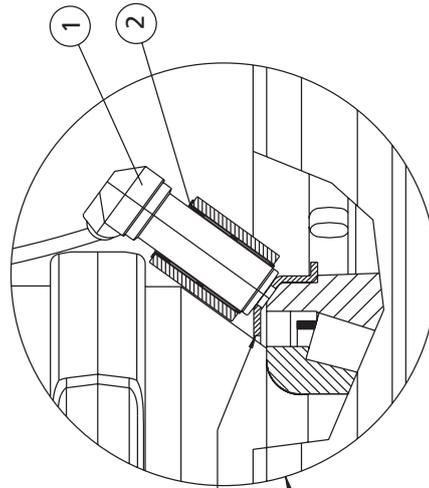
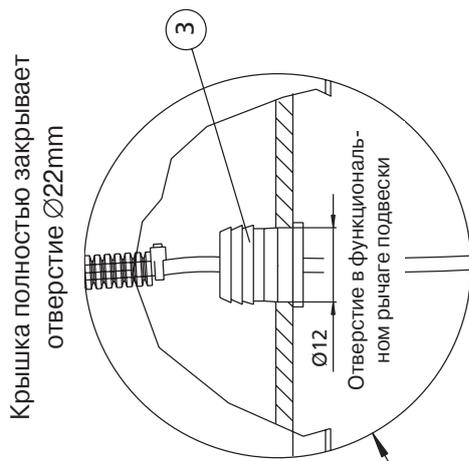
Поверхности оси и подвески при установке

- В принципе, катодное покрытие и двухкомпонентная грунтовка могут подвергаться сварке. Однако SAF рекомендует снять покрытия со свариваемых поверхностей.
- Все контактные поверхности болтов рессорной подвески и болтов амортизатора не должны дополнительно грунтоваться либо покрываться краской.
- Контактные поверхности колёс не должны покрываться краской.

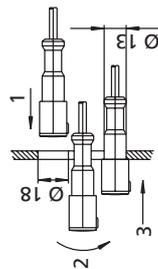
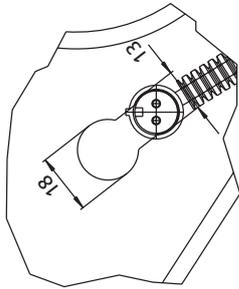


Кабель ABS находится в функциональном рычаге подвески

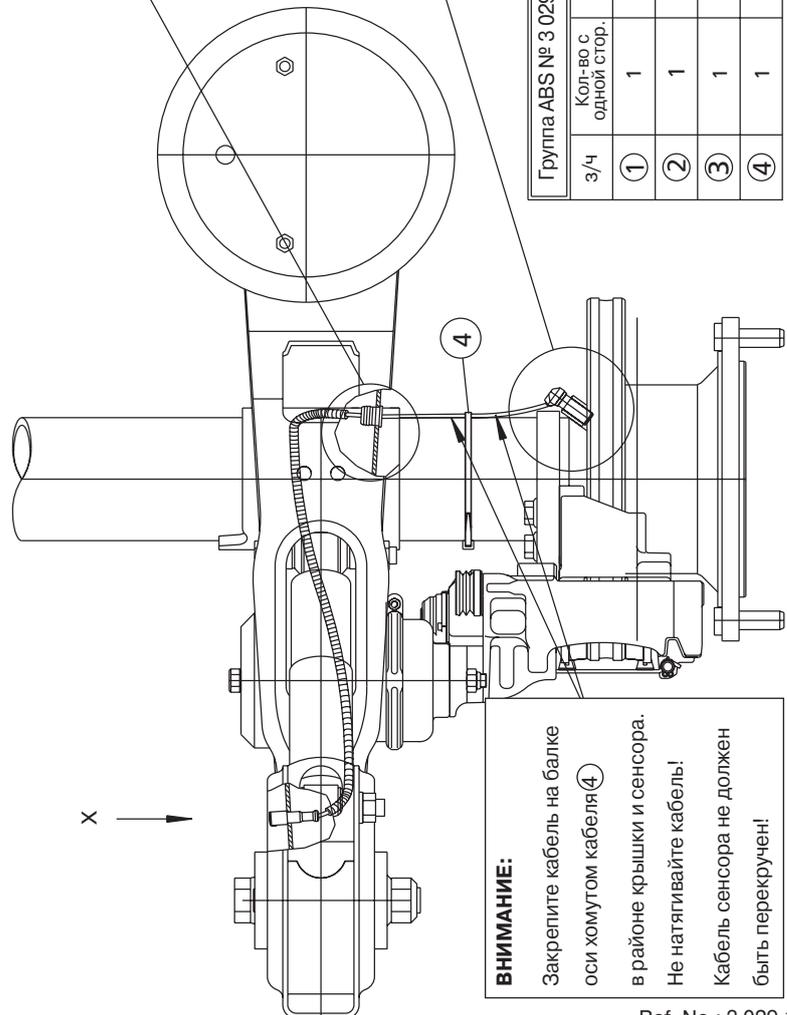
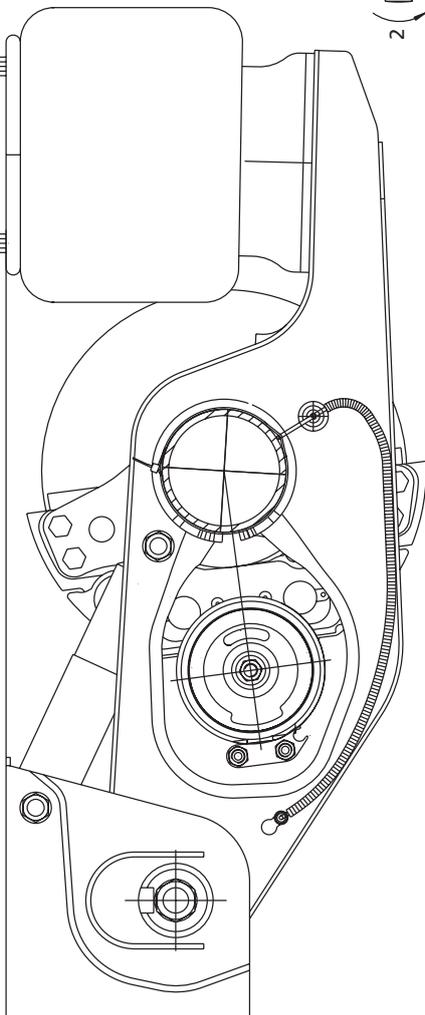
Вид X
Кабель сенсора внутри функционального рычага подвески



Обойма сенсора (2) – монтирована
Сенсор (1) – монтирован

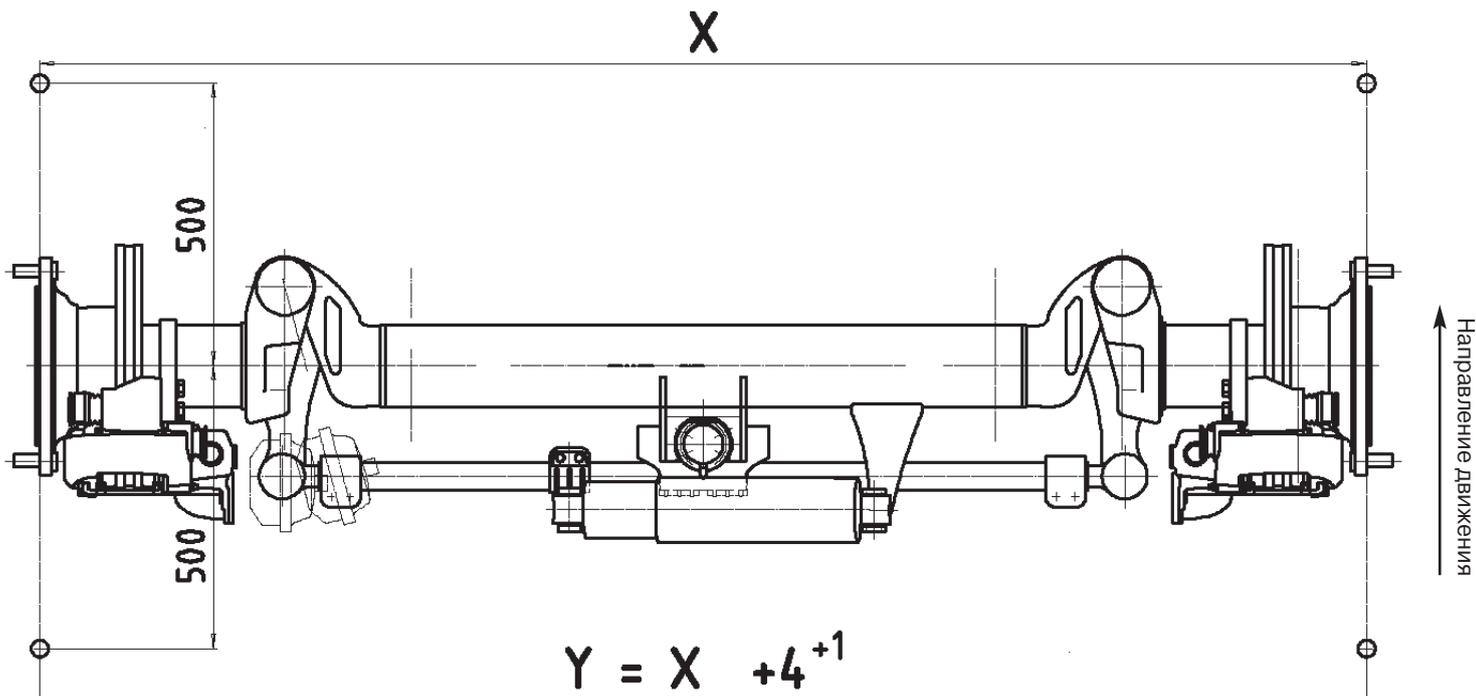


Кабель ABS находится в функциональном рычаге подвески



Группа ABS № 3 029 1064 00			
з/ч	Кол-во с одной стор.	Название	№ по каталогу
①	1	Сенсор	4 029 1064 00
②	1	Обойма сенсора	4 029 1013 00
③	1	Пробка	4 337 2028 00
④	1	Хомут кабеля	4 194 2030 00

ВНИМАНИЕ:
Закрепите кабель на балке оси хомутом кабеля ④ в районе крышки и сенсора. Не натягивайте кабель! Кабель сенсора не должен быть перекручен!



Описание конструкции и функций управляемой оси SAF со стабилизирующим амортизатором

Характеристики конструкции:

Ширина колеи управляемой оси определяется шириной колеи оси установленной перед этой осью. Самостоятельное поворотное движение не может быть выполнено.

- Точно измеренные пружины стабилизирующего амортизатора возвращают колеса в "строго прямое" положение
- Амортизация стабилизирующего амортизатора подавляет вибрацию при повороте оси.
- Фиксатор заднего хода отпускается за счет спада напряжения и блокирует ось в "строго прямом" положении.

Характеристики системы стабилизирующего амортизатора:

- Стабилизирующий амортизатор берёт на себя функцию стабилизации и амортизации во время движения прямо и на поворотах.
- Амортизатор подавляет высокочастотную вибрацию. Встроенные пружины гарантируют стабильное движение по прямой.
- При поворотах встроенные пружины стабилизирующего амортизатора компенсируют боковую силу и гарантируют движение без рывков при возврате колес в "строго прямое" положение.
- Фиксатор заднего хода отпускается за счет спада напряжения в системе.

Установка стабилизирующего амортизатора (Вибрирующий амортизатор с интегрированным управляемым стабилизатором)

Во избежание повреждения во время транспортировки, стабилизирующие амортизаторы поставляются не смонтированными.

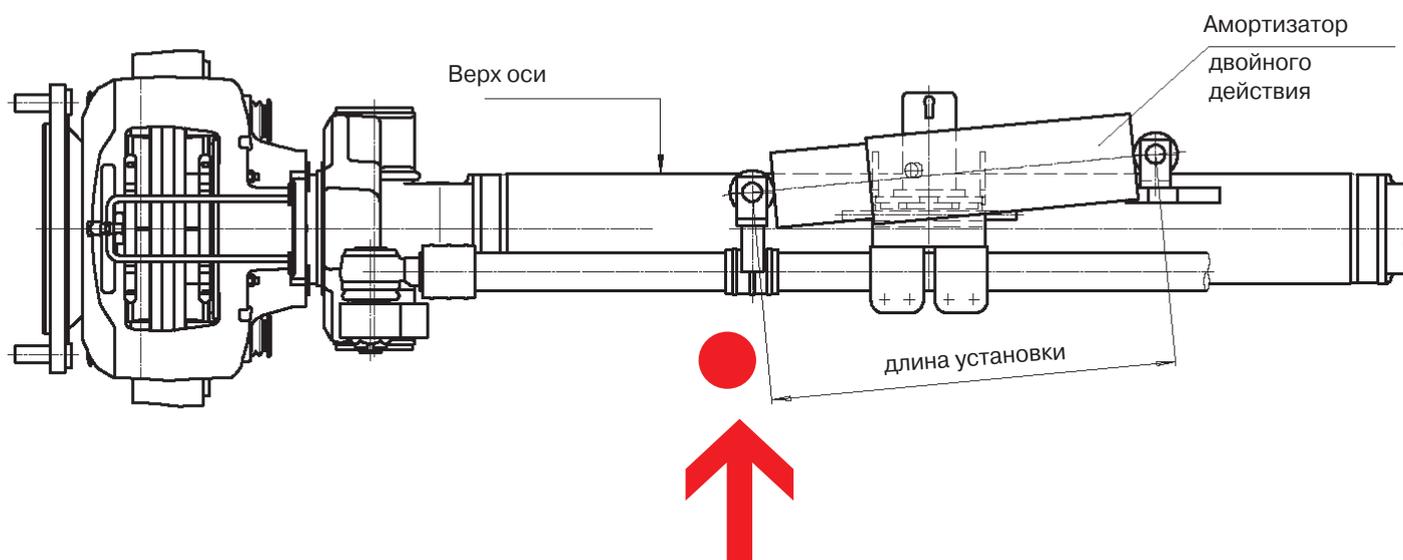
Внимание!

Положение стабилизирующего амортизатора:

Монтажная втулка должна быть зафиксирована в нижней точке

Процедура монтажа амортизатора:

- Проверьте правильность монтажа оси
- Поверните колёса строго прямо (с помощью схождения колёс) (фиксатор заднего хода должен функционировать)
- Освободите монтажный зажим стабилизирующего амортизатора на поперечной рулевой тяге
- Установите стабилизирующий амортизатор без напряжения (не сжимайте и не растягивайте его)
- Затяните монтажный зажим на поперечной рулевой тяге
- Проверьте направление осей и свободных ход амортизатора



Красная точка должна смотреть вниз после установки!

Для тормозного диска диаметром 377 мм для колёс размером 19,5" и 22,5", зубцы внешнего кольца должны подходить для использования колёс обоих размеров.

Для этой версии осей компания SAF выбрала универсальное количество зубцов — 90. Это позволяет использовать как двускатные шины 245/70 R 22,5" так и односкатные 425/65 R 22,5".

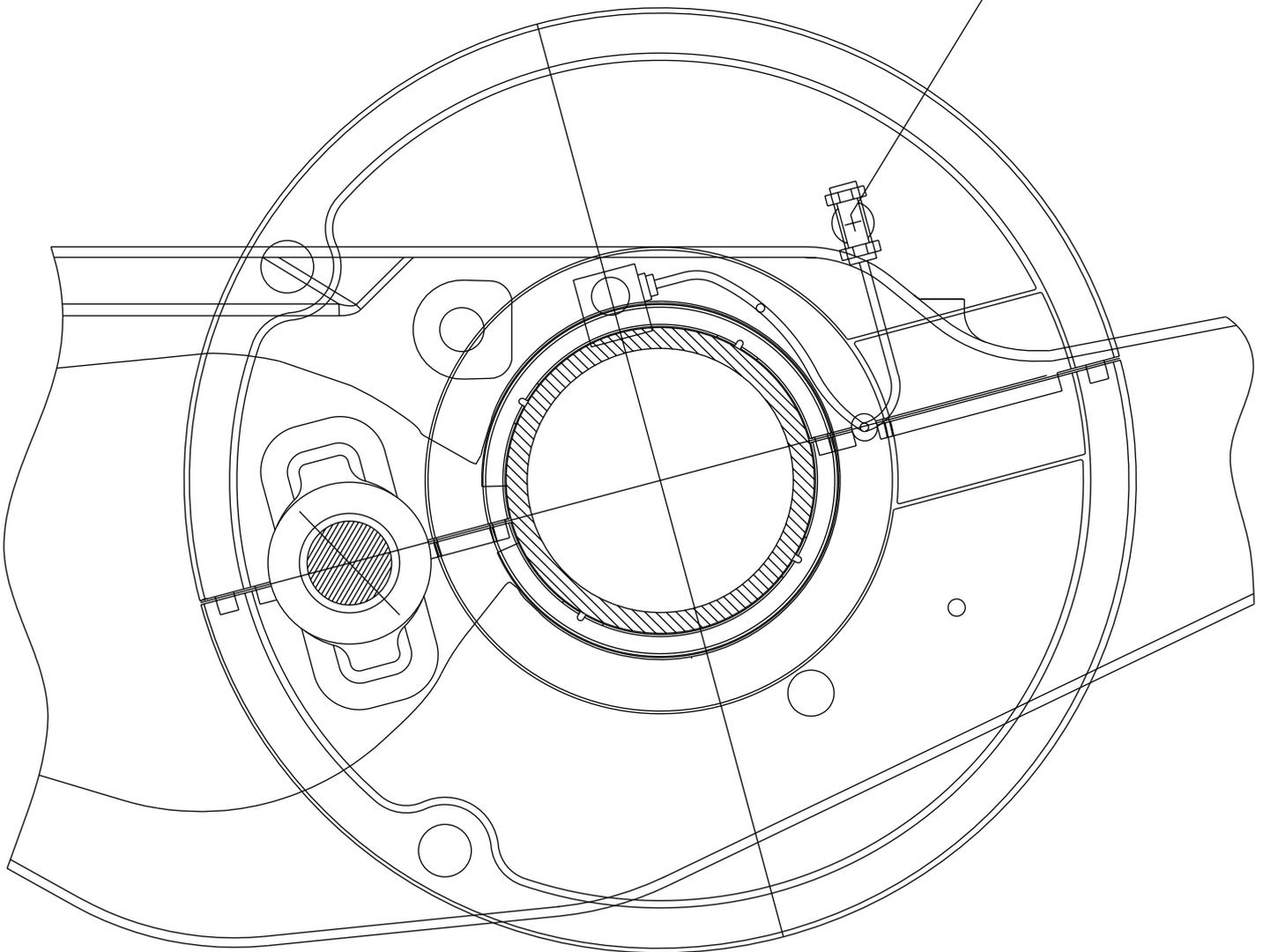
Классификация типов осей и зубцов ротора:

Количество зубцов	Тип оси	Колеса
90	SK RS 9019 / SK RZ 9019 SK RS 11019 / SK RZ 11019 SK RS 9037 / SK RZ 9037 SK RS 11037 / SK RZ 11037 SK RB 9019 SK RB 9022	19.5" 19.5" 19.5" 19.5" 19.5" / 22.5" 22.5"
100	SK RS 9022 / SK RZ 9022 SK RS 11222 / SK RZ 11222 SK RS 9042 / SK RZ 9042 SK RS 11242 / SK RZ 11242 SK RS 12242 / SK RZ 12242	22.5" 22.5" 22.5" 22.5" 20" / 22.5" / 24"
80	SK RZ 9030 SK RZ 11030 SK RZ 12030	17.5" 17.5" 17.5"

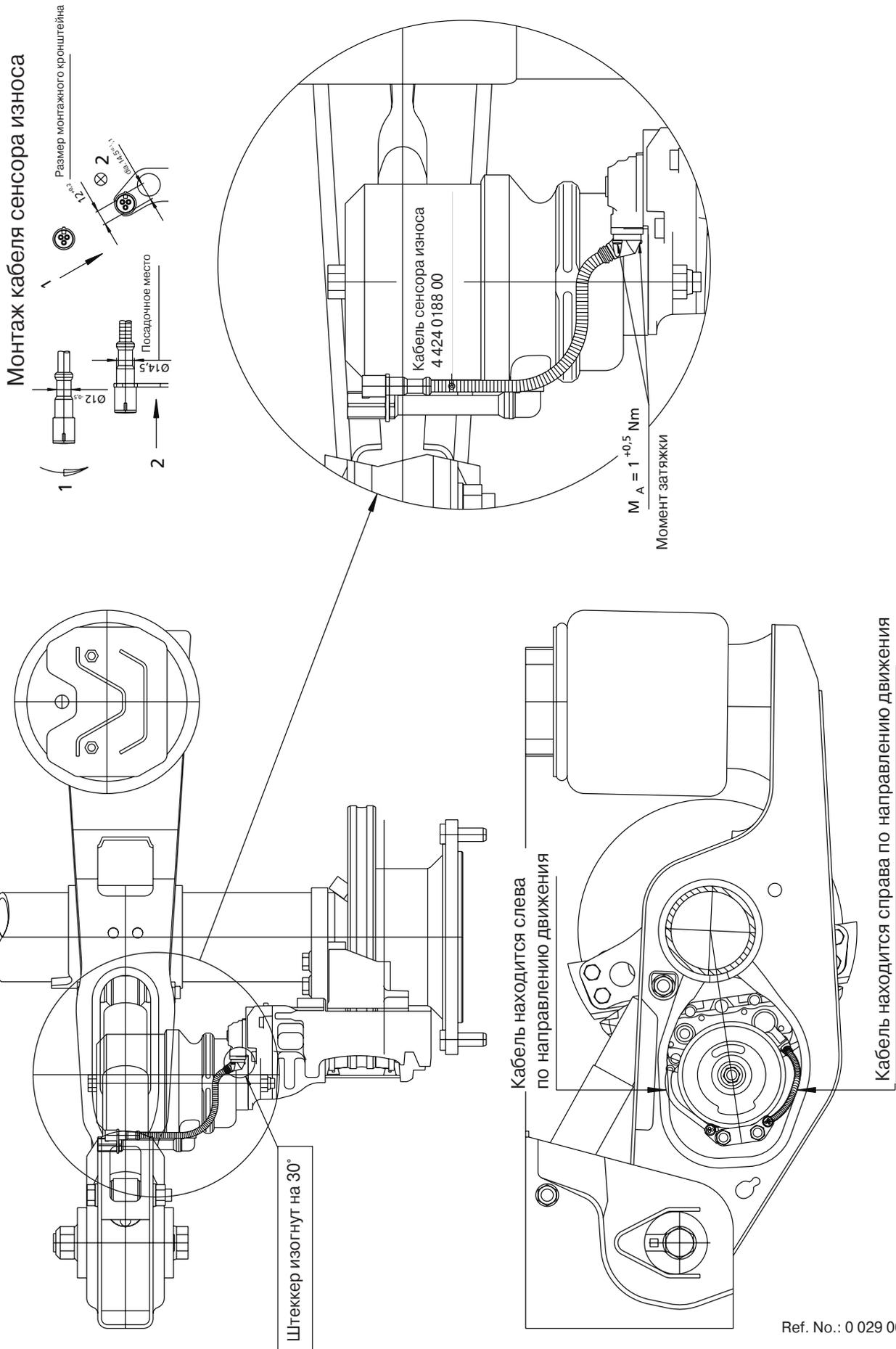
INTRAAAX *plus* / Версия IO + IU Барabanная система тормоза

Разъём датчика кабеля ABS

Должен смотреть вверх после
установки, как показано
на рисунке



Установка кабеля сенсора износа для INTRADISC *plus* с индикатором износа KNORR



Индикация износа с помощью измерительного прибора SAF — электрического индикатора минимальной потребляемой мощности

Тормоз	Компонент	№ по каталогу	Номер оси			
			1	2	3	4
			Количество компонентов			
19.5"	SBK 1937 (KNORR SB6...)	3 424 2005 00	1	2	3	4
	SBH 1937 (HALDEX DB19 HD)	3 424 2006 00	1	2	3	4
	SBW 1937 (WABCO PAN19-1)	3 424 2001 00	1	2	3	4
22.5"	SBK 2243 (KNORR SB7)	3 424 2004 00	1	2	3	4
	SBH 2243 (HALDEX DB20)	3 424 2006 00	1	2	3	4
Все тормоза	Соединительный кабель 8,000 mm	4 424 2002 00	2	4	6	8
	Комплект измерительного прибора	3 427 0034 00	1	1	1	1

Индикация износа с помощью WABCO — электрического индикатора минимальной потребляемой мощности

Тормоз	Компонент	№ по каталогу	Номер оси			
			1	2	3	4
			Количество компонентов			
19.5"	SBK 1937 (KNORR SB6...)	3 424 2005 00	1	2	3	4
	SBH 1937 (HALDEX DB19 HD)	3 424 2006 00	1	2	3	4
	SBW 1937 (WABCO PAN19-1)	3 424 2001 00	1	2	3	4
22.5"	SBK 2243 (KNORR SB7)	3 424 2004 00	1	2	3	4
	SBH 2243 (HALDEX DB20)	3 424 2006 00	1	2	3	4
Все тормоза	Соединительный кабель WABCO EBS	Пока не доступно				

Важная информация

Требование рынка: Выступ колёсных болтов как можно меньше.

Компания SAF выполнила это требование рынка.

С Мая 2000 года оси поставляются в следующей комплектации:

Оси со стальными колёсными дисками:

Идентификация в номере с помощью цифры **48**, пример: 182 90 98 7 **48** 0

Колёсные болты выступают из фланца колеса на 46 мм.

Подходят для: Стальных колёсных дисков. Алюминиевые колесные диски могут быть использованы только с тарельчатыми шайбами с диаметром отверстий для болтов 32 мм.

Оси с алюминиевыми колёсными дисками:

Идентификация в номере с помощью цифры **49**, пример: 182 90 98 7 **49** 0

Колёсные болты выступают из фланца колеса на 56 мм.

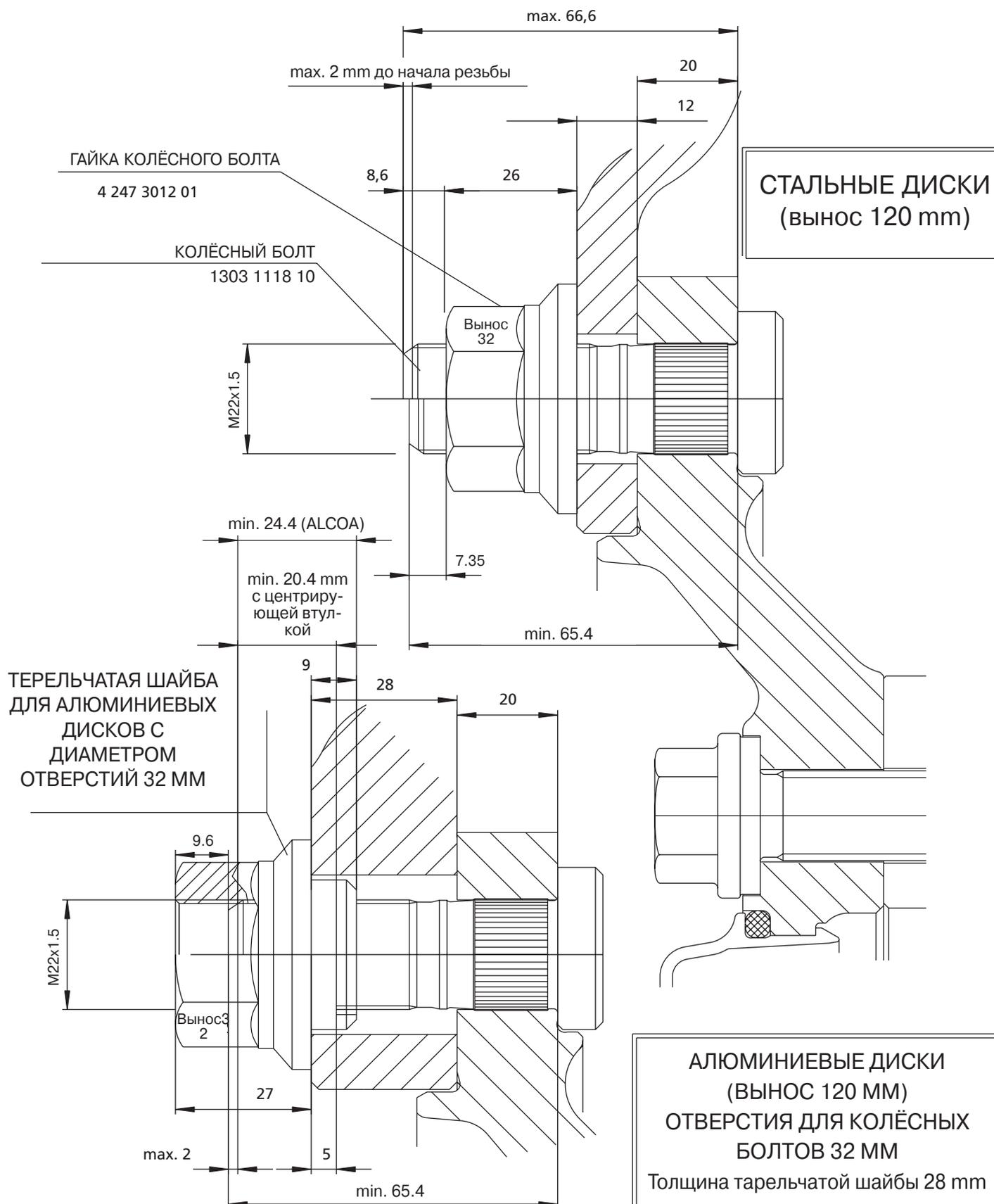
Подходят для: Алюминиевых колесных дисков со стандартными колёсными гайками, диски с диаметром отверстий для болтов 26 мм.

Алюминиевых колесных дисков с тарельчатыми шайбами с диаметром отверстий для болтов 32 мм.

В стальных колесных дисках допускается выступ резьбы примерно на 19 мм.

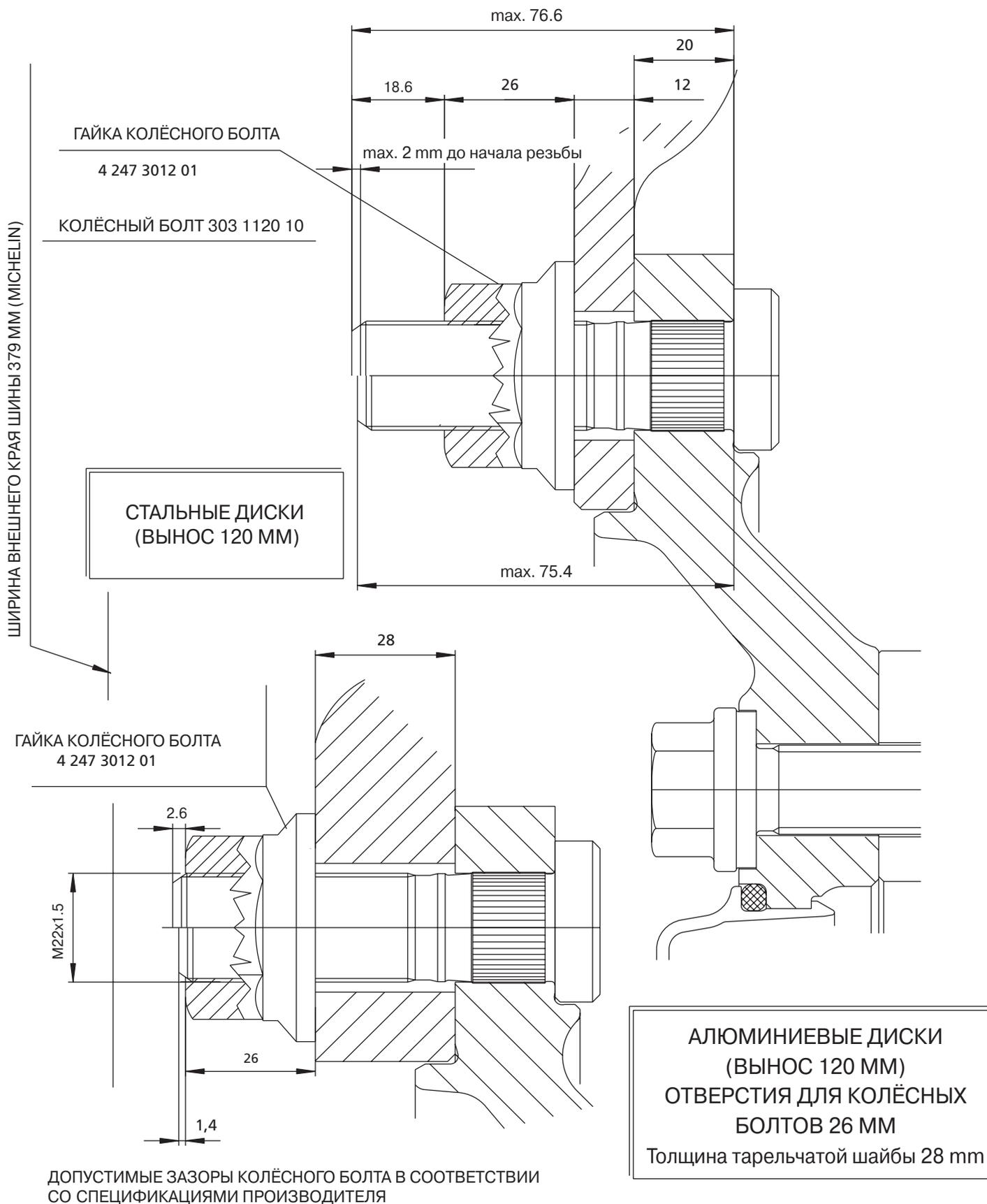
Для стальных колёсных дисков с выносом 120

Для алюминиевых колёсных дисков с выносом 120 — диаметр отверстий для колёсных болтов 32 мм



Для стальных колёсных дисков с выносом 120

Для алюминиевых колёсных дисков с выносом 120 — диаметр отверстий для колёсных болтов 26 мм





SAF ACTUAL

Для быстрого сравнения данных о пробеге прицепа транспортного средства, особенно если часто меняется комбинация сцепки — необходим простой, удобный в применении, не требующий дополнительного оборудования метод подсчёта пробега.

Устройство подсчитывающее величину пробега, хорошо известное под именем "Hubodometer" может часто приводить к значительным компромиссам из-за значительных внешних размеров при установке в различные крышки осей

Важные характеристики

Защита от внешних повреждений ведущих к преждевременному выходу из строя

Простой и надёжный способ установки

Оригинальные запчасти.

Преимущества для Вас:

Новый SAF-счётчик пробега оси полностью защищён от повреждений камнями.

Немедленная эффективность: SAF-счётчик пробега оси может быть монтирован на определённый тип оси сразу при покупке exworks.

Демонтаж также возможен без проблем.

SAF-счётчик пробега оси это комбинация высокой эффективности и хорошего дизайна

Ориентирован на клиентов, точный, долговечный: SAF — счётчик пробега оси для прицепной техники

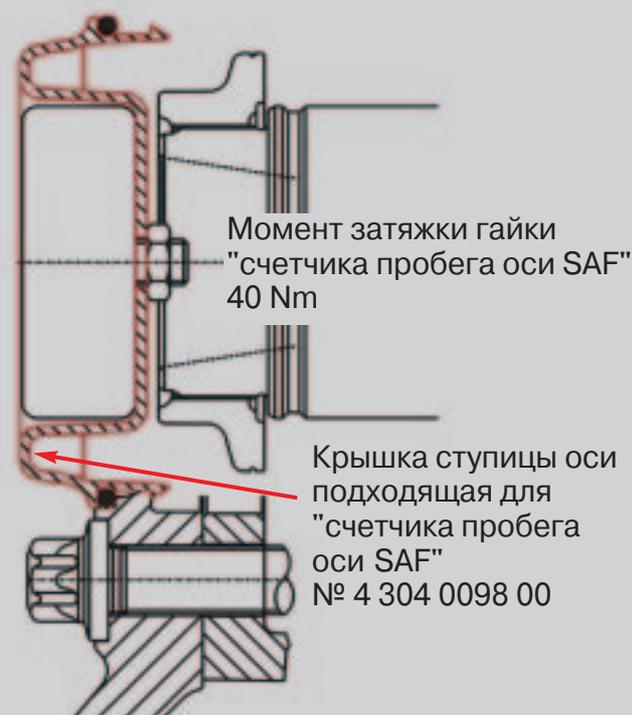
Установка на осях SAF серии SK для колес с выносом ET 0.
Пример: SK RS 9042



Защитная крышка № 1 337 0036 01

(доставка только в разобранном виде)

Установка на осях SAF серии SK для колес с выносом ET 120.
Пример: SK RB 9022



(возможна установка при доставке)

Оба рисунка показывают типы осей, в которых "счетчики пробега оси SAF" монтированы в крышки ступицы оси. Не важно, с какой стороны транспортного

средства они установлены, так как функции счетчика не зависят от направления вращения, а только от пройденного расстояния.

Виды счетчиков:

Размер шин	425/65 R 22.5	385/65 R 22.5	11 R 22.5 295/80 R 22.5	425/55 R 19.5	445/45 R 19.5	265/70 R 19.5	245/70 R 17.5 235/75 R 17.5
Нагрузка на ось	10,000 kg	9,000 kg	10,000 kg / 11,000 kg	9,000 kg	8,000 kg	10,000 kg	10,000 kg / 11,000 kg
Счетчик пробега оси SAF №	4 388 0349 00	4 388 0325 00	4 388 0319 00	4 388 0291 00	4 388 0271 00	4 388 0264 00	4 388 0241 00

Тормозные камеры

Тип	Производитель	Размер	№ заказа по каталогу SAF включая гайки
Тормозная камера	SAF	16" управляемая ось	3 454 1081 60
		20" управляемая ось	3 454 1082 60
		16"	3 454 1065 60
		20"	3 454 1067 60
		24"	3 454 1069 60
Энергоаккумулятор		16/24"	3 454 1077 64
		20/24"	3 454 1079 64

Тормозная камера	KNORR	16" управляемая ось	3 454 1081 30
		20" управляемая ось	3 454 1082 30
		14"	3 454 1064 30
		16"	3 454 1065 30
		18"	3 454 1066 30
		20"	3 454 1067 30
		22"	3 454 1068 30
		24"	3 454 1069 30
	WABCO	16" управляемая ось	3 454 1081 00
		20" управляемая ось	3 454 1082 00
		16"	3 454 1065 00
		20"	3 454 1067 00
		24"	3 454 1069 00
Комбинир. цилиндр	KNORR	14/16"	3 454 1070 31
		16/16"	3 454 1047 31
		16/24"	3 454 1048 31
		18/16"	3 454 1049 31
		20/24"	3 454 1051 31
		24/24"	3 454 1056 31
	WABCO	16/16"	3 454 1047 01
		20/24"	3 454 1051 01
		24/24"	3 454 1056 01
Энергоаккумулятор	KNORR	16/24"	3 454 1077 31
		20/24"	3 454 1079 31 *
			* пока недоступно

Оси SAF INTRADISC *plus* поставляются с монтированными тормозными камерами

Комбинированный цилиндр и энергоаккумуляторы оборудованы воздушными отверстиями.

Соединения: M16 x 1.5 внутренняя резьба.

Спецификация тормозных камер предоставляется при заказе осей!